

Привітання О.Г.БАСЮКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Олександра Григоровича БАСЮКА – начальника служби організації роботи портів ДП «АМПУ» – підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Уряд продовжив фінансування роботи станції Вернадського та криголама «Ноосфера»

Кабмін ухвалив постанову про продовження Державної цільової науково-технічної програми досліджень в Антарктиці.

Про це повідомив Національний антарктичний науковий центр.

30 грудня Кабмін ухвалив постанову про продовження Державної цільової науково-технічної програми досліджень в Антарктиці до 2027 року (включно).

Це дасть можливість упродовж наступних двох років фінансувати українські антарктичні експедиції, роботу станції «Академік Вернадський» та криголама «Ноосфера».

Таке рішення є дуже важливим, адже Україна – одна з небагатьох країн світу, що мають цілорічні станції в Антарктиці, а також право голосу в Договорі про Антарктику.

Крім того, Україна долучається до багатьох міжнародних антарктичних ініціатив і щороку розширює співпрацю з іншими країнами. Так, нинішній антарктичний сезон судна «Ноосфера» включає колаборації одразу з шістьма країнами: США, Британією, Польщею, Чехією, Мексикою та Колумбією.

Після завершення війни планують ухвалити нову десятирічну програму полярних досліджень, значно розширену, порівняно із нинішньою.

Раніше USM повідомляв, що криголам «Ноосфера» вперше перетнув Полярне коло, маневруючи між айсбергами.

<https://usm.media/uryad-prodovzhiv-finansuvannya-roboti-stanczii-vernadskego-ta-krigolama-noosfera/>

З піратського полону звільнили двох українських моряків

У Міністерстві закордонних справ повідомили, що 25 грудня звільнили з полону дев'ять моряків, захоплених піратами, серед них – двоє громадян України.

Про це повідомив Департамент консульської служби МЗС.

Інцидент стався на ЗНГ-танкері CGAS Saturn 3 грудня. Тоді пірати напали на судно у територіальних водах Екваторіальної Гвінеї та викрали 9 членів екіпажу, зокрема й двох українців.

«Завдяки активним зусиллям судновласника та його представників, а також безпосередньому сприянню колег з Посольства України в Республіці Сенегал, 25 грудня 2025 року були звільнені з полону дев'ять моряків, захоплених піратами. Серед них – двоє громадян України», – зазначили в МЗС.

За останні 10 років у Гвінейській затоці неодноразово відбувалися викрадення екіпажів танкерів і суден загального призначення, серед яких були такі судна, як Nave Constellation, Davide B, Monjasa Reformer, Hana I та Bitu River.

З січня по вересень 2025 року в регіоні зафіксували 15

інцидентів, пов'язаних з морською безпекою, що на три більше, ніж за аналогічний період минулого року. Десять з них відбулися в територіальних водах і були класифіковані як збройні пограбування, а решта п'ять – як піратство. Тільки за перші дев'ять місяців цього року було викрадено 14 членів екіпажу.

.
<https://usm.media/z-piratskogo-polonu-zvilnili-dvoh-ukrayinskih-moryakiv/>

Незабаром Maersk підвищить тарифи на імпорт контейнерів до України

Maersk повідомив про оновлення тарифів на залізничні перевезення контейнерів на імпорт з 5 січня 2026 року. Як пише «УкрАгроКонсалт» з посиланням на допис Maersk, мова йде про підвищення тарифів на 20-футовий контейнер на 5,6-20%. Нові ставки по імпорту застосовуються до нових заявок (за датою отримання Delivery Order). Згідно з оновленими тарифами, найбільше подорожчає доставка 20-футового контейнеру (20DV) з порту Гданськ (Gdansk DCT) до терміналу у Борисполі – на 20%, до \$1,8 тис.

Збільшення тарифу імпорту до терміналу Мостиська складе 12% – до \$1,4 тис., Тернополя – 10%, до \$1,65 тис.

Найдорожчі тарифи доставки з Гданську до Дніпра (Ліски), Запоріжжя та Харкова – по \$1,9 тис., але їх збільшення складе всього 5,6%.

Ціна імпорту 20-футового контейнеру з Гданську до Клевани та Вінниці за оновленими тарифами Maersk зросла на 9,7-9,1% –

відповідно до \$1,7 тис. та \$1,8 тис., а термінал Полтави зник з таблиці доставки по імпорту та експорту.

Щодо напрямку через Рибний порт «Чорноморськ», то у випадку Харкова та Мостиської тарифи залишаться незмінними – відповідно \$630 та \$690, тоді як в інші шість терміналів вони зростуть на 13-17,6%.

З початку січня ціна імпорту до Борисполя 20-футового контейнера становитиме \$630, до Вінниці – \$600, до Тернополя, Дніпра та Запоріжжя – \$720, а до Клевани – \$780.

Раніше стало відомо, що Maersk повертає свої контейнеровози до Суецького каналу.

<https://usm.media/nezabarom-maersk-pidvishhit-tarifi-na-import-kontejneriv-do-ukrayini/>
