

Експорт зерна переорієнтувався на західні кордони, поки порти буксують через атаки РФ

Вантажообіг через «сухі порти» компенсує частину втрати експорту внаслідок російських обстрілів по морській інфраструктурі.

Середньодобова передача зерновозів через кордон з ЄС за 1–17 грудня зросла до 198 ваг./добу (+17% м/м). Про це повідомляють Spike Brokers.

Це частково компенсує втрати експорту через збої в морських портах. Приріст зафіксовано на всіх ключових переходах: у бік Угорщини – до 56 ваг./добу (+7,8), Словаччини – до 36,8 ваг./добу (+14,9), Польщі – до 20,4 ваг./добу (+1,3).

Водночас на напрямку портів Великої Одеси зростає накопичення рухомого складу. Станом на 18 грудня – 11 466 вагонів (плюс близько +112 щодня; +2 106 до минулого тижня). Середньодобова норма завантаження знизилася до 1 125 ваг./добу (–80), а вивантаження в портах – до 1 013 ваг./добу (–206), що формує негативний баланс.

За оцінкою брокерів, до 31 грудня максимально можливе вивантаження становитиме 17–18 тис. вагонів (приблизно 1,2 млн т), тоді як накопичення в дорозі може зрости до ~12 600 одиниць. Це суттєво підвищує ризики логістичного тиску на портову інфраструктуру – від черг на підходах до збільшення витрат і зривів графіків.

Тим часом, як писав USM, на Одещині триває ліквідація наслідків ударів по портовій та логістичній інфраструктурі.

<https://ukrport.org.ua/wp-admin/edit.php?ids=41167&paged=2>

Кулеба зустрівся з перевізниками та експортерами на Одещині

Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба під час робочої поїздки в Одеську область провів зустрічі з перевізниками та експортерами.

Про це повідомили в АМПУ.

«Після російських ударів по транспортній інфраструктурі регіону ключове завдання – зберегти рух пасажирів і вантажів, роботу портів і доступ до пунктів пропуску. Саме з цього виходили в розмові з тими, хто безпосередньо забезпечує перевезення півдня України», – заявив Олексій Кулеба.

У порту Південний чергова ніч минула під обстрілами. Внаслідок дрової атаки пошкоджені складські приміщення та окремі об'єкти портової інфраструктури, зафіксовано перебої з електропостачанням. На щастя, постраждалих немає.

Під час зустрічі також розглянули роботу портів Дунайського регіону та альтернативні логістичні маршрути для перевізників і експортерів з урахуванням поточних безпекових умов. Українські морські порти продовжують роботу.

Адміністрація морських портів України спільно з портовими операторами, бізнесом, та всіма залученими службами здійснює оперативне реагування на наслідки атак, паралельно працюючи над оптимізацією процесів і максимально швидким відновленням пошкодженої портової інфраструктури, доповіли у відомстві.

Питання енергозабезпечення та відновлення роботи вирішуються у постійній координації з відповідними службами.

Раніше USM повідомляв, що на Одещині відновили сполучення через річку Дністер після російського обстрілу.

<https://usm.media/kuleba-zustrivsya-z-pereviznikami-ta-eksport>

Росія намагається зруйнувати морську логістику, завдаючи системних атак по портовій та енергетичній інфраструктурі. Цієї ночі під обстрілами знову порти та об'єкти енергетики.

Про це повідомив Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба. У порту «Південний» внаслідок удару виникла пожежа – загорілися близько 30 контейнерів із борошном та рослинною олією.

«Працівники порту та всі профільні служби працюють на місці, триває ліквідація наслідків. Дякую всім службам, які працюють цілодобово, щоб ліквідувати наслідки російських атак», – зазначив міністр.

Зокрема РФ продовжує атакувати енергетичну інфраструктуру. Об'єкти критичної інфраструктури підключені до альтернативних джерел живлення.

Як раніше повідомляв USM, вранці 20 грудня ворог здійснив обстріл порту Південний. Загинули вісім людей, ще тридцятьоро постраждали.

<https://usm.media/vnochi-rf-znovu-atakuvala-porti-u-pivdennomu>

Мінрозвитку розпочало конкурс щодо концесії терміналів у порту Чорноморськ

Мінрозвитку оголосило про проведення конкурсу (конкурентного діалогу) за проектом концесії щодо Першого та Контейнерного терміналів у порту Чорноморськ.

Про це повідомили на сайті Міністерства.

Об'єктом концесії є:

- існуюче майно, що перебуває на балансі ДП «МТП “Чорноморськ”» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу (м. Чорноморськ, Одеська область, вулиця Праці, 6);
- існуюче майно (у тому числі нерухоме, рухоме та причали № 1-6), що знаходиться на балансі ДП «АМПУ» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу;
- майно, створене та/або збудоване концесіонером у процесі виконання концесійного договору (у тому числі новозбудоване концесіонером нерухоме майно та рухоме майно, що буде придбане концесіонером відповідно до умов концесійного договору).

Концесієдавцем є Міністерство розвитку громад та територій України. Строк концесії становитиме 40 років.

Строк подання заявок для участі у попередньому відборі становить 75 днів з дня публікації оголошення (20 грудня).

У заяві Мінрозвитку є посилання на правила та вимоги для учасників, а також перелік необхідної документації.

Раніше USM повідомляв, що у Мінрозвитку пояснили, як

відбудеться концесія у порту Чорноморськ.

<https://usm.media/minrozvitku-rozpochalo-konkurs-shhodo-konczesiyi-terminaliv-u-portu-chornomorsk/>

Вночі РФ знову атакувала порти, у Південному загорілися близько 30 контейнерів, – Кулеба

В Одеському порту досі відсутнє електропостачання: стивідорні компанії працюють від генераторів

Станом на 18 грудня після масштабної атаки РФ ситуація із забезпеченням електроенергії в портах Великої Одеси залишається складною.

Про це повідомив оператор припортових станцій ЦТЛ під час наради АТ «Укрзалізниця» з учасниками ринку, пише Elevatorist. За його словами, в Одеському порту живлення досі відсутнє, а інформації щодо строків його відновлення та можливих лімітів поки немає. Зокрема усі стивідорні компанії Одеського порту працюють від генераторів.

В УЗ додали, що п'ятиденна зупинка приймання вантажів у портах змінила структуру зернових перевезень на експорт. Частка вагонів, що прямують у напрямку західних прикордонних переходів, зросла до 12%, тоді як у напрямку портів зменшилася до 88%. Зазвичай ці показники становлять 8% і 92% відповідно.

У філії ЦТЛ повідомили, що з портів майже тиждень не вивозили вантажі – все навантажувалось, але не вивантажувалось. На торги наразі виставляють лише ту кількість вагонів, яку гарантовано зможуть забезпечити.

«Зайвий парк забезпечувати та виставляти поки не плануємо, оскільки понад 50% робочого парку перебуває у навантаженому стані», – зазначили в ЦТЛ.

<https://usm.media/v-odeskomu-portu-dosi-vidsutnye-elektropostachannya-stividorni-kompaniyi-praczyuyut-vid-generatoriv/>
