

Суд Будапешта визнав недійсною угоду про відчуження майна УДП

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» захистило право власності на нерухомість у Будапешті.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Так, 19 грудня 2025 року Столичний суд міста Будапешт визнав недійсною угоду про відчуження цього майна та ухвалив рішення на користь УДП.

Йдеться про будівлю Генерального агентства УДП в Угорщині, розташовану в центральній частині Будапешта. Збереження цього активу має важливе значення як для підприємства, так і для України.

<https://usm.media/sud-budapeshta-viznav-nedijsnoyu-ugodu-pro-v-idchuzhennya-majna-udp/>

В УДП зазначили, що до судового процесу залучили одну із провідних міжнародних юридичних компаній.

Заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба додав, що

роль у цьому рішенні також відіграло оновлення системи управління в УДП.

«Після створення Наглядової ради захист цього майна став одним із наших пріоритетів. Цей кейс демонструє, що впровадження ефективного корпоративного управління є одним із ключових інструментів захисту державної власності, підвищення довіри до підприємств і посилення економічної стійкості України», – додав Андрій Кашуба.

Наразі УДП продовжує комплексну роботу із захисту своїх майнових прав та інтересів України за кордоном.

<https://usm.media/sud-budapeshta-viznav-nedijsnoyu-ugodu-pro-v-idchuzhennya-majna-udp/>

АМПУ передала п'ять автомобілів військовим для посилення захисту портів

ДП «Адміністрація морських портів України» передала ПВК «Південь», залученим до захисту портової інфраструктури, п'ять автомобілів.

Про це повідомляє пресслужба АМПУ.

У відомстві нагадали, що інтенсивність обстрілів портової інфраструктури за останній рік суттєво зросла. Зокрема, у 2025 році кількість атак збільшилася до 96, попри 36 атак у 2024 році.

«Водночас зростає і масштаб руйнувань: з початку повномасштабної війни пошкоджено 651 об'єкт портової інфраструктури, з яких 325 припадає саме на 2025 рік», – додали в АМПУ.

В умовах постійних атак оперативна мобільність та належне технічне забезпечення підрозділів, відповідальних за безпеку портів, набувають критичного значення.

«Саме тому АМПУ спільно з військовими послідовно працює над посиленням захисту портової інфраструктури, зокрема у сфері протиповітряної оборони та реагування на повітряні загрози», – резюмували у відомстві.

<https://usm.media/ampu-peredala-pyat-avtomobiliv-vijskovim-dlya-posilennya-zahistu-portiv/>

АМПУ планує оновити технічний і лоцманський флот за майже 2 млрд грн

Адміністрація морських портів України залучає фінансування Європейської комісії для оновлення технічного та лоцманського флоту.

Завдяки постанові Кабміну № 1475 АМПУ отримала можливість залучити кошти Європейської комісії на модернізацію власного флоту, повідомили у держпідприємстві.

Йдеться про оновлення технічних суден і лоцманських катерів, які забезпечують безпеку судноплавства та стабільну роботу морських і річкових шляхів.

У межах проєкту АМПУ оголосила закупівлю сучасного самовідвізного трюмного земснаряду з ґрунтоприймачем, а також двох нових лоцманських катерів довжиною до 20 метрів. Умови тендеру передбачають участь як українських, так і іноземних компаній, що відкриває можливість залучити найкращі світові рішення та виробників.

Очікувана вартість закупівлі земснаряду складає понад 1,47 млрд грн. Вартість двох лоцманських катерів – понад 415,5 млн грн. Пропозиції щодо обох тендерів приймають до 15 січня.

Також у межах реалізації цієї ж постанови АМПУ оголосила закупівлю бонових загороджень для облаштування об'єктів портової інфраструктури та акваторій портів. Зазначене обладнання призначене для підвищення рівня захисту портових акваторій, локалізації можливих загроз та посилення безпеки судноплавства в умовах воєнного стану. Очікувана вартість – 24,9 млн грн. Заявки приймають до 13 січня.

<https://usm.media/ampu-planuye-onoviti-tehnichniy-i-loczmanski-j-flot-za-majzhe-2-mlrd-grn/>

Порт у окупованому Маріуполі майже зупинив роботу через кригу

У грудні з торгівельного порту окупованого Маріуполя змогло вийти лише одно судно, навантажене награваним вугіллям та металом.

Тепер перевезення припинилися через кригу, повідомляє Маріупольська міська рада з посиланням на Центр вивчення окупації.

За даними Центру, окупанти готуються до відновлення судноплавства навесні. Вугілля завозять наперед залізницею, щоб до весни, коли судна зможуть знову ходити, у порту вже були готові запаси для перевалки й відправлення морем.

Цьогоріч Маріупольський порт планують інтегрувати в Ростовську логістичну систему. Таким чином, окупанти намагаються перевести усі стратегічно важливі об'єкти під російський контроль. Місцевим залишать лише технічні функції – контроль над фінансами та технічними рішеннями.

<https://usm.media/port-u-okupovanomu-mariupoli-majzhe-zupiniv-robotu-cherez-krigu/>
