

Україна ввела санкції проти понад 600 суден «тіньового флоту» РФ

Президент Володимир Зеленський підписав указ щодо введенні в дію рішення РНБО про застосування санкцій проти 656 суден «тіньового флоту».

Про це повідомили на сайті президента України.

Останній пакет санкцій проти 656 суден – найбільший, який будь-коли застосовували до «тіньового флоту» Росії.

У ході моніторингу Чорного, Червоного та Балтійського морів вдалося встановити, що Росія використовувала ці судна для обходу санкцій Європейського Союзу, G7 та інших держав і таким чином експортувала нафту, нафтопродукти й зріджений газ (ЗПГ). Власники та екіпажі суден вимикали автоматичну ідентифікаційну систему (AIS) і використовували схеми, які дозволяли приховати право власності й походження вантажу.

Підсанкційні судна ходили під прапорами понад 50 країн, найчастіше – Гамбії, Сьєрра-Леоне, Панами та Камеруну. Україна передасть усю відповідну інформацію до цих держав і працюватиме з ними заради припинення видачі ліцензій.

Також Україна працюватиме з партнерами щодо синхронізації цих санкцій у їхніх юрисдикціях. Водночас значна частина суден уже перебуває під санкціями США, Великої Британії, Євросоюзу, Канади, Австралії та Нової Зеландії.

Також Україна продовжить координувати свої зусилля з партнерами для впровадження ними повної заборони щодо надання морських послуг суднам, які задіяні в експорті російських енергоносіїв.

Раніше USM повідомляв, що ЄС планує переглянути морське право, щоб протидіяти «тіньовому флоту» РФ.

<https://usm.media/ukrayina-vvela-sankcziyi-proti-ponad-600-suden-tinovogo-flotu-rf/>

Очікування дуже високі, – Кашуба про концесію контейнерного термінала у порту Чорноморськ

Україна до кінця 2025 року може оголосити конкурс на реалізацію публічно-приватного партнерства (концесії) у порту Чорноморськ.

Про це заявив заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба під час «Інфраструктурного дня 2025», який провів Комітет з логістики Європейської Бізнес Асоціації, пише Rail.Insider.

«Я як голова конкурсної комісії маю надію, що до нового року ми маємо на меті вже запустити цей процес», – зазначив посадовець.

Консультант групи Світового банку, голова проєктного офісу з питань державно-приватного партнерства «SPILNO» при Мінрозвитку Тарас Бойчук уточнив, що йдеться про контейнерний термінал.

Після оголошення конкурсу очікується проведення спеціальної події до потенціальних учасників та зацікавлених у концесії компаній.

«Очікування дуже високі. Маємо сподівання на певну конкуренцію між найбільшими лідерами цієї галузі, що, у свою чергу, надасть нам можливість залучити більше коштів у відновлення нашої інфраструктури та відрахування», – зазначив Андрій Кашуба.

Конкурс може бути оголошений на сайті Мінрозвитку вже наступного тижня.

Раніше повідомлялось, що проєкт державно-приватного

партнерства порту «Чорноморськ» зацікавив понад 40 міжнародних портових операторів та інвесторів з чотирьох континентів.

Відомо, що проект передбачає залучення сотень мільйонів доларів у модернізацію причалів та обладнання; понад \$1,1 млрд надходжень до бюджетів протягом 40 років; збереження та відновлення контейнерних перевезень до 250 тис. TEU щороку протягом перших трьох років та подальше зростання до довоєнного рівня – понад півмільйона TEU.

Як раніше повідомляв USM, у Мінрозвитку пояснили, як відбудеться концесія у порту Чорноморськ.

<https://usm.media/ochikuvannya-duzhe-visoki-kashuba-pro-konczesiyu-kontejnernogo-terminala-u-portu-chornomorsk/>

В порту Одеси зупинили незаконний експорт сої до Туреччини та Румунії

Схему зупинили детективи Територіального управління Бюро економічної безпеки в Одеській області.

Детективи БЕБ викрили агротрейдера, який намагався незаконно вивезти за кордон понад 7,5 тис. тонн сої. Про це повідомили у пресслужбі Бюро.

За даними відомства, фігуранти підміняли документи про походження агропродукції, щоб створити видимість легальних операцій і уникнути сплати податків. Вантаж прямували оформити на Туреччину та Румунію. Експорт планували провести через ланцюги постачання з фіктивними підприємствами та ФОПами.

Під час обшуків у Одеському порту та на зернових терміналах Чернівецької області правоохоронці вилучили понад 6 тис. тонн соєвих бобів, уже завантажених на судно, а також 1,6 тис. тонн

у 32 залізничних вагонах. Загальна вартість вилученої продукції оцінюється більш ніж у 103 млн грн.

«БЕБ продовжує вживати заходів для припинення незаконних схем експорту сільськогосподарської продукції та відшкодування завданих державному бюджету збитків. Так, з початку 2025 року нам вдалося повернути до казни майже 432 млн грн несплачених податків від продажу аграрної продукції», – зазначив керівник Територіального управління БЕБ в Одеській області Сергій Мунтян.

Також раніше USM писав, що в Миколаєві директора підприємства оштрафували за незаконний експорт зерна на майже 250 млн грн.

<https://usm.media/w-portu-odesy-zupyuly-nezakonnyj-eksport-soji-do-tureczczynty-ta-rumuniji/>
