

Адміністрація морського порту Чорноморськ/Chornomorsk Sea Port Authority

Напередодні Нового року працівники самохідного плавкрану «Богатир» Служби флоту були відзначені Подяками Міністерства розвитку громад та територій України та ДП «Адміністрація морських портів України».

Подяки за особисті трудові досягнення у професійній діяльності, бездоганну роботу та особливі заслуги під час виконання службових обов'язків в умовах воєнного стану вручив портовикам начальник Чорноморської філії ДП «АМПУ» Олексій Маляренко.

Подяки Міністерства розвитку громад та територій України отримали:

- Котов Олег Михайлович – старший помічник капітана-кранмейстера
- Павлюк Віктор Миколайович – змінний електромеханік судновий
- Пономарьов Андрій Валерійович – капітан-кранмейстер
- Яшкін Сергій Олександрович – змінний механік (судновий).

Подяки ДП «Адміністрація морських портів України» отримали:

- Пушкар Юрій Леонідович – старший помічник капітана-кранмейстера
- Добровольський Роман Анатолійович – старший електромеханік судновий
- Картавенко Микола Миколайович – старший механік (судновий).

Ми щиро вітаємо колег із заслуженими нагородами та прийдешнім Новим роком і пишаємося тим, як гідно вони виконують свою місію. Так тримати!

Дякуємо нашим Силам оборони за можливість зустріти прийдешній Новий рік у незалежній Україні!

Адміністрація судноплавства видала перший документ для судноводіїв внутрішніх водних шляхів ЄС

Установа видала перший документ-підтвердження до посвідчення судноводія торговельного судна для плавання внутрішніми водними шляхами ЄС.

Документ-підтвердження містить унікальний номер та автентичний QR-код, що відповідає номеру кваліфікаційного документа, розповіли у відомстві.

Це рішення стало можливим у межах перехідного механізму, який діє до моменту отримання Україною імплементаційного акту Європейської комісії відповідно до Директиви (ЄС) 2017/2397 щодо визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплавстві.

Особи, чиї посвідчення були чинними станом на 01.01.2022, можуть звернутися до Адміністрації судноплавства з визначеним пакетом документів.

У Адміністрації судноплавства заявили, що це важливий крок до унормування перехідного періоду та збереження професійних можливостей українських річковиків.

Раніше USM повідомляв, що одеські моряки звернулись до НАЗК щодо корупції у Моррічсервісі.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-vidala-pershij-dokument-dlya-sudnovodiyiv-vnutrishnih-vodnih-shlyahiv-yes/>

В акваторії Одеси фіксують спад забруднення після розливу олії

На більшості ділянок одеського узбережжя слідів рослинної олії не зафіксовано, локальні залишки зберігаються лише на окремих пляжах.

В Одесі продовжують моніторинг забруднення акваторії внаслідок удару РФ по порту Південний. В акваторії Чорного моря та піщаній зоні пляжів забруднень не виявлено, повідомили у пресслужбі Одеської міськради.

За візуальними спостереженнями, на Інклюзивному пляжі (11-та станція Великого Фонтану) рівень забруднення суттєво зменшився – на воді лишаються дрібні розсіяні плями. На пляжі «Санторіні» 26 грудня встановили бонові загородження, що помітно знизило забруднення, хоча окремі сліди олії там ще фіксуються.

Окремо зазначається, що у вихідні загиблих птахів не виявлено. Нагадаємо, розлив олії стався після того, як рослинна олія разом із продуктами горіння потрапила в море внаслідок враження контейнерів у порту Південний.

Поточні дані свідчать про тенденцію до очищення узбережжя, однак локальні осередки потребують подальшого моніторингу та підтримки запобіжних заходів (бонові лінії, прибирання берегової смуги).

<https://usm.media/w-akwatoriji-odesy-fiksujutj-spad-zabrudnennia-pislia-rozlyvu-oliji/>

РФ зранку атакувала порти Південний та Чорноморськ: пошкоджено судно і резервуар для олії

У вівторок, 30 грудня, російські військові атакували портову інфраструктуру в Одеському районі.

Ворог атакував Одещину ударними безпілотниками, повідомив голова Одеської ОВА Олег Кіпер.

За його словами, попри активну роботу сил ППО, зафіксовані пошкодження промислової та портової інфраструктури в Одеському районі.

«Внаслідок влучань по промисловому підприємству пошкоджено порожні резервуари для зберігання олії. На жаль, одна людина постраждала», – повідомив голова ОВА.

Також пошкоджень зазнало цивільне судно під прапором Панами, що перебувало на території порту. Загорянь не сталося. Інформація про загиблих та постраждалих не надходила.

Зазначимо, на місцях подій працюють спеціальні служби. Правоохоронці фіксують наслідки чергових воєнних злочинів проти мирного населення Одещини.

<https://usm.media/rf-zranku-atakuvala-porti-pivdennij-ta-chornomorsk-poshkodzheno-sudno-i-rezervuar-dlya-oliyi/>

Росія атакувала на Одещині

два цивільні судна: є поранені

Росіяни атакували на Одещині два цивільні судна ударними дронами. Є поранені.

Про це повідомили у ВМС ЗС України.

Росіяни вдарили по суднах Emmakris III та Captain Karam, яке заходило до порту для завантаження пшениці. Є поранені серед цивільних.

«Порти та цивільне судноплавство є об'єктами цивільної інфраструктури. Атаки на них створюють загрозу життю мирних громадян та підривають глобальну продовольчу безпеку. Цілеспрямовані удари по цивільних об'єктах є свідомим воєнним злочином. рф – країна-терорист», – нагадали у ВМС ЗСУ.

Нагадаємо, судно Emmakris III було заблоковане в порту Чорноморська на момент початку повномасштабної війни. Влітку 2022 року судно заарештували. Його реєстровим власником є компанія Greater Bloom Limited з ОАЕ, але фактично судном володіє російська компанія, зареєстрована в Ростові-на-Дону. У червні 2025 року в АРМА заявили, що спільно з АМПУ зірвали спробу викрадення арештованого російського судна Emmakris III.
<https://usm.media/rosiya-atakuvala-na-odeshhini-dva-czivilni-sudna-ye-poraneni/>
