

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» УЧАСНИК ЗАСІДАННЯ АНТИКРИЗОВОГО ШТАБУ СТІЙКОСТІ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

23 грудня 2025 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С. Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління УСПП.

Тема засідання: «Підсумки соціально-економічного розвитку країни у поточному році, напрямки підвищення стійкості та економічної самодостатності України у 2026 році».

У ході засідання були розглянуті напрямки консолідації зусиль держави, структурованих об'єднань та організацій бізнесу із забезпечення стійкості та відновлення самодостатності вітчизняної економіки в умовах протидії російському агресору, актуальні завдання відбудови України від наслідків війни, а також пріоритети діяльності АШ на 2026 рік.

В засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних та місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, наукових установ, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців та профспілок, Асоціації портів України «Укрпорт».

Засідання пройшло у змішаному форматі.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Москва нарощує вплив у зоні Суецького каналу під виглядом інвестицій

РФ під виглядом «економічної співпраці» формує довгострокову присутність у зоні Суецького каналу, посилюючи можливості обходу санкцій.

Росія домагається підтримки своїх ініціатив в економічній зоні Суецького каналу та водночас просуває будівництво АЕС El Dabaа під егідою «Росатома». Про це повідомляє ЦПД.

Ідея створення «російської індустріальної зони» зі стороною Єгипту у вигляді землі та пільгових умов виходить за рамки торгівлі – це плацдарм у безпосередній близькості до каналу, одного з ключових світових маршрутів.

За даними ЦПД, подібні зони Москва традиційно використовує для закріплення політичного впливу, обходу санкцій та вибудови залежності від російських ланцюгів постачання. Паралельно атомний проєкт створює технологічну й фінансову прив'язку на десятиліття, змінюючи енергобаланс у Середземномор'ї та Північній Африці й витісняючи альтернативні стандарти.

У відомстві наголошують, що посилення присутності РФ у районах навколо Суецького каналу – це системна стратегія, спрямована на утвердження у критично важливих вузлах глобальної торгівлі. Це означає потенційне зростання політико-правових ризиків, а також уразливість ланцюгів поставок, що перетинають Суецький коридор.

Також, як раніше писав USM, у ВМС Великої Британії побоюються, що Росія може витіснити британців з Атлантики вперше з часів Другої світової.

<https://usm.media/moskva-naroszczuje-wplyw-w-zoni-sueckjko-ho-kanalu-pid-vyhliadom-investycij/>

З вечора Росія двічі атакувала портову інфраструктуру Одещини: пошкоджені цивільні судна

Під ударом опинився порт Одеси та порти Дунайського кластеру. Ввечері 22 грудня російські загарбники атакували Одесу ударними безпілотниками. Ворог пошкодив припортову інфраструктуру та цивільне судно, повідомляє голова Одеської ОВА Олег Кіпер.

Пізніше вночі росіяни здійснили масовану атаку по півдню Одещини. У постраждалих районах зафіксовано пошкодження портової, транспортної, енергетичної, промислової та житлової інфраструктури.

Зокрема, під ударом опинився цивільний суховантаж та складське приміщення. Пожежі оперативно ліквідовані рятувальниками. На щастя, обійшлося без постраждалих.

Загалом за минулу добу ВМС ЗСУ знищили 30 російських «Шахедів», що атакували міста України.

Напередодні президент Володимир Зеленський заявляв, що Росія ударами по Одещині намагається заблокувати Україні доступ до моря.

<https://usm.media/z-vechora-rosiya-dvichi-atakuvala-portovu-inforastrukturu-odeshhini-poshkodzheni-czivilni-sudna/>

Москва нарощує вплив у зоні Суецького каналу під виглядом інвестицій

РФ під виглядом «економічної співпраці» формує довгострокову присутність у зоні Суецького каналу, посилюючи можливості обходу санкцій.

Росія домагається підтримки своїх ініціатив в економічній зоні Суецького каналу та водночас просуває будівництво АЕС El Dabaа під егідою «Росатома». Про це повідомляє ЦПД.

Ідея створення «російської індустріальної зони» зі стороною Єгипту у вигляді землі та пільгових умов виходить за рамки торгівлі – це плацдарм у безпосередній близькості до каналу, одного з ключових світових маршрутів.

За даними ЦПД, подібні зони Москва традиційно використовує для закріплення політичного впливу, обходу санкцій та вибудови залежності від російських ланцюгів постачання. Паралельно атомний проєкт створює технологічну й фінансову прив'язку на десятиліття, змінюючи енергобаланс у Середземномор'ї та Північній Африці й витісняючи альтернативні стандарти.

У відомстві наголошують, що посилення присутності РФ у районах навколо Суецького каналу – це системна стратегія, спрямована на утвердження у критично важливих вузлах глобальної торгівлі. Це означає потенційне зростання політико-правових ризиків, а також уразливість ланцюгів поставок, що перетинають Суецький коридор.

Також, як раніше писав USM, у ВМС Великої Британії побоюються, що Росія може витіснити британців з Атлантики вперше з часів Другої світової.

<https://usm.media/moskva-naroszczuje-wplyw-w-zoni-sueckjko-ho-kanalu-pid-vyhliadom-investycij/>

МХП за останній тиждень став лідером зростання серед українських агрокомпаній

Загалом по агропромисловому сектору минулого тижня переважала позитивна динаміка.

Папери МХП стали бенефіціаром тижня на європейських біржах: котирування зросли на 7,4%, піднявши капіталізацію компанії до \$775 млн. Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Минулого тижня акції більшості українських агрокомпаній додали в ціні. Окрім МХП, зростали папери «Кернела» – на 4,5% до ринкової вартості \$1,721 млрд. «Агротон» та «Мілкіленд» піднялися на 1,1%, їхні капіталізації становлять \$34 млн і \$16 млн відповідно.

Слабшим виглядали ІМК та «Астарта»: котирування ІМК знизилися на 2,5% (капіталізація \$272 млн). Це найбільше тижневе падіння серед емітентів, «Астарта» втратила 1,3% (до \$312 млн).

За підсумками року лідирує ІМК із приростом 71,9%. Високу річну динаміку також демонструють «Кернел» (+61,9%), «Мілкіленд» (+59,1%), «Агротон» (+51,8%) і МХП (+45,4%). Папери «Астарты» від початку року зросли на 9,9%.

Нещодавно USM повідомляв, що удари по портах Одещини гальмують відвантаження та підвищують логістичні витрати зерновиків.

<https://usm.media/akciji-mxp-za-tyrzsdenj-dodaly-74-i-staly-li-derom-zrostannia-sered-agrokompanij/>
