

Привітання В.М.КАПАЦИНИ

Асоціація портів України “УКРПОРТ” вітає з Ювілейним Днем народження Василя Миколайовича КАПАЦИНУ – Почесного Президента Миколаївського морського порту, Почесного працівника морського та річкового транспорту, Почесного працівника транспорту України, Заслуженого працівника транспорту України, Кавалера почесного знаку Асоціації портів України “УКРПОРТ”.

Акції більшості українських агрокомпаній демонструють позитивну динаміку

Більшість акцій українських агрохолдингів, що торгуються на Варшавській та Лондонській біржах, зросли за підсумками тижня. Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Минулого тижня найбільше зростання за тиждень показали акції МХП – +5,8%. Станом на сьогодні ринкова капіталізація компанії становить \$816 млн. Серед лідерів також ІМК, чиї акції додали 3,4% і досягли капіталізації \$267 млн. Своєю чергою Kernel зріс на 2,4%, а його ринкова вартість становить \$1,735 млрд.

Також піднялись акції «Агротона» – на 1,5% (ринкова капіталізація \$32 млн), а «Астарта» завершила тиждень із помірним підвищенням +0,7% і ринковою оцінкою \$311 млн.

Зазначимо, падіння за підсумками тижня продемонстрував лише «Мілкіленд» – котирування знизилися на 1,6%, ринкова капіталізація компанії становить \$16 млн.

Нагадаємо, на початку січня 2026 року на Варшавській біржі

найкращу динаміку серед українських агрокомпаній показав «Мілкіленд». Його котирування зросли на 4,6% до 1,83 PLN за акцію.

<https://usm.media/akczyi-bilshosti-ukrayinskih-agrokompanij-demonstruyut-pozitivnu-dinamiku/>

На Дунаї затонуло румунське річкове судно

На річці Дунай сіло на мілину та затонуло румунське річкове судно Phoenix Jupiter.

Як повідомили USM джерела, аварія сталася два дні тому на 530-му кілометрі Дунаю, неподалік від міста Зімніча.

Судно побудували в Нідерландах (за даними реєстру Marinarii – аж у 1930 році), раніше вона мала назву Eugenia, потім – Edmond. У 2018 році його продали компанії Phoenix Shipping & Trading Constanta, де воно змінило ім'я на Phoenix Jupiter. Phoenix Jupiter ходив під прапором Румунії.

Довжина судна – 80 м, ширина – 9,2 м. Вантажопідйомність – 1425 тонн.

Раніше USM повідомляв, що Брюссель підтримав ідею розмістити морський безпековий хаб ЄС у Румунії.

<https://mail.google.com/mail/u/0/#inbox>

Укрзалізниця перевезла рекордну кількість шроту в 2025 році

Торік АТ «Укрзалізниця» перевезло на експорт 2,79 млн тонн шроту – це на 3,2% більше, ніж роком раніше.

Показник 2025 року є найкращим за останні п'ять років, повідомляє AgroPortal із посиланням на заступника директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи УЗ Валерія Ткачова.

Так, у 2025 році «Укрзалізниця» перевезла на експорт 2,79 млн тонн шроту. Зростання склало 87,4 тис. тонн до показника 2024 року.

За словами Ткачова, торік «Укрзалізниця» зафіксувала третій історичний результат за всю історію. Більше шроту на експорт залізницею вивезли лише у 2019 та 2020 роках.

Ткачов уточнив, що з 2,79 млн тонн 71% вивезли через сухопутні західні переходи, якими експортували 1,98 млн тонн шроту. Через порти експортували 29% шроту – 810,6 тис. тонн.

Раніше USM повідомляв, що Укрзалізниця зазнала понад \$5,8 мільярдів збитків від атак РФ.

<https://usm.media/ukrzalizniczya-perevezla-rekordnu-kilkist-shrotu-v-2025-roczii/>

Експорт українського зерна до

ЄС різко впав

Лідерство в експорті збіжжя до Європейського Союзу перехопили Канада, США та Бразилія.

У сезоні 2025/26 ЄС скорочує імпорт зернових, і частка України в основних позиціях різко зменшилась. Про це пише Elevatorist із посиланням на Spike Brokers.

Так, у кукурудзі частка впала з 56% (5,78 млн т) до 26% (2,15 млн т), у м'якій пшениці – із 67,3% (2,98 млн т) до 22,3% (479 тис. т). Певне зростання Україна показала лише у нішевих культурах – вівсі та сорго.

Водночас на ринку олійних та продуктів переробки позиції України загалом стійкі, попри загальне зниження імпорту ЄС на 14%. У ріпаку Україна зберігає перше місце, хоча частка знизилася з 62% до 57% (1,06 млн т) через високий врожай у Європі та слабший попит із боку біопалива. Ріпаковий шрот просів різко – з 75% до 13%. У сої частка України в імпорті зерна зменшилась із 11,1% до 9,5% на тлі логістичних ризиків та конкуренції США/Бразилії.

Натомість у переробці – позитивна динаміка. Поставки соєвої олії з України до ЄС зросли з 21,2 тис. т (17,9%) до 148,7 тис. т (48,3%), а частка соєвого шроту – з 3,1% до 4,4% (410 тис. т).

Також напередодні USM писав, що акції більшості українських агрокомпаній за останній тиждень демонструють позитивну динаміку.

<https://usm.media/eksport-ukrayinskogo-zerna-do-yes-rizko-vpav/>
