

Експорт металобрухту з України зріс на 45%

За 11 місяців експорт металобрухту з України вже зріс на 45% – до понад 380 тис. тонн.

Про це повідомляє GMK Center.

Так, у січні-листопаді Україна збільшила експорт брухту чорних металів на 45,3% – до 380,16 тис. тонн. Це на 86 тис. тонн перевищує показник за аналогічний період 2024 року.

Основним імпортером цього річ залишилась Польща. За 11 місяців на польський ринок експортували 309,53 тис. тонн брухту – 68,5% від загального обсягу експорту.

Ще 27,97 тис. тонн брухту відправили до Греції (+7,3% до минулорічних показників), 8,72 тис. тонн – до Болгарії (+172,3%) і 4,93 тис. тонн – до Німеччини (-22%).

У листопаді виручка від експорту брухту зросла на 2,6%, порівняно з жовтнем – до \$9,73 млн. За січень-листопад показник збільшився на 37,4%, порівняно з аналогічним періодом 2024 року – до \$112,78 млн.

<https://usm.media/eksport-metalobruhtu-z-ukrayini-zris-na-45/>

Укрзалізниця зазнала понад \$5,8 мільярдів збитків від атак РФ

Цьогоріч понад 1100 разів ворог атакував інфраструктуру Укрзалізниці.

Приблизно таку саму кількість атак фіксували 2023-му та 2024-

му роках разом, пише The Wall Street Journal.

Цьогоріч ворог активніше атакував мережу АТ «Укрзалізниця». Зокрема, удари завдали по локомотивах, поїздах, депо, мостах, підстанціях тощо. Через атаки Укрзалізниця зазнала збитків у розмірі 5,8 млрд доларів від початку повномасштабного вторгнення. У компанії зазначають, що збитки можуть бути ще більші, а вартість ремонту буде набагато вищою.

«Це війна на залізниці, яка є навмисною, структурованою, добре спланованою та концентрованою спробою зупинити роботу системи. Практично кожна ланка у ланцюзі піддається атаці», – зазначив голова правління АТ «Укрзалізниця» Олександр Перцовський.

В УЗ заявили, що роблять усе можливе для безпеки та захисту своїх співробітників. Так, машиністи поїздів мають шоломи і бронежилети, дахи потягів обладнані пристроями придушення безпілотників, а багато підстанцій облицьовані бетоном для мінімізації наслідків ударів.

<https://usm.media/ukrzalizniczya-zaznala-ponad-58-milyardiv-zbitkiv-vid-atak-rf/>

Пляма олії після ударів РФ розтягнулась уздовж узбережжя Одещини вже на 55 км

Олійна плівка, що з'явилася після російських ударів по портовій інфраструктурі Одещини, уже простяглася на 55 км уздовж берега й досягла Санжейки.

Внаслідок атаки росіян по портовій інфраструктурі Одещини пляма олії в Чорному морі розтягнулась на 55 км. Про це повідомив директор Українського наукового центру екології моря Олег Гриб, пише «Укрінформ».

Він назвав забруднення «довгостроковою проблемою», попри рослинне походження олії. Зараз площа плями вже становить близько 130 км квадратних.

«Це призводить до таких явищ, як задуха, коли зупиняється газообмін... Ми вже побачили це на прикладі птахів. Вони покриваються цією плівкою олії, не можуть літати. Птах просто замерзає», – прокоментував головний науковий співробітник ДУ «Інститут ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України» Сергій Степаненко.

За його словами, зараз хімічні реагенти застосовувати не слід. На думку науковця, це потрібно було робити в перші години розливу і перекривати Аджалицький лиман. Зараз ж хімічні реагенти можуть завдати більшу шкоду ніж сама олія.

Вчені додають, що взимку розкладання олії триватиме довше, але й споживання кисню морем буде повільнішим. Найближчі шторми мають розбивати плівку.

<https://usm.media/pliama-oliji-pislia-udariw-rf-roztiahnulasj-wzdowzs-uzbererzszsia-odeszczyny-wzse-na-55-km/>

Кукурудза в українських портах втратила в ціні на тлі російських атак по Одещині

На тлі перебоїв із морськими відвантаженнями індикативи фуражної кукурудзи на базисі FOB Чорне море знизилися ще на \$1–3 за тонну.

Цього тижня на українському ринку зберігався низхідний тренд за кукурудзою. Про це повідомляє «АПК-Інформ».

Ключовий чинник – уповільнення темпів експорту морем через систематичні атаки РФ на портову та енергетичну

інфраструктуру, що спричиняє збої в роботі терміналів і графіках суднозаходів та стримує попит імпортерів.

Попри те, що кукурудза лишається найбільш активною експортною культурою України, цього недостатньо, аби нейтралізувати тиск на ціни.

Індикативні рівні попиту/пропозиції на фуражну кукурудзу з поставкою у грудні–січні з портів Чорного моря опустилися до \$210–218/т та \$214–222/т відповідно – мінус \$1–3/т за тиждень.

Перспектива короткостроково залежить від стабілізації портових операцій і енергопостачання: без покращення логістики ціновий тиск на FOB і надалі зберігатиметься.

<https://usm.media/kukurudza-w-ukrajinsjkyx-portax-wtratyla-w-cini-na-tli-rosijsjkyx-atak-po-odeszczyni/>

У грудні залізницею експортували понад 1,5 млн тонн зернових

За 23 дні грудня залізницею на експорт перевезли 1,57 млн тонн зернових – на 20% менше за показник аналогічного періоду минулого року.

Про це розповів заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов, пише Rail.insider.

Так, за 23 грудня навантаження зернових становило понад 1,58 млн тонн – це на 18% менше, ніж за відповідний період торік, і на 22% – ніж у листопаді.

Показник перевезення зернових вантажів знизився на 22% – до 1,72 млн тонн.

Обсяг експорту зернових так само скоротився – до 1,57 млн

тонн. Це на 19% менше у порівнянні з листопадом, і на 20% – порівняно з груднем 2024 року.

Частка перевезення зернових у напрямку морських портів склала 89%, а до західних прикордонних переходів – 11%.

<https://usm.media/u-grudni-zalizniczeyu-eksportuvali-ponad-15-mln-tonn-zernovih/>
