

Кабмін ухвалив законопроект, який розпочне реформи в судноплавній галузі України

Документ, який є частиною виконання зобов'язань України в межах Угоди про асоціацію з ЄС, має призвести до масштабної реформи системи державного управління у сфері морського та внутрішнього водного транспорту.

Про це повідомляє Мінвідновлення.

Законопроект має комплексний характер і охоплює ряд системних змін:

- Пропонується оновити Кодекс торговельного мореплавства України та врегулювати сфери, що досі не були охоплені законодавчо – організація руху суден у районах інтенсивного руху, аварійно-рятувальна готовність та координація пошуково-рятувальних операцій на морі.
- Українське законодавство приводиться у відповідність до Конвенції ООН з морського права, понад 20 конвенцій Міжнародної морської організації та Міжнародної організації праці, актуальних директив і регламентів ЄС.
- Передбачається імплементація норм 23 актів законодавства Європейського Союзу, що робить закон важливим кроком на шляху європейської інтеграції. Документ включено до Плану України (Ukraine Facility).
- Чітко розмежуються повноваження Мінрозвитку, Адміністрації судноплавства, начальника морського порту та капітана морського порту, що «усуне конфлікти компетенцій і закріпить персональну відповідальність за безпеку мореплавства».
- Законопроектом передбачається впровадження національного єдиного морського вікна – цифрового середовища для обміну даними.
- Законопроект скасує низку надлишкових процедур і документів, не передбачених міжнародними конвенціями або правом ЄС.

Зазначається, що після схвалення Урядом законопроект буде подано на розгляд Верховної Ради України.

<https://usm.media/kabmin-uhvaliv-zakonoprojekt-yakij-rozpochne-reformi-v-sudnoplavnij-galuzi-ukrayini/>

У портах України встановили понад 50 нових мобільних укриттів для працівників

Разом з Адміністрацією морських портів України та за підтримки міжнародних партнерів Міністерство розвитку громад та територій України розширює мережу мобільних укриттів у портах Одеської та Миколаївської областей. Уже встановлено понад 50 мобільних захисних споруд. Крім того, в морських портах функціонує понад 30 стаціонарних укриттів, і їхня кількість продовжує зростати.

Про це повідомив Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба. У умовах постійних обстрілів наявність укриттів безпосередньо на території портів має принципове значення. Вони дозволяють працівникам оперативно перейти у безпечні місця, що є критично важливим у разі атак балістичним озброєнням, яке долітає за лічені хвилини.

“Окремий напрям – посилення захисту самих портів. Ця робота ведеться щоденно у взаємодії з військовими Сил оборони України, іншими службами та міжнародними партнерами. З міркувань безпеки деталі не розголошуються. Попри постійний терор і щоденні комбіновані обстріли, українські порти працюють. Ми робимо все, щоб захистити людей, зберегти

логістику і забезпечити стабільність морського експорту. Це питання не лише економіки України, а й продовольчої безпеки світу”, – сказав Олексій Кулеба.

Важливо, що до встановлення укриттів активно долучаються портові оператори та приватні компанії, які облаштували десятки власних захисних споруд. Наявність доступного та надійного укриття для кожного працівника є обов’язковою умовою безпечної роботи.

Росія фактично щодня здійснює ракетні та дроніві атаки по українських портах, намагаючись зруйнувати логістичні маршрути, ускладнити експорт і підірвати глобальну продовольчу безпеку. За останній рік інтенсивність ударів по портовій інфраструктурі суттєво зросла. Упродовж 2025 року зафіксовано 90 комбінованих атак – це вдвічі більше, ніж за аналогічний період минулого року.

Лише в Одеській області від початку року пролунало майже 800 повітряних тривог, загальна тривалість яких перевищила 30 днів.

Попри постійну небезпеку, щодня сотні працівників портів, енергетики та фахівці логістичної сфери забезпечують стабільну роботу портової інфраструктури та морських експортних маршрутів, безперервно обробляючи вантажі.

<https://mindev.gov.ua/news/u-portakh-ukrainy-vstanovyly-ponad-50-novykh-mobilnykh-ukryttiv-dlia-pratsivnykiv>

ДП "МТП "Південний"

Вітаємо з Різдвом Христовим та Новим Роком!

Віра та надія ведуть нас крізь найскладніші випробування, допомагають знайти шлях вперед, робити сміливі й впевнені

кроки. Свято Різдва є нагадуванням про важливість об'єднання та підтримки близьких. Новорічні дні дарують теплі почуття і світлі думки, надихають на нові звершення і подальший рух вперед.

Сила духу та наполеглива праця портовиків повсякчас спрямовують підприємство на розвиток. Згуртованість, професійність та відповідальність колективу ДП «МТП «Південний» є основою загального успіху, ефективної вантажопереробки і вдосконалення виробництва. Щиро дякуємо кожному працівнику за професійно виконані завдання в непростих умовах воєнного стану. Ваше вміння швидко реагувати на виклики та тримати високі стандарти стало запорукою дострокового виконання виробничого плану. Разом ми здатні на великі досягнення!

Нехай Різдво наповнить домівки щирою радістю, прийдешній Новий рік принесе мир та щедрі можливості. Спільна справа – користь кожному, мудрі рішення – благополуччя і впевненість. Бажаємо українцям добробуту, душевного спокою, щасливого 2026 року!

Росія атакувала портові об'єкти Одещини: одна людина загинула, двоє поранені

Внаслідок ворожої атаки пошкоджені адміністративні, виробничі та складські приміщення.

Вночі 25 грудня російські війська вдарили по портовій і промисловій інфраструктурі Одещини. Внаслідок атаки загинув один цивільний, ще двоє людей поранені, повідомив голова Одеської ОВА Олег Кіпер.

Ворог пошкодив адміністративні, виробничі та складські приміщення. На окремих майданчиках виникли пожежі, які оперативно загасили.

Зараз на місці працюють усі екстрені служби, тривають ліквідація наслідків та фіксація воєнних злочинів РФ.

<https://usm.media/rosija-atakuvala-portovi-objekty-odeszczyny-odna-liudyna-zahynula-dvoje-poraneni/>

У порту Південний зафіксували витік олії внаслідок російських атак

Внаслідок масованих російських атак по інфраструктурі порту Південний на Одещині було зафіксовано витік рослинної олії в акваторію.

Про це повідомили в АМПУ.

Перші дві доби після атаки порт перебував під безперервними обстрілами. Через це роботи з локалізації витоку можна було здійснювати лише частково – виключно в перервах між повітряними тривогами, з дотриманням вимог правил безпеки для персоналу.

У цей період фахівці здійснювали поетапне перекриття акваторії боновими загородженнями. Після стабілізації безпекової ситуації бонові загородження встановили у повному обсязі.

До робіт залучили спеціалізовані судна зі збору забруднюючих речовин.

У АМПУ наголосили, що йдеться про рослинну олію, яка є органічною речовиною та підлягає природному біологічному розпаду. АМПУ з усіма причетними службами вживає всіх можливих

заходів для локалізації та недопущення подальшого поширення забруднення, з урахуванням поточних безпекових та погодних умов.

<https://usm.media/u-portu-pivdennij-zafiksuvali-vitik-oliyi-vn-aslidok-rosijskih-atak/>
