Грузія готова ділитися з Україною досвідом удосконалення системи підготовки моряків

Грузія висловила готовність ділитися з Україною власним досвідом удосконалення системи підготовки моряків.
Про це розповів голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук за результатами зустрічі з директором Морського транспортного агентства Грузії Іване Абашидзе.
Під час зустрічі обговорили особливості системи дипломування моряків у Грузії, а також роль цифрових технологій у підвищенні ефективності цього процесу. Грузинська сторона висловила готовність ділитися власним досвідом удосконалення системи підготовки фахівців і видачі кваліфікаційних документів з Адміністрацією судноплавства.
«За результатами розмови опрацьовуємо можливі формати взаємодії та обміну експертною допомогою», – написав Кравчук.
Серед інших тем – ризики діяльності «тіньового флоту» для безпеки та добробуту моряків, підтримка України в межах співпраці в міжнародних організаціях, а також можливості для грузинських інвесторів. Зокрема, актуальним і перспективним напрямом співпраці є розвиток поромного сполучення між Грузією, Румунією та Україною.
Окремо Кравчук поінформував грузинську сторону про наслідки останніх ракетних обстрілів, вчинених РФ, для критичної інфраструктури та робочих процесів державного сектору.
https://usm.media/gruziya-gotova-dilitisya-z-ukrayinoyu-dosvidom-udoskonalennya-sistemi-pidgotovki-moryakiv/

Привітання з 80-річчям капітана морських суден Українського Дунайського пароплавства, капітана далекого плавання Є.С. САМОШИНА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Ювілейним Днем народження Євгенія Сергійовича САМОШИНА, випускника експлуатаційного факультету Одеського інституту інженерів морського флоту, капітана морських суден Українського Дунайського пароплавства, капітана далекого плавання.
Управлінський період діяльності Є.С. Самошина розпочався у 1994 році і вмістив у себе роботу капітаном-наставником морської групи суден –
заступником начальника служби безпеки мореплавання, керівником служби
експлуатації морського флоту, віце-президентом з експлуатації флоту –
першим віце-президентом ВАТ «УДП», віце-президентом – директором
департаменту річкових, пасажирських та транзитних перевезень, головою
правління – президентом ВАТ «УДП», начальником Ізмаїльської регіональної філії Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків.
Обирався до складу виконкому Ізмаїльської міськради.
У 1984 року за високі трудові досягнення був удостоєний звання

«Найкращий капітан ММФ», а роком пізніше – орденом Дружби народів.
Євгеній Сергійович САМОШИН Почесний працівник УДП, Заслужений працівник транспорту України, Почесний працівник морського та річкового транспорту України, Почесний працівник транспорту України.
З ювілеєм Вас, Капітане Самошине!
Асоціація портів України «Укрпорт» бажає Вам міцного здоров’я, сил, енергії, оптимізму, родинного затишку, довгих, радісних та активних років під мирним небом України!

Безпека судноплавства, захист моряків: Мінрозвитку окреслило законодавчі ініціативи на цей рік

У Мінрозвитку України назвали ключові законодавчі ініціативи на 2026 рік щодо морського та внутрішнього водного транспорту.
Про це повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.
Законодавчі ініціативи спрямовані на імплементацію міжнародних конвенцій, оновлення галузевого законодавства, підвищення безпеки судноплавства, захист прав моряків та гармонізацію національних норм з європейськими й міжнародними стандартами.
«Окремий акцент – на законопроєктах у межах Плану України Ukraine Facility. Це не просто зобов’язання перед партнерами, а реальна можливість оновити державну систему безпеки судноплавства, гармонізувати правила з європейськими стандартами та зробити галузь більш конкурентною», – зазначив

заступник міністра Андрій Кашуба.
Ключові законодавчі ініціативи 2026 року:
• ратифікація Конвенції МОП про працю в морському судноплавстві – гідні умови праці та соціальний захист моряків;
• оновлення законодавства про морське та внутрішнє судноплавство – підвищення безпеки судноплавства, усунення прогалин і колізій, а також спрощення умов ведення господарської діяльності;
• приєднання до Конвенції про контроль суднового баласту – вимоги до поводження з баластними водами, особливості перевірки суден у морських портах, забезпечення морських портів приймальними спорудами для приймання водяного баласту й осадів;
• розвиток національної системи пошуку і рятування на морі;
• посилення відповідальності капітанів суден за ненадання допомоги під час лиха.
У Мінрозвитку підкреслили, що ці ініціативи сприятимуть подальшій інтеграції України до європейського та міжнародного транспортного простору, підвищенню конкурентоспроможності українського флоту та зміцненню позицій України як відповідальної морської держави.
https://usm.media/bezpeka-sudnoplavstva-zahist-moryakiv-minrozvitku-okreslilo-zakonodavchi-inicziativi-na-czej-rik/

Українським морським коридором перевезли 100 млн тонн зернових

З початку функціонування українського морського коридору у

2023 році через морські порти України перевалили 100 мільйонів тонн зернових вантажів.
Робота морського коридору стала результатом системної координації держави та стійкості морської галузі в умовах постійних ризиків, повідомляє Адміністрація морських портів України.
«Ця віха демонструє незламність України та її здатність забезпечувати стабільний експорт агропродукції попри повномасштабну війну та регулярні ворожі удари по портовій інфраструктурі», – зазначають в АМПУ.
Загалом через коридор перевезли 168,9 мільйона тонн вантажів, з яких 100 мільйонів тонн – саме зерно.
У Мінрозвитку додали, що останнім часом РФ значно збільшила кількість російських атак на судна та порти. Лише на період з 2 грудня 2025 по 12 січня 2026 року (40 днів) припадає 10% усіх руйнувань інфраструктури, починаючи з 2022 року.
Втім понад 40% вантажів, перевезених українським морським коридором, було опрацьовано у 2025 році.
https://www.facebook.com/uspa.gov.ua/?locale=ru_RU

Попит на українську експортну кукурудзу зростає

З середини минулого тижня на експортному ринку фуражної кукурудзи попит перевищує пропозицію, що підштовхнуло ціни вгору.
Станом на 21 січня котирування української кукурудзи зросли на 2–3 $/т. Про це повідомляє «АПК-Інформ».
В портах Великої Одеси ціни попиту сягають 203–210 $/т CPT-порт, на Дунаї – 200–208 $/т CPT-порт. Підтримку ринку формує переважання попиту над пропозицією та курсові коливання.

Водночас зростання стримують невисокі темпи експорту, жорстка конкуренція на зовнішніх ринках на тлі великої світової пропозиції, а також воєнні ризики, що перевантажують логістику, обмежують приймання зерна й ускладнюють роботу портів.
https://usm.media/popyt-na-ukrajinsjku-eksportnu-kukurudzu-zrostaje/