

МХП за останній тиждень став лідером зростання серед українських агрокомпаній

Загалом по агропромисловому сектору минулого тижня переважала позитивна динаміка.

Папери МХП стали бенефіціаром тижня на європейських біржах: котирування зросли на 7,4%, піднявши капіталізацію компанії до \$775 млн. Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Минулого тижня акції більшості українських агрокомпаній додали в ціні. Окрім МХП, зростали папери «Кернела» – на 4,5% до ринкової вартості \$1,721 млрд. «Агротон» та «Мілкіленд» піднялися на 1,1%, їхні капіталізації становлять \$34 млн і \$16 млн відповідно.

Слабшим виглядали ІМК та «Астарта»: котирування ІМК знизилися на 2,5% (капіталізація \$272 млн). Це найбільше тижневе падіння серед емітентів, «Астарта» втратила 1,3% (до \$312 млн).

За підсумками року лідирує ІМК із приростом 71,9%. Високу річну динаміку також демонструють «Кернел» (+61,9%), «Мілкіленд» (+59,1%), «Агротон» (+51,8%) і МХП (+45,4%). Папери «Астарті» від початку року зросли на 9,9%.

Нещодавно USM повідомляв, що удари по портах Одещини гальмують відвантаження та підвищують логістичні витрати зерновиків.

<https://usm.media/akciji-mxp-za-tyrzsdenj-dodaly-74-i-staly-li-derom-zrostannia-sered-agrokompanij/>

Експорт зерна переорієнтувався на західні кордони, поки порти буксують через атаки РФ

Вантажообіг через «сухі порти» компенсує частину втрати експорту внаслідок російських обстрілів по морській інфраструктурі.

Середньодобова передача зерновозів через кордон з ЄС за 1–17 грудня зросла до 198 ваг./добу (+17% м/м). Про це повідомляють Spike Brokers.

Це частково компенсує втрати експорту через збої в морських портах. Приріст зафіксовано на всіх ключових переходах: у бік Угорщини – до 56 ваг./добу (+7,8), Словаччини – до 36,8 ваг./добу (+14,9), Польщі – до 20,4 ваг./добу (+1,3).

Водночас на напрямку портів Великої Одеси зростає накопичення рухомого складу. Станом на 18 грудня – 11 466 вагонів (плюс близько +112 щодня; +2 106 до минулого тижня). Середньодобова норма завантаження знизилася до 1 125 ваг./добу (–80), а вивантаження в портах – до 1 013 ваг./добу (–206), що формує негативний баланс.

За оцінкою брокерів, до 31 грудня максимально можливе вивантаження становитиме 17–18 тис. вагонів (приблизно 1,2 млн т), тоді як накопичення в дорозі може зрости до ~12 600 одиниць. Це суттєво підвищує ризики логістичного тиску на портову інфраструктуру – від черг на підходах до збільшення витрат і зривів графіків.

Тим часом, як писав USM, на Одещині триває ліквідація наслідків ударів по портовій та логістичній інфраструктурі.

<https://ukrport.org.ua/wp-admin/edit.php?ids=41167&paged=2>

Кулеба зустрівся з перевізниками та експортерами на Одещині

Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба під час робочої поїздки в Одеську область провів зустрічі з перевізниками та експортерами.

Про це повідомили в АМПУ.

«Після російських ударів по транспортній інфраструктурі регіону ключове завдання – зберегти рух пасажирів і вантажів, роботу портів і доступ до пунктів пропуску. Саме з цього виходили в розмові з тими, хто безпосередньо забезпечує перевезення півдня України», – заявив Олексій Кулеба.

У порту Південний чергова ніч минула під обстрілами. Внаслідок дрової атаки пошкоджені складські приміщення та окремі об'єкти портової інфраструктури, зафіксовано перебої з електропостачанням. На щастя, постраждалих немає.

Під час зустрічі також розглянули роботу портів Дунайського регіону та альтернативні логістичні маршрути для перевізників і експортерів з урахуванням поточних безпекових умов. Українські морські порти продовжують роботу.

Адміністрація морських портів України спільно з портовими операторами, бізнесом, та всіма залученими службами здійснює оперативне реагування на наслідки атак, паралельно працюючи над оптимізацією процесів і максимально швидким відновленням пошкодженої портової інфраструктури, доповіли у відомстві.

Питання енергозабезпечення та відновлення роботи вирішуються у постійній координації з відповідними службами.

Раніше USM повідомляв, що на Одещині відновили сполучення через річку Дністер після російського обстрілу.

<https://usm.media/kuleba-zustrivsya-z-pereviznikami-ta-eksport>

Росія намагається зруйнувати морську логістику, завдаючи системних атак по портовій та енергетичній інфраструктурі. Цієї ночі під обстрілами знову порти та об'єкти енергетики.

Про це повідомив Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба. У порту «Південний» внаслідок удару виникла пожежа – загорілися близько 30 контейнерів із борошном та рослинною олією.

«Працівники порту та всі профільні служби працюють на місці, триває ліквідація наслідків. Дякую всім службам, які працюють цілодобово, щоб ліквідувати наслідки російських атак», – зазначив міністр.

Зокрема РФ продовжує атакувати енергетичну інфраструктуру. Об'єкти критичної інфраструктури підключені до альтернативних джерел живлення.

Як раніше повідомляв USM, вранці 20 грудня ворог здійснив обстріл порту Південний. Загинули вісім людей, ще тридцятьоро постраждали.

<https://usm.media/vnochi-rf-znovu-atakuvala-porti-u-pivdennomu>

Мінрозвитку розпочало конкурс щодо концесії терміналів у порту Чорноморськ

Мінрозвитку оголосило про проведення конкурсу (конкурентного діалогу) за проектом концесії щодо Першого та Контейнерного терміналів у порту Чорноморськ.

Про це повідомили на сайті Міністерства.

Об'єктом концесії є:

- існуюче майно, що перебуває на балансі ДП «МТП “Чорноморськ”» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу (м. Чорноморськ, Одеська область, вулиця Праці, 6);
- існуюче майно (у тому числі нерухоме, рухоме та причали № 1-6), що знаходиться на балансі ДП «АМПУ» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу;
- майно, створене та/або збудоване концесіонером у процесі виконання концесійного договору (у тому числі новозбудоване концесіонером нерухоме майно та рухоме майно, що буде придбане концесіонером відповідно до умов концесійного договору).

Концесієдавцем є Міністерство розвитку громад та територій України. Строк концесії становитиме 40 років.

Строк подання заявок для участі у попередньому відборі становить 75 днів з дня публікації оголошення (20 грудня).

У заяві Мінрозвитку є посилання на правила та вимоги для учасників, а також перелік необхідної документації.

Раніше USM повідомляв, що у Мінрозвитку пояснили, як

відбудеться концесія у порту Чорноморськ.

<https://usm.media/minrozvitku-rozpochalo-konkurs-shhodo-konczesiyi-terminaliv-u-portu-chornomorsk/>

Вночі РФ знову атакувала порти, у Південному загорілися близько 30 контейнерів, – Кулеба
