

Після атаки на танкер з українською олією в Україні знизились ціни на соняшник

Після атаки на судно Viva з українською соняшниковою олією окремі судновласники стали обережніше ставитися до заходу в порти України.

Про це розповів партнер Sunstone Brokers Сергій Репецький в коментарі Latifundist.com.

За його словами, ціни на соняшник в Україні почали знижуватися. Після атак на танкери та стрибка фрахтових ставок, переробники намагаються перекласти додаткові витрати на закупівельні ціни.

«Ціни на олію всередині країни знижуються. Фермеру дають на 500 грн менше, ніж тиждень тому – і це тільки початок. Якщо фермер погодиться, далі будуть опускати ще, тому що ці 500 грн не компенсують повністю росту фрахтових ставок і падіння цін на світових ринках», – зазначив Сергій Репецький.

Зокрема він розповів, заводи намагаються законтрактувати обсяги щонайменше до Різдва, після чого очікується пауза. Водночас на світових ринках ціна на січну українську олію теж просіла: п'ятничні торги в Індії показали мінус \$17 до рівнів початку тижня.

Також окремі судновласники стали обережніше ставитися до заходу в українські порти після атаки на судно Viva. У кількох випадках фрахт зростав на 20–50%.

<https://usm.media/pislya-ataki-na-tanker-z-ukrayinskoyu-oliyey-u-v-ukrayini-znizilis-czini-na-sonyashnik/>

У Міжнародній морської організації закликали не атакувати судна в Чорному морі

Генеральний секретар Міжнародної морської організації (ІМО) Арсеніо Домінгес закликав не атакувати цивільні судна в Чорному морі.

Відповідну заяву опублікували на сайті ІМО.

Арсеніо Домінгес закликав усі сторони «утриматися від нападів на невинних моряків, портових працівників та торговельні судна».

«Судноплавство не повинно використовуватися як застава в геополітичних ситуаціях, і існує підвищений екологічний ризик. Я, як і раніше, готовий підтримувати будь-які переговорні зусилля, щоб дозволити міжнародній морській торгівлі продовжуватися на благо всіх», – наголосив він.

<https://usm.media/u-mizhnarodnij-morskoyi-organizacziyi-zaklik-ali-ne-atakuvati-sudna-v-chornomu-mori/>

Російське судно з краденим українським зерном прямує до Лівану

На світлині балкер «Новая Земля» на завантаженні у Феодосійському порту 5 грудня 2025 року

Балкер під російським прапором завантажився в порту тимчасово окупованої Феодосії.

Російський балкер «Новая Земля» (IMO: 9549281) завантажився у Феодосії. Про це повідомила журналістка проекту SeaCrime Центру Миротворець Катерина Яресько.

Зараз судно з вантажем краденого зерна прямує в ліванський порт Тріполі.

Напередодні ще один російський балкер Enisey (IMO: 9079169) завантажив в окупованому Севастополі приблизно 40 тис. тонн краденої пшениці. Це судно вдруге поспіль відправило агропродукцію до Сирії.

Також нещодавно в порту Одеси СБУ заарештувала іноземне судно, що працювало в інтересах РФ.

<https://usm.media/rosijske-sudno-z-kradenim-ukrayinskim-zernom-pryamuye-do-livanu/>

Ердоган відреагував на взаємні удари по суднах у Чорному морі

Анкара висловила «жорстке занепокоєння» ситуацією в Чорному морі та заявила про неприпустимість ударів по комерційних суднах.

Президент Туреччини Реджеп Таїп Ердоган заявив, що Анкара «суворо дотримується Конвенції Монтре, не допускаючи поширення війни у Чорному морі». Про це пише TRT.

За його словами, нещодавні взаємні удари створили значну загрозу для безпеки навігації у регіоні.

Турецький лідер підкреслив, що удари по цивільних і комерційних суднах не вигідні жодній зі сторін і підривають

стабільність морської логістики.

«Ми чітко попередили обидві сторони стосовно цього», – наголосив Ердоган.

Нагадаємо, наприкінці листопада Україна завдала ударів по двох підсанкційних танкерах РФ біля узбережжя Туреччини. Згодом, 2 грудня поблизу Туреччини був атакований ще один російський танкер.

Натомість вночі 13 грудня Росія здійснила один з наймасовіших обстрілів Одещини. Внаслідок атаки на порти Великої Одеси постраждали два цивільних судна під прапором Туреччини.

<https://usm.media/erdogan-vidreahuvaw-na-wzajemni-udary-po-sudnax-w-czornomu-mori/>

Блекаут у портах Великої Одеси: пропускна здатність портів падає

Порти Одещини змушені сповільнювати перевалку, коли Україна експортує максимум зерна.

Після останніх російських атак на Одесу частина портового кластера повністю залишилася без електроенергії, а інша частина працює лише на обмеженій потужності генераторів, повідомляє ASAP Agri у Telegram.

Учасники ринку також розповіли про нові обмеження на залізничні перевезення, що стримують надходження вагонів до портів.

«Через постійні попередження про зупинку роботи порти перейшли на повільне послідовне завантаження – по одному судну за раз. Пропускна здатність падає саме тоді, коли Україна повинна перевезти пікові обсяги експорту», – повідомили експерти.

Через посилення логістичних обмежень очікується, що ціни CPT можуть зміцнитися, але зростання FOB може бути обмеженим: українське зерно стикається з сильною глобальною конкуренцією, і покупці можуть чинити опір підвищенню цін.

«Слабкий попит + порушення логістики = зниження експорту, що підтверджує прогноз ASAP Agri щодо збільшення перехідних запасів зерна у 2025/26 році», – підсумували аналітики.

<https://usm.media/blekaut-u-portah-velikoyi-odesi-propuskna-zd-atnist-portiv-padaye/>
