

Привітання А.П.НІКОЛАЄВА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Анатолія Петровича НІКОЛАЄВА- Голову первинної профспілкової організації ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»– підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Держмитслужба та АМПУ синхронізували дані про суднозаходи в морських портах

Держмитслужба затвердила Специфікацію електронного обміну даними щодо суднозаходів у морських портах.

Про це повідомили у Держмитслужбі.

Відомство продовжує цифрову трансформацію митних процедур відповідно до Плану реформування митної служби України на 2024-2030 роки та нормативної бази функціонування Єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів (ЕАІС).

У межах цифрових трансформацій розвиваються електронні сервіси в морських пунктах пропуску у взаємодії з Адміністрацією морських портів України.

Так, 14 травня 2025 року Держмитслужба та ДП «АМПУ» підписали Угоду про інформаційне співробітництво, що визначає правові та організаційні засади обміну інформацією.

Наразі налагоджено обмін даними між інформаційними системами АМПУ та Держмитслужби з подальшим внесенням даних до Журналу пункту пропуску для морського сполучення.

Обмін відбувається за принципом «система-система», що

мінімізує ручні операції, унеможливлює дублювання дій та підвищує швидкість та якість митних процедур.

Для стандартизації інформаційної взаємодії наказом Держмитслужби від 22 грудня 2025 року № 1874 затвердили Специфікацію структури та формату електронних повідомлень для обміну даними між Держмитслужбою та портовими операторами щодо суднозаходів.

У Держмитслужбі очікують, що впровадження Специфікації та електронного обміну даними сприятиме:

- прискоренню митних процедур;
- підвищенню прозорості та прогнозованості процесів;
- розвитку транзиту та зростанню товарообігу через митний кордон України.

<https://usm.media/derzhmitsluzhba-ta-ampu-sinhronizovali-dani-pro-sudnozahodi-v-morskih-portah/>

Росіяни атакували порт Чорноморська: пошкоджено резервуар з олією

Ввечері 30 грудня російські війська завдали удару по портовій інфраструктурі Чорноморська. Внаслідок обстрілу сталося загоряння резервуара з олією.

Про це повідомила пресслужба АМПУ.

На щастя, постраждалих немає, а з вечора 30 грудня на місці працюють усі відповідні служби – тривають роботи з ліквідації пожежі та наслідків обстрілу.

«Для недопущення можливого забруднення акваторії на окремих причалах встановлено бонові загородження. Спеціалізовані судна перебувають у готовності до збору забруднюючої речовини у разі

її потрапляння до акваторії порту», – зазначили у відомстві. В АМПУ додали, що ця атака стала черговою по портовій інфраструктурі України, оскільки ворог цілеспрямовано намагається знищити логістичні можливості та експортний потенціал держави.

«Водночас попри постійну загрозу та обстріли, порти продовжують працювати – завдяки професійним і злагодженим діям портовиків та всіх задіяних служб», – резюмували у відомстві.

<https://usm.media/rosiyani-atakuvali-port-chornomorska-poshkod-zhenno-rezervuar-z-oliyeyu/>

Миколаївські порти готові до роботи одразу після війни, проте є проблема з кадрами, – Віталій Кім

Глава Миколаївської ОВА розповів, наскільки миколаївські порти готові до роботи та які виклики чекають регіон у майбутньому. Про це Віталій Кім розповів у ході звіту про свою діяльність, пише портал «Новини N». За його словами, миколаївські порти почнуть роботу одразу після завершення війни, але великою проблемою є те, що «ми втратили кадри».

«Ми не втратили портову інфраструктуру: одну завантажувальну машину знищено, і все. Але ми втратили людей, які перейшли працювати туди, де працює бізнес. Тому що всі звикли працювати з надбавками, преміями і так далі. У нас основна проблема – це кадрова, щоб якісно відновити роботу портів», – зауважив Кім. Водночас він зазначив, що на думку фахівців, потенціал збільшення обсягів роботи миколаївських портів – 300%.

«Не відразу, за 5-10 років це можливо, треба, щоб було що експортувати», – вважає глава області.

У результаті Віталій Кім назвав розвиток портів одним із пріоритетних напрямів для економіки області у майбутньому, зокрема, завдяки збільшенню продуктивності аграрного сектора і через збільшення логістики.

«Наразі є зацікавленість міжнародних партнерів у логістиці, зокрема, у миколаївській», – резюмував Кім.

.

<https://usm.media/mikolayivski-porti-gotovi-do-roboti-odrazu-pislya-vijni-prote-ye-problema-z-kadrami-vitalij-kim/>

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Ворог здійснив чергову дроніву атаку на українські порти.

Внаслідок обстрілу в Ізмаїльському порту є пошкодження портових причалів і техніки. За попередньою інформацією, постраждалих немає.

В Одеському порту уламками ворожих дронів і вибуховою хвилею пошкоджено портову техніку, транспортні засоби та окремі об'єкти інфраструктури.

На місцях працюють усі відповідні служби. Дякуємо працівникам портів, рятувальникам та іншим службам, які з перших хвилин були на місцях і роблять усе необхідне, щоб оперативно усунути наслідки атаки

https://www.facebook.com/uspa.gov.ua/?locale=ru_RU

