

Біля берегів Одеси виявили плями та мертвих птахів: акваторію порту Південний тимчасово перекрили

Через пошкодження резервуарів у порту внаслідок масованих атак РФ частина рослинної олії потрапила на територію підприємства, проїжджу частину, в акваторію лиману з подальшим виходом у море.

Про це розповів голова Одеської ОВА Олег Кіпер.

Про витік олії в порту Південний раніше повідомили в АМПУ. Кіпер уточнив, що наразі Державна екологічна інспекція Південно-Західного округу та ДУ Одеський ОЦКПХ М03 України здійснюють моніторинг стану води. Екологічна інспекція фіксує завдані довкіллю збитки. Узбережжя огородили, а також залучили додаткові насоси та помпи.

Для недопущення подальшого поширення забруднення силами Адміністрації морського порту «Південний» портовий канал перекрили двома шарами бонових загороджень. До робіт залучили спеціалізований флот та судна для збору забруднень з водної поверхні.

Акваторію порту Південний тимчасово перекрили до повної ліквідації наслідків витіку рослинної олії. Остаточну оцінку нададуть після повної локалізації наслідків.

Тим часом вранці у Одеській МВА повідомили, що в Одесі, в районі пляжів Дельфін та Ланжерон, виявили плями, схожі на нафтові, а також загиблих птахів.

Пізніше начальник Одеської МВА Сергій Лисак уточнив, що плями – це продукти горіння та рослинна олія, які внаслідок атак РФ по порту Південний потрапили в акваторію Чорного моря, що призвело до забруднення прибережної зони Одеси.

Рослинна олія у морській воді утворює плівку на поверхні, яка

обмежує доступ кисню та світла для морських організмів і може призвести до їх загибелі.

Ситуація перебуває на постійному контролі. Про подальший перебіг робіт інформуватимуть додатково, звітували в МВА.

Наразі Одеський зоопарк прийняв на реабілітацію птахів, що постраждали внаслідок потрапляння олії у воду.

<https://usm.media/bilya-beregiv-odesi-viyavili-plyami-ta-mertvih-ptahiv-akvatoriyu-portu-pivdennij-timchasovo-perekrili/>

Молдова не продовжуватиме ліцензування імпорту зерна з України

Наступного року в Молдові не продовжуватимуть ліцензування імпорту зерна та олійних культур з України, попри вимоги фермерів.

Про це заявила міністерка сільського господарства та харчової промисловості Людмила Катлабуга, повідомляє Latifundist.

Імпорт здійснюватиметься за звичайним комерційним режимом, але буде контролюватися суворіше, щоб не допустити значних дисбалансів на ринку, наголосила посадовиця.

«Протягом цього ліцензійного режиму ліцензійною комісією, яка була сформована при міністерстві, було видано 25 ліцензій на різні культури. Була також кукурудза, соняшник, насіння, яке не виробляється в країні. Крім того, ми продовжуватимемо моніторити ринок, щоб вжити термінових заходів», – уточнила Катлабуга.

Напередодні Асоціація Forța Fermierilor неодноразово зверталася до влади з проханням продовжити обов'язкове

ліцензування імпорту зерна та олійних культур з України. За їхніми словами, створити постійний механізм необхідно до закінчення війни в Україні, щоб «захистити місцеве виробництво та молдавський експорт на європейські ринки».

Фермери також звернулися до уряду в червні 2025 року з проханням продовжити механізм ліцензування імпорту зерна та включити до цієї продукції ріпак, і виконавча влада наклала це зобов'язання до кінця цього року.

Механізм ліцензування імпорту пшениці, кукурудзи та соняшнику був запроваджений в жовтні 2023 року під тиском масових протестів фермерів і кілька разів продовжувався.

Раніше USM повідомляв, що у Молдові заявили, що угода з продажу порту Джурджулешти ще не завершена.

<https://usm.media/moldova-ne-prodovzhuvati-licenzuvannya-importu-zerna-z-ukrayini/>

ФПТУ закликає світ ізолювати Росію в галузі транспорту через удари по портах

Федерація професійних спілок транспортників України звертається до міжнародної спільноти з рішучим засудженням чергової хвилі терору з боку РФ.

Про це йдеться у листі організації.

Грудневі атаки РФ на залізницю, порти та ключові логістичні коридори призвели до людських жертв серед транспортників, масштабних руйнувань і знищення продовольчих вантажів. Удар по транспортній системі України – це загроза не лише для нашої держави, а й для безпеки пасажирських, гуманітарних та торговельних перевезень у Європі та світі, наголосили у ФПТУ.

У зв'язку з цим Федерація закликає світову профспілкову спільноту та міжнародні організації до рішучих дій:

- засудити систематичні умисні вбивства працівників; визнати дії РФ проти транспортників України воєнними злочинами проти людей праці;
- посилити тиск на уряди: вимагати невідкладного розширення допомоги Україні засобами ППО для захисту транспортних вузлів критичної інфраструктури;
- повністю ізолювати агресора – виключити будь-які структури РФ із міжнародних транспортних асоціацій та позбавити їх права голосу в міжнародних регуляторних органах;
- активізувати гуманітарну підтримку з метою ліквідації руйнувань, а також посилити допомогу родинам загиблих та постраждалих транспортників.

«Безпека працівників на робочих місцях має стати пріоритетом для всього світу. Терор проти цивільної інфраструктури повинен бути зупинений силою міжнародної єдності», – зазначили у Федерації профспілок.

Раніше USM повідомляв, що біля берегів Одеси виявили плями та мертвих птахів: акваторію порту Південний тимчасово перекрили.

<https://usm.media/fptu-zaklikaye-svit-izolyuvati-rosiyu-v-galu-zi-transportu-cherez-udari-po-portah/>

**Атаки РФ на порти України
створюють загрозу для
експорту та глобального**

ринку, – ВАР

Експерти зазначають, що посилення ППО в українських портах має стратегічне значення у 2026 році для роботи агросектору.

Про це розповів заступник голови ВАР Денис Марчук в етері «Єдині новини».

За його словами, поточний сезон демонструє доволі позитивні результати у виробництві зернових та олійних культур, що створює потенціал для формування нових експортних партій.

Водночас ключовий виклик сьогодні – це можливість експорту через постійні обстріли портів Великої Одеси та інфраструктури на Дунаї. Атаки на портову інфраструктуру є загрозою не лише для української економіки, а й для глобального ринку.

«Українська аграрна продукція відіграє важливу роль у стримуванні світових цін на продовольство, і будь-які перебої з експортом швидко відчуває світ. Ми вже бачили у 2022 році, що через неможливість українського експорту ціни на продукти харчування у світі зросли більш ніж на 15%. Саме тому зусилля уряду України щодо залучення міжнародних партнерів до посилення систем протиповітряної оборони для захисту портів мають стратегічне значення для роботи аграрного сектору у 2026 році», – зазначив заступник голови ВАР Денис Марчук.

Своєю чергою Reuters з посиланням на ВАР пише, що цього місяця деякі експортери пшениці вже не виконали контракти на поставку вантажів у грудні.

Станом на 22 грудня експортували лише 375 тис. тонн пшениці з 1 млн тонн, передбачених контрактом на поставку протягом усього місяця. Щодо кукурудзи – з передбачених контрактом 2 млн тонн відвантажили 1,5 млн тонн. Стосовно соняшникової олії – з 410 тис. тонн, передбачених контрактом, відправили 275 тис. тонн.

<https://usm.media/ataki-rf-na-porti-ukrayini-stvoryuyut-zagrozu-dlya-eksportu-ta-globalnogo-rinku-var/>

Порт Південний відкрили для заходу та виходу суден

В АМПУ повідомили, що порт Південний відкрили для заходу та виходу суден. Роботи в акваторії порту з ліквідації витоків рослинної олії тривають.

Роботи з ліквідації витоків здійснюються з урахуванням необхідних заходів безпеки та відповідних обмежень, повідомили в Адміністрації морських портів України.

В акваторії порту Чорноморськ також зафіксували маслянисті плями. До ліквідації наслідків ворожого обстрілу в обох акваторіях (порт Чорноморськ та порт Південний) залучені всі відповідні служби, працюють спеціалізовані судна та судна-нафтозбирачі.

Нагадаємо, вранці 24 грудня акваторію порту Південний тимчасово перекрили для ліквідації наслідків витоку рослинної олії, які виникли внаслідок масованих російських атак по інфраструктурі порту.

<https://usm.media/port-pivdennij-vidkrili-dlya-zahodu-ta-vihodu-suden/>
