

Майже 1 млн тонн олійних переробили у Kernel у другому кварталі фінансового року

Основну частку переробки забезпечив соняшник – близько 85% від загального обсягу.

Про це йдеться в операційному звіті компанії, пише Elevatorist.

У другому кварталі 2026 фінансового року (жовтень-грудень 2025 року) Kernel переробив 995 тис. тонн олійних культур. Це на 78% більше порівняно з попереднім кварталом, а у річному вимірі зростання становить 2%.

Основну частку переробки забезпечив соняшник – близько 85% від загального обсягу. Решта сировини припала на сою, яку компанія використала для часткової компенсації дефіциту соняшнику на внутрішньому ринку.

«Продажі рослинної олії у другому кварталі ФР становили 411 тис. тонн, що відповідає рівню минулого року та на 30% перевищує показник попереднього кварталу. З цього обсягу 17 тис. тонн припало на бутельовану соняшникову олію», – йдеться у звіті.

Загалом за перше півріччя 2026 фінансового року (липень-грудень 2025 року) Kernel переробив 1,6 млн тонн олійних культур, що у річному вимірі на 6% менше.

У компанії пояснили скорочення зменшенням обсягів переробки в межах толінгових контрактів порівняно з аналогічним періодом минулого року.

Раніше USM повідомляв, що Kernel втратив 500 тонн олії через російські обстріли.

<https://usm.media/majzhe-1-mln-tonn-olijnih-pererobili-u-kernel-u-drugomu-kvartali-finansovogo-roku/>

Зеленський закликав Європу не відпускати затримані танкери «тіньового флоту»

Президент України Володимир Зеленський закликав союзників у Європі не відпускати затримані танкери з російською нафтою. Про це він сказав під час спілкування з журналістами, повідомляє hromadske.

«Європа багато всього робить, у нас хороші відносини. Але танкери з російською нафтою, наприклад, весь цей рік ходили Європою. Учора, правда, був один з небагатьох випадків, коли Франція зупинила танкер. До цього вже був один чи два рази, а потім відпускали. Треба дотиснути: якщо з російською нафтою зупинено танкер, він не повинен потім відпуститись», – прокоментував Зеленський.

Президент подякував партнерам за всі санкційні пакети проти РФ, але наголосив, що Росія знаходить способи обходу обмежень. Нагадаємо, у четвер, 22 січня, французькі ВМС заарештували танкер, що прямував з Росії та підпадає під міжнародні санкції.

<https://usm.media/zelenskij-zaklikav-yevropu-ne-vidpuskati-zatrimani-tankeri-tinovogo-flotu/>

Українським морським

коридором перевезли 100 млн тонн зернових

З початку функціонування українського морського коридору у 2023 році через морські порти України перевалили 100 мільйонів тонн зернових вантажів.

Робота морського коридору стала результатом системної координації держави та стійкості морської галузі в умовах постійних ризиків, повідомляє Адміністрація морських портів України.

«Ця віха демонструє незламність України та її здатність забезпечувати стабільний експорт агропродукції попри повномасштабну війну та регулярні ворожі удари по портовій інфраструктурі», – зазначають в АМПУ.

Загалом через коридор перевезли 168,9 мільйона тонн вантажів, з яких 100 мільйонів тонн – саме зерно.

У Мінрозвитку додали, що останнім часом РФ значно збільшила кількість російських атак на судна та порти. Лише на період з 2 грудня 2025 по 12 січня 2026 року (40 днів) припадає 10% усіх руйнувань інфраструктури, починаючи з 2022 року.

Втім понад 40% вантажів, перевезених українським морським коридором, було опрацьовано у 2025 році.

<https://usm.media/ukrayinskim-morskim-koridorom-perevezli-100-mln-tonn-zernovih/>

Спрощення митних процедур у портах України розпочнеться з

25 січня

Процес попереднього оформлення вантажів відзавтра запрацює в Чорноморському рибному порту.

Як зазначає АМЕУ, з 25 січня пропуск вантажів у Чорноморський рибний порт відбуватиметься за процедурою попереднього оформлення.

Таким чином частина митних рішень може ухвалюватися до фактичного заїзду автотранспорту в порт, якщо система управління ризиками не визначила контроль, що потребує фізичних/візуальних дій.

Прискорені митні процедури зменшують час перебування транспорту й персоналу у зоні ризику. Також це означає менше контактів і переміщень під час повітряних тривог, що важливо для безпеки співробітників портів і терміналів, експедиторів, водіїв та всіх, хто забезпечує рух вантажів.

Нагадаємо, уряд затвердив зміни до постанов Кабінету Міністрів України, які прискорюють митні процедури в портах під час воєнного стану, 5 січня.

<https://usm.media/sproshhennya-mitnih-proczedur-u-portah-ukrayini-rozpochnetsya-z-25-sichnya/>

Європейська Комісія та Україна обговорили рішення для розвитку логістики на Дунаї

В Ізмаїлі відбулася зустріч, присвячена поточній ситуації в

Дунайському регіоні та чорноморських портах України.

Як повідомляє Мінвідновлення, ключовою метою зустрічі стало узгодження підходів до координації допомоги, яку Європейська Комісія може надати Україні в умовах воєнних викликів.

Представники АМПУ поінформували учасників про загальну ситуацію в Дунайському регіоні та чорноморських портах на початку 2026 року, зокрема щодо доступу до пропускної здатності маршрутів, стану портової інфраструктури, наслідків пошкоджень та енергетичних обмежень.

Зазначається, що окрему увагу приділили ключовим інфраструктурним «вузьким місцям», зокрема днопоглибленню Дунаю, оновленим потужностям і планам робіт.

Також українська сторона представила поточний стан використання фінансової підтримки ЄС у розмірі 50 млн євро, спрямованої на відновлення критично важливої інфраструктури після атак РФ.

Раніше USM розповідав, що спрощення митних процедур у портах України розпочнеться з 25 січня.

<https://usm.media/evropejska-komisiya-ta-ukrayina-obgovorili-rishennya-dlya-rozvitku-logistiki-na-dunayi/>
