

Злочинна група викрала партію соняшника під час перевезення до порту Одещини

Суд розглядає справу про зникнення понад 47 тонн соняшнику під час перевезення до порту Одещини.

Йдеться про понад 47 тонн зерна, яким заволоділи зловмисники, скориставшись схемою з підміною маршруту доставки та підробленими документами, пише Інтент з посиланням на ухвалу Біляївського районного суду Одеської області.

За матеріалами слідства, у грудні до поліції надійшла заява від логістичної компанії «Амбра Транс». У ній повідомили про те, що група осіб шахрайським шляхом заволоділа майном компанії «Холд Карго-Марін» – партією соняшникового насіння. Слідство встановило, що у серпні 2025 року компанія придбала понад 125 тонн соняшникового насіння, яке зберігали на складі в Новій Одесі на підставі договору з компанією «Рибацький дім».

Для транспортування вантажу уклали договір на перевезення до Чорноморського морського торговельного порту. Проте під час руху вантажівок маршрут без погодження із замовником змінили. Замість порту транспорт направили до села Йосипівка Одеського району, де 17 грудня зерно розвантажили на території складського комплексу.

Після цього насіння повторно завантажили в інші вантажні автомобілі та вивезли до іншого складу. За версією слідства, такі дії були частиною заздалегідь спланованої шахрайської схеми, спрямованої на заволодіння зерном із подальшим продажем за готівку.

У результаті зловмисники заволоділи 47,6 тоннами соняшнику. Транспортні засоби, які були залучені у схемі, слідчі визнали речовими доказами. Суд задовольнив клопотання слідства та наклав арешт на один з автомобілів, який використовувався під

час реалізації схеми.

<https://usm.media/zlochinna-grupa-vikrala-partiyu-sonyashnika-pid-chas-perevezennya-do-portu-odeshhini/>

Працівники порту Чорноморськ після концесії перейдуть до нового оператора, – Кулеба

Концесія порту Чорноморськ не призведе до скорочення робочих місць, а усі чинні працівники перейдуть на роботу до концесіонера зі збереженням зарплат і без звільнень.

Про це розповів міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба в інтерв'ю Укрінформ.

Зокрема, міністр наголосив, що питання збереження робочих місць для Мінвідновлення «є принциповим, оскільки люди, які тримали порт під ракетами, не стануть заручниками жодних реформ».

Кулеба додав, що умови концесії фіксують соціальні гарантії, таким чином, 1240 працівників порту перейдуть до нового оператора, без зниження зарплат та з індексацією відповідно до інфляції. Крім того, буде укладений колективний договір щонайменше на п'ять років.

«Протягом цього періоду жодних вимушених звільнень. Окремо наголошу: профспілки не відсторонені. Вони залучені до складу конкурсної комісії та беруть участь у формуванні умов угоди і контролюватимуть їх виконання», – зазначив Кулеба.

За словами міністра, якщо в процесі підготовки конкурсної документації виникне потреба уточнити або посилити соціальні гарантії, це буде зроблено.

<https://usm.media/praczivniki-portu-chornomorsk-pislya-konczes>

Концесія порту Чорноморськ уже зацікавила понад 40 міжнародних компаній, – Мінрозвитку

Проект концесії терміналів порту Чорноморськ зацікавив уже понад 40 міжнародних операторів та інвесторів.

Про це розповів віцепрем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба в інтерв'ю «Укрінформ».

За його словами, це підтверджує, що проект концесії порту сприймається як стратегічно привабливий актив із великим потенціалом розвитку після війни.

Кулеба зауважив, що потенційні інвестори усвідомлюють безпекову ситуацію в Україні та у Чорноморську зокрема, і одразу закладають цей фактор у свої довгострокові рішення.

Міністр розповів, що проект передбачає сотні мільйонів доларів інвестицій у причали й обладнання, а також понад 1,1 мільярда доларів надходжень до державного й місцевих бюджетів протягом строку реалізації проекту. Крім того, у порту буде понад тисяча робочих місць із чіткими соціальними гарантіями. За словами Кулеби, уже за три роки у Чорноморську планують відновити контейнерні перевезення до 250 тис. контейнерів на рік, а далі вийти на довоєнні обсяги.

До повномасштабного вторгнення Росії українські порти працювали з обсягами понад мільйон TEU на рік. За оцінками Світового банку, у 2030-2032 роках Україна може повернутися до

довоєнних показників, а до 2035 року – вийти на 1,35-1,46 млн контейнерів. Це зростання залежатиме, насамперед, від імпорту для відновлення країни і розвитку транзиту, зокрема – Транскаспійського маршруту Європа-Китай, де Україна може відігравати ключову роль, стверджує міністр.

<https://usm.media/konczesiya-portu-chornomorsk-uzhe-zaczikavila-ponad-40-mizhnarodnih-kompanij-minrozvitku/>

Атаки на порти Великої Одеси та Дунаю погіршили експортні можливості України, – ВАР

Російські атаки по портовій інфраструктурі Великої Одеси та Дунаю суттєво погіршили експортні можливості України.

Також атаки на порти вже мають відчутні наслідки для аграрного сектору, заявив заступник голови Всеукраїнської аграрної ради Денис Марчук.

Він уточнив, що через посилення атак у грудні-січні показники експорту агропродукції різко погіршилися.

«Фактично ми відстаємо від минулорічних обсягів на 47%. Наразі експортовано близько 16 млн тонн, тоді як торік за цей період було на 6 млн тонн більше», – зазначив він.

Виробничі показники агросектору залишаються потужними, але аграрії втрачають доходність.

«У 2025 маркетинговому році в Україні зібрано понад 58 млн тонн зернових та близько 17,7 млн тонн олійних культур. Це хороший результат, але без стабільного експорту ці обсяги перетворюються на додаткові витрати для аграріїв на зберігання. Україна не вийшла на заплановані показники експорту, що означає втрату валютної виручки та доходів

господарств», – зауважив Марчук.

Він додав, що такі умови негативно впливають на своєчасне фінансування товаровиробників під підготовку до нової посівної кампанії.

«Через ускладнення логістики, додаткові витрати на страхування та падіння доходів багато господарств відчують дефіцит обігових коштів. Зменшується кінцева ціна, яку отримує виробник, і це напряму впливає на його готовність до весняної кампанії. Собівартість посівної 2026 року може зрости приблизно на 15% порівняно з попереднім роком», – підкреслив заступник голови ВАР.

<https://usm.media/ataki-na-porti-velikoyi-odesi-ta-dunayu-pogi-rshili-eksportni-mozhlivosti-ukrayini-var/>
