

На Південному Бузі актуалізують навігаційні дані для судноплавства

Фахівці Миколаївського району Держгідрографії провели промірні роботи на судноплавній ділянці річки Південний Буг.

Як повідомляють у ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії», роботи виконувала промірна партія №1 з використанням сучасного гідрографічного обладнання. Під час обстеження русла було задіяно гідрографічне судно філії «Капітан Санкін».

Промірні роботи проводилися з метою навігаційно-гідрографічного забезпечення безпеки судноплавства та ефективної експлуатації внутрішніх водних шляхів. У межах обстеження фахівці актуалізували дані про рельєф дна та виявляли можливі навігаційні перешкоди.

Отримана інформація стане основою для оновлення офіційних навігаційних карт. Очікується, що це сприятиме підвищенню рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.

Раніше USM повідомляв, що українські гідрографи освоюють безекіпажні судна для промірів завдяки підтримці МГО.

<https://usm.media/na-pivdennomu-buzi-aktualizuyut-navigacijni-dani-dlya-sudnoplavstva/>

Нібулон підсилює міжнародний трейдинг трьома топфахівцями

Агрохолдинг «Нібулон» залучив трьох фахівців із міжнародної

торгівлі для розширення присутності українського зерна на ключових ринках.

«Нібулон» повідомив про приєднання до команди Себастьяна Турньє, Фредеріка ван Кейлена та Флоріна Братуку.

У компанії підкреслили, що їхній досвід посилить міжнародний трейдинг і допоможе активніше просувати українську продукцію на зовнішні ринки.

Себастьян Турньє має 25 років досвіду у провідних світових трейдерах, зокрема COFCO та Noble Group. Працював у США, Європі, Південній Америці, Африці та Індії, спеціалізуючись на торгівлі соєвим, соняшниковим і ріпаковим шротом. В «Нібулоні» він відповідатиме за розвиток міжнародного підрозділу та нарощування обсягів торгівлі.

Флорін Братуку понад 20 років працював у Cargill, Glencore та COFCO. У новій ролі фахівець зосередиться на розвитку джерел постачання вздовж Дунаю (операційний центр – Констанца), а також на розширенні експорту пшениці на світові ринки.

Фредерік ван Кейлен майже 10 років обіймав позиції у Viterro (Роттердам і Аргентина). В «Нібулоні» експерт допомагатиме формувати ринкові стратегії, відкривати нові можливості для українського експорту та диверсифікувати географію походження і збуту.

Раніше USM писав, що акції українських агрохолдингів можуть зрости після завершення активної фази війни.

<https://usm.media/nibulon-pidsilyuye-mizhnarodnij-trejding-troma-topfahivczyami/>

Порти України майже виконали річний план, але є потреба у

посиленні безпеки

У порту Південний відбулася робоча нарада щодо роботи портової галузі в умовах енергетичної кризи.

Про це повідомили в Адміністрації морських портів України.

Під час наради зосередилися на ключових викликах для морських портів – як забезпечити безперервну роботу в умовах нестабільного енергопостачання, як використовуються резервні джерела живлення та які альтернативні рішення вже працюють у портах і філіях на місцях.

Зустріч пройшла за участі міністра розвитку Олексія Кулеби, керівництва АМПУ, представників філій та державних стивідорів. Олексій Кулеба підкреслив, що енергетична стійкість портової інфраструктури залишається одним із пріоритетів.

«Впроваджуються резервні джерела живлення, встановлюються когенераційні установки, модернізується критична інфраструктура. Порти адаптуються до роботи в умовах енергетичних обмежень та комбінованих атак – усе для того, щоб забезпечити безперервність експортних операцій», – додав міністр.

В.о. Голови ДП «Адміністрація морських портів України» Артем Литвинов наголосив на результатах роботи портової галузі, попри складну безпекову ситуацію.

«Станом на сьогодні морські порти виконали річний план більш ніж на 92%. Це результат щоденної роботи людей на місцях, попри тривалі повітряні тривоги, які інколи тривають до 8 годин, постійні обстріли та загрози. Порти продовжують працювати й виконувати ключові завдання для економіки країни», – повідомив посадовець.

Окремо під час зустрічі говорили про подальше посилення захисту морських портів в умовах постійних атак з боку ворога. Робота з підвищення безпеки портової інфраструктури триває у взаємодії з військовими.

Раніше USM повідомляв, у портах впроваджують додаткові заходи для захисту інфраструктури та суден.

Криголам «Ноосфера» вперше перетнув Полярне коло, маневруючи між айсбергами

З 11 грудня і дотепер український криголам «Ноосфера» вперше працює за Південним полярним колом.

Там судно забезпечує проведення міжнародних океанографічних і геологічних досліджень, повідомляє Національний антарктичний науковий центр.

Науковці розповіли, що українська антарктична станція «Академік Вернадський» розташована перед полярним колом.

Саме з неї почався маршрут «Ноосфери» на Південь – через полярне коло, затоку Маргарет-Бей на західній стороні Антарктичного півострова до британської антарктичної станції «Ротера» на острові Аделейд.

Капітан криголама Андрій Старіш поділився, що на шляху понад дві години довелося маневрувати між айсбергами.

«Це надзвичайно «ювелірна» робота, що вимагає значного досвіду і гарного розуміння навігаційних можливостей судна», – розповів Андрій Старіш.

На всьому шляху океанографи шукали морські теплові хвилі, які періодично виникають внаслідок глобального потепління навіть у холодних водах Антарктики. Для точнішого пошуку місць кліматичних аномалій за допомогою акустичного обладнання була зроблена картографія морського дна.

Далі спеціальним зондом CTD (conductivity, temperature, depth) науковці виміряли в 12 точках Південного океану температуру,

солоність, кисень, рівень кислотності, а також проаналізували хімічні та біологічні показники.

Окрім роботи в океані, вчені завітали на «Ротеру» – найбільшу антарктичну станцію Великої Британії. Були обговорені можливості спільних досліджень, які планується почати вже цього сезону.

Тепер починається зворотний шлях «Ноосфери» до «Вернадського», на якому також триватимуть дослідження.

Нагадаємо, на початку грудня криголам «Ноосфера» прибув до станції «Академік Вернадський». Судно доставило до станції команду української сезонної експедиції, а також учасників першої мексиканської антарктичної експедиції.

Довідка. Полярне коло – це уявна лінія на широті 66°33' (на півночі – Північне, на півдні – Південне), яка позначає межу зон, де спостерігаються полярний день (Сонце не заходить) та полярна ніч (Сонце не сходить) щонайменше одну добу на рік.

<https://usm.media/krigolam-noosfera-vpershe-peretnuv-polyarne-kolo-manevruyuchi-mizh-ajsbergami/>
