

У Мінрозвитку відбулася нарада за участю командування ВМС та представників морської галузі

У Мінрозвитку відбулася нарада з представниками підприємств морського та внутрішнього водного транспорту щодо роботи морських портів, функціонування Українського морського коридору та організації виробничих процесів у воєнний час.

У зустрічі під головуванням заступника Міністра розвитку громад та територій України Андрія Кашуби також взяли участь Командувач Військово-Морських Сил Збройних Сил України, Голова Адміністрації судноплавства, в.о. Голови ДП «Адміністрація морських портів України», представники Одеської обласної державної (військової), керівники профільних структурних підрозділів Міністерства.

«Ми ретельно працюємо над запитами бізнесу разом із Військово-Морськими Силами, ухвалюємо ті рішення, які можливі в чинних безпекових умовах. Всі зусилля спрямовуємо на забезпечення роботи портів та їх ефективності в умовах наявних викликів. Водночас найвищий пріоритет – збереження людських життів, і компромісів із вимогами безпеки бути не може», – підкреслив Андрій Кашуба.

Окремо заступник Міністра наголосив, що судноплавство в Чорному морі можливе лише завдяки українським військовим, які забезпечують роботу Українського морського коридору. Він подякував їм за те, що бізнес сьогодні може працювати попри постійні загрози з боку російської федерації.

Обговорювалось питання зміни режиму роботи морських портів. Наразі всі заходи та виходи суден здійснюються в оперативному порядку з урахуванням безпекової ситуації. Оновлений регламент щодо строків підготовки суден до огляду дозволить скоротити

час початку обробки суден та мінімізувати затримки. Військове командування поінформувало учасників наради щодо посилених загроз безпеці для судноплавства та роботи морських портів. Також ДП «Адміністрація морських портів України» поінформувало присутніх про вжиті спільно з ОВА заходи щодо сегментації оголошення сигналів “повітряна тривога” та встановлення на території морських портів додаткових модульних укриттів, спеціально оснащених засобами дистанційного контролю пропускового режиму до порту через прохідні порту службовим та операційним (вантажним) автотранспортом. Такі роботи вже розпочаті та в окремих портах перебувають на завершальному етапі. Терміни реалізації максимально стислі.

Окремо порушувалося питання спрощення процедури оформлення перепусток для пересування транспорту під час комендантської години для критично важливих підприємств. Одеській ОДА доручено опрацювати механізм видачі таких перепусток для підприємств морської галузі. Для уникнення маніпуляцій або зловживань узгоджено, що всі заявки попередньо консолідуватимуться ДП «Адміністрація морських портів України».

Зустріч стала продовженням робочої наради з бізнесом, яка відбулася 20 грудня в Одесі під головуванням Віцепрем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій Олексія Кулеби. Тоді з перевізниками та експортерами обговорювали міжнародну логістику через порти й автошляхи, а також внутрішні вантажні та пасажирські перевезення в умовах безпекових викликів.

Мінрозвитку й надалі сприятиме ухваленню всіх можливих рішень для підтримки роботи портів і бізнесу, водночас залишаючи безпеку людей абсолютним пріоритетом.

Підписуйтеся на сторінки Міністерства розвитку громад та територій у соцмережах Facebook, Twitter, Telegram та WhatsApp <https://mindev.gov.ua/news/minrozvytku-pratsiuie-z-biznesom-i-vms-shchob-zabezpechyty-robotu-portiv-u-voiennykh-umovakh>

Суд Будапешта визнав недійсною угоду про відчуження майна УДП

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» захистило право власності на нерухомість у Будапешті.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Так, 19 грудня 2025 року Столичний суд міста Будапешт визнав недійсною угоду про відчуження цього майна та ухвалив рішення на користь УДП.

Йдеться про будівлю Генерального агентства УДП в Угорщині, розташовану в центральній частині Будапешта. Збереження цього активу має важливе значення як для підприємства, так і для України.

<https://usm.media/sud-budapeshta-viznav-nedijsnoyu-ugodu-pro-v-idchuzhennya-majna-udp/>

В УДП зазначили, що до судового процесу залучили одну із провідних міжнародних юридичних компаній.

Заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба додав, що

роль у цьому рішенні також відіграло оновлення системи управління в УДП.

«Після створення Наглядової ради захист цього майна став одним із наших пріоритетів. Цей кейс демонструє, що впровадження ефективного корпоративного управління є одним із ключових інструментів захисту державної власності, підвищення довіри до підприємств і посилення економічної стійкості України», – додав Андрій Кашуба.

Наразі УДП продовжує комплексну роботу із захисту своїх майнових прав та інтересів України за кордоном.

АМПУ передала п'ять автомобілів військовим для посилення захисту портів

ДП «Адміністрація морських портів України» передала ПВК «Південь», залученим до захисту портової інфраструктури, п'ять автомобілів.

Про це повідомляє пресслужба АМПУ.

У відомстві нагадали, що інтенсивність обстрілів портової інфраструктури за останній рік суттєво зросла. Зокрема, у 2025 році кількість атак збільшилася до 96, попри 36 атак у 2024 році.

«Водночас зростає і масштаб руйнувань: з початку повномасштабної війни пошкоджено 651 об'єкт портової інфраструктури, з яких 325 припадає саме на 2025 рік», – додали в АМПУ.

В умовах постійних атак оперативна мобільність та належне технічне забезпечення підрозділів, відповідальних за безпеку портів, набувають критичного значення.

«Саме тому АМПУ спільно з військовими послідовно працює над посиленням захисту портової інфраструктури, зокрема у сфері протиповітряної оборони та реагування на повітряні загрози», – резюмували у відомстві.

<https://usm.media/ampu-peredala-pyat-avtomobiliv-vijskovim-dlya-posilennya-zahistu-portiv/>

АМПУ планує оновити технічний і лоцманський флот за майже 2 млрд грн

Адміністрація морських портів України залучає фінансування Європейської комісії для оновлення технічного та лоцманського флоту.

Завдяки постанові Кабміну № 1475 АМПУ отримала можливість залучити кошти Європейської комісії на модернізацію власного флоту, повідомили у держпідприємстві.

Йдеться про оновлення технічних суден і лоцманських катерів, які забезпечують безпеку судноплавства та стабільну роботу морських і річкових шляхів.

У межах проєкту АМПУ оголосила закупівлю сучасного самовідвізного трюмного земснаряду з ґрунтоприймачем, а також двох нових лоцманських катерів довжиною до 20 метрів. Умови тендеру передбачають участь як українських, так і іноземних компаній, що відкриває можливість залучити найкращі світові рішення та виробників.

Очікувана вартість закупівлі земснаряду складає понад 1,47 млрд грн. Вартість двох лоцманських катерів – понад 415,5 млн грн. Пропозиції щодо обох тендерів приймають до 15 січня.

Також у межах реалізації цієї ж постанови АМПУ оголосила закупівлю бонових загороджень для облаштування об'єктів портової інфраструктури та акваторій портів. Зазначене обладнання призначене для підвищення рівня захисту портових акваторій, локалізації можливих загроз та посилення безпеки судноплавства в умовах воєнного стану. Очікувана вартість – 24,9 млн грн. Заявки приймають до 13 січня.

<https://usm.media/ampu-planuye-onoviti-tehnichniy-i-loczmanski-j-flot-za-majzhe-2-mlrd-grn/>

Порт у окупованому Маріуполі майже зупинив роботу через кригу

У грудні з торгівельного порту окупованого Маріуполя змогло вийти лише одно судно, навантажене награваним вугіллям та металом.

Тепер перевезення припинилися через кригу, повідомляє Маріупольська міська рада з посиланням на Центр вивчення окупації.

За даними Центру, окупанти готуються до відновлення судноплавства навесні. Вугілля завозять наперед залізницею, щоб до весни, коли судна зможуть знову ходити, у порту вже були готові запаси для перевалки й відправлення морем.

Цьогоріч Маріупольський порт планують інтегрувати в Ростовську логістичну систему. Таким чином, окупанти намагаються перевести усі стратегічно важливі об'єкти під російський контроль. Місцевим залишать лише технічні функції – контроль над фінансами та технічними рішеннями.

<https://usm.media/port-u-okupovanomu-mariupoli-majzhe-zupiniv-robotu-cherez-krigu/>
