

Попит на українську пшеницю може зрости на тлі проблем з експортними ліцензіями в РФ

З 15 лютого Росія запровадила експортну квоту на пшеницю, що, може тимчасово переключити оперативні закупівлі на українське зерно.

В разі затримок із видачею російських експортних ліцензій пшениця з РФ стане менш доступною на спотові поставки, тож трейдери можуть змістити покупки до України. Про це пише ASAP Agri.

Найімовірнішим драйвером додаткового попиту виглядає Єгипет. У липні–грудні 2025/26 Україна вже відвантажила туди 2,0 млн тонн (проти 0,8 млн тонн роком раніше) та ще 141 тис. тонн у січні.

Аналітики наголошують, що будь-яке подальше посилення попиту з боку Єгипту особливо важливе на тлі втрати Україною доступу до ринку ЄС після відновлення імпорتنих квот. Водночас тиск на українську продовольчу пшеницю зберігається через високу глобальну пропозицію та жорстку цінову конкуренцію.

<https://usm.media/popyt-na-ukrajinsjku-pszenyciu-morzse-zrosty-na-tli-problem-z-eksportnymi-licenzijamy-w-rf/>

АМПУ придбала перші дрони для своїх філій

АМПУ придбала підводну дистанційно керовану систему (ROV) для водозахисної служби філії «Дельта-лоцман».

Її використовують для огляду причалів, гідротехнічних споруд, підводної частини суден і дна акваторій, розповіли у Мінрозвитку.

Підводний дрон передає відео та фото в режимі реального часу і дозволяє виконувати частину робіт без залучення водолазів у небезпечних умовах, зокрема під час аварійних ситуацій.

Філія «ЧОРНОМОРНДІПРОЄКТ» отримала дрон для інженерних обстежень гідротехнічних споруд і портів. Його застосовують для фото- та відеофіксації технічного стану об'єктів, моніторингу територій портів і збору даних для подальшого аналізу та планування робіт.

Заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба пояснив, що дрони дозволяють виконувати інженерні роботи швидше й точніше, а головне – зменшувати ризики для людей, що особливо актуально в часи, коли портова інфраструктура постійно перебуває під загрозою обстрілів і мінної небезпеки.

Закупівля дронів є частиною системної роботи АМПУ з упровадження сучасних технологій у портовій галузі.

[https://usm.media/ampu-pochne-vikoristovuvati-droni-dlya-inzhe nernih-ta-pidvodnih-robit-u-portah/](https://usm.media/ampu-pochne-vikoristovuvati-droni-dlya-inzhe-nernih-ta-pidvodnih-robit-u-portah/)

**Зустріч із в.о. ректора
Одеського національного
морського університету
Савельєвої І.В.**

21 січня 2026 року, в Офісі Асоціації портів України

“Укрпорт”, відбулася зустріч Генерального директора Асоціації О.С.Лесніка з в.о. ректора Одеського національного морського університету І.В. Савельєвої.

Під час зустрічі обговорювалися питання взаємодії з метою вдосконалення підготовки спеціалістів для портів та в інших напрямках освітньої діяльності ОНМУ, збереження та зміцнення високого міжнародного іміджу вітчизняної морської освіти. Також було обговорено результати опитування підприємств-членів Асоціації щодо потреб у кадровому складі працівників.

Генеральний директор Асоціації портів України “Укрпорт” Олександр Леснік привітав Ірину Савельєву зі вступом на посаду в.о. ректора Одеського національного морського університету

Привітання М.М.КРАВЧУКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Миколу Миколайовича КРАВЧУКА – Голову Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України

Злочинна група викрала партію соняшника під час перевезення до порту Одещини

Суд розглядає справу про зникнення понад 47 тонн соняшнику під

час перевезення до порту Одещини.

Йдеться про понад 47 тонн зерна, яким заволоділи зловмисники, скориставшись схемою з підміною маршруту доставки та підробленими документами, пише Інтент з посиланням на ухвалу Біляївського районного суду Одеської області.

За матеріалами слідства, у грудні до поліції надійшла заява від логістичної компанії «Амбра Транс». У ній повідомили про те, що група осіб шахрайським шляхом заволоділа майном компанії «Холд Карго-Марін» – партією соняшникового насіння. Слідство встановило, що у серпні 2025 року компанія придбала понад 125 тонн соняшникового насіння, яке зберігали на складі в Новій Одесі на підставі договору з компанією «Рибацький дім».

Для транспортування вантажу уклали договір на перевезення до Чорноморського морського торгівельного порту. Проте під час руху вантажівок маршрут без погодження із замовником змінили. Замість порту транспорт направили до села Йосипівка Одеського району, де 17 грудня зерно розвантажили на території складського комплексу.

Після цього насіння повторно завантажили в інші вантажні автомобілі та вивезли до іншого складу. За версією слідства, такі дії були частиною заздалегідь спланованої шахрайської схеми, спрямованої на заволодіння зерном із подальшим продажем за готівку.

У результаті зловмисники заволоділи 47,6 тоннами соняшнику. Транспортні засоби, які були залучені у схемі, слідчі визнали речовими доказами. Суд задовольнив клопотання слідства та наклав арешт на один з автомобілів, який використовувався під час реалізації схеми.

<https://usm.media/zlochinna-grupa-vikrala-partiyu-sonyashnika-pid-chas-perevezennya-do-portu-odeshhini/>
