

Українська кукурудза отримує перевагу на єгипетському напрямку

Зниження ofert на невеликі партії до \$219–220/т FOB POC повернуло конкурентність української кукурудзи на єгипетському ринку.

На початку тижня пропозиції української кукурудзи на базисі FOB POC просіли до \$219–220/т. На цьому тлі трейдери очікують поживавлення попиту з боку Єгипту, повідомляє брокерка Atria Brokers Дар'я Марченко, пише Latifundist.

«Пропозиції до Єгипту зараз становлять близько 243 \$/т CIF, що робить українську кукурудзу знову привабливою. Нещодавно навіть уклалися угоди за ціною 240–242 \$/т CIF Єгипет на поставки в грудні», – зазначає Марченко.

Для порівняння, «панамакс» партії бразильської кукурудзи на січень пропонуються близько \$257/т CIF Єгипет. Отже, український товар має цінову фору \$14–17/т проти бразильського на найближчих вікнах постачань.

Проте, за словами Марченко, багато єгипетських імпортерів залишаються обережними, очікуючи ще нижчих цін у січні.

Також напередодні USM інформував, що головними покупцями українського ячменю в новому сезоні стали Китай, Туреччина та Лівія.

<https://usm.media/ukrayinska-kukurudza-otrimuye-perevagu-na-ye-gipetskomu-napryamku/>

Дрони атакували нафтовидобувну платформу РФ у Каспійському морі

Далекобійні дрони Центру спецоперацій «Альфа» СБУ уразили нафтовидобувну платформу імені Філановського.

Про це повідомляє «Укрінформ» з посиланням на джерело в СБУ.

Платформа належить компанії «Лукойл-Нижеволжскнефть». Це перше ураження Україною інфраструктури РФ, пов'язаної з видобутком нафти в Каспійському морі.

За словами співрозмовника видання, зафіксовані щонайменше чотири влучання по морській платформі. Внаслідок атаки зупинився видобуток нафти й газу з понад 20 свердловин, які вона обслуговує.

Родовище ім. Філановського є одним з найбільших розвіданих у РФ і в російському секторі Каспійського моря. Його запаси становлять 129 млн тонн нафти та 30 млрд кубометрів газу. Видобуту продукцію відправляли на експорт через Каспійський трубопровідний консорціум (КТК).

«СБУ продовжує успішні спецоперації проти російського нафтогазового сектору, постійно розширюючи їхню географію. “Бавовна” у Каспійському морі – це чергове нагадування РФ, що всі її підприємства, які працюють на війну, є законними цілями. Де б вони не знаходились», – наголосили в СБУ.

Раніше USM повідомляв, що з'явилися подробиці щодо останньої атаки на танкер «тіньового флоту» РФ.

<https://usm.media/droni-atakuvali-naftovidobuvnu-platformu-rf-u-kaspijskomu-mori/>

Shell розриває партнерство з «Роснефтью» в проєкті КТК

Shell Plc відокремлює свою частку від Росії у Каспійському трубопровідному консорціумі, водночас зберігаючи свою сумарну участь у проєкті.

Компанія Shell планує розірвати партнерство з «Роснефтью», через яке опосередковано володіє частиною пакета акцій КТК. Про це повідомляє Bloomberg.

Наразі загальна частка Shell у КТК становить близько 7,4% і структурована так: 3,75% – через спільне підприємство з «Роснефтью», 1,75% – пряма участь, 2% – через дочірню BG Overseas Holding Ltd. Якщо процес завершиться успішно, Shell збереже свою частку, але вже не у спільному володінні з російською компанією, яка перебуває під санкціями.

Рішення відбувається на тлі санкційного тиску Заходу на російську нафтогалузь та після обіцянки Shell ще у березні 2022 року поетапно залишити російський ринок через війну РФ проти України.

Каспійський трубопровідний консорціум транспортує казахстанську нафту до Чорного моря через Росію; серед його акціонерів – міжнародні нафтогіганти та російські виробники «Роснефть» і «Лукойл».

Останніми тижнями інфраструктура КТК зазнала кількох атак безпілотниками. Так, 29 листопада морський термінал у Новоросійську повідомив про суттєві пошкодження причалу SPM-2 та тимчасове зупинення робіт; консорціум відновлює потужності поетапно і прискорює ремонт іншого причалу. На тлі інцидентів Казахстан екстрено переорієнтовує частину потоків, зокрема на Китай.

Юридичне «розв'язання вузла» з РФ дозволить Shell мінімізувати санкційні та репутаційні ризики, не втрачаючи доступу до стратегічного маршруту постачання казахстанської нафти. На практиці це ще один сигнал для ринку, що чорноморська логістика й активи, де присутні російські співвласники, стають дедалі токсичнішими як фінансово, так і операційно.

Як інформував USM, напередодні в Чорному морі атакували ще один танкер, що перевозить російську нафту.

<https://usm.media/shell-rozryvaje-partnerstvo-z-rosneftju-w-projek>
