

Працівники порту Чорноморськ після концесії перейдуть до нового оператора, – Кулеба

Концесія порту Чорноморськ не призведе до скорочення робочих місць, а усі чинні працівники перейдуть на роботу до концесіонера зі збереженням зарплат і без звільнень. Про це розповів міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба в інтерв'ю Укрінформ.

Зокрема, міністр наголосив, що питання збереження робочих місць для Мінвідновлення «є принциповим, оскільки люди, які тримали порт під ракетами, не стануть заручниками жодних реформ».

Кулеба додав, що умови концесії фіксують соціальні гарантії, таким чином, 1240 працівників порту перейдуть до нового оператора, без зниження зарплат та з індексацією відповідно до інфляції. Крім того, буде укладений колективний договір щонайменше на п'ять років.

«Протягом цього періоду жодних вимушених звільнень. Окремо наголошу: профспілки не відсторонені. Вони залучені до складу конкурсної комісії та беруть участь у формуванні умов угоди і контролюватимуть їх виконання», – зазначив Кулеба.

За словами міністра, якщо в процесі підготовки конкурсної документації виникне потреба уточнити або посилити соціальні гарантії, це буде зроблено.

<https://usm.media/praczivniki-portu-chornomorsk-pislya-konczesiyi-perejdut-do-novogo-operatora-kuleba/>

Концесія порту Чорноморськ уже зацікавила понад 40 міжнародних компаній, – Мінрозвитку

Проект концесії терміналів порту Чорноморськ зацікавив уже понад 40 міжнародних операторів та інвесторів.

Про це розповів віцепрем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба в інтерв'ю «Укрінформ».

За його словами, це підтверджує, що проект концесії порту сприймається як стратегічно привабливий актив із великим потенціалом розвитку після війни.

Кулеба зауважив, що потенційні інвестори усвідомлюють безпекову ситуацію в Україні та у Чорноморську зокрема, і одразу закладають цей фактор у свої довгострокові рішення.

Міністр розповів, що проект передбачає сотні мільйонів доларів інвестицій у причали й обладнання, а також понад 1,1 мільярда доларів надходжень до державного й місцевих бюджетів протягом строку реалізації проекту. Крім того, у порту буде понад тисяча робочих місць із чіткими соціальними гарантіями. За словами Кулеби, уже за три роки у Чорноморську планують відновити контейнерні перевезення до 250 тис. контейнерів на рік, а далі вийти на довоєнні обсяги.

До повномасштабного вторгнення Росії українські порти працювали з обсягами понад мільйон TEU на рік. За оцінками Світового банку, у 2030-2032 роках Україна може повернутися до довоєнних показників, а до 2035 року – вийти на 1,35-1,46 млн контейнерів. Це зростання залежатиме, насамперед, від імпорту для відновлення країни і розвитку транзиту, зокрема – Транскаспійського маршруту Європа-Китай, де Україна може відігравати ключову роль, стверджує міністр.

Атаки на порти Великої Одеси та Дунаю погіршили експортні можливості України, – ВАР

Російські атаки по портовій інфраструктурі Великої Одеси та Дунаю суттєво погіршили експортні можливості України.

Також атаки на порти вже мають відчутні наслідки для аграрного сектору, заявив заступник голови Всеукраїнської аграрної ради Денис Марчук.

Він уточнив, що через посилення атак у грудні-січні показники експорту агропродукції різко погіршилися.

«Фактично ми відстаємо від минулорічних обсягів на 47%. Наразі експортовано близько 16 млн тонн, тоді як торік за цей період було на 6 млн тонн більше», – зазначив він.

Виробничі показники агросектору залишаються потужними, але аграрії втрачають доходність.

«У 2025 маркетинговому році в Україні зібрано понад 58 млн тонн зернових та близько 17,7 млн тонн олійних культур. Це хороший результат, але без стабільного експорту ці обсяги перетворюються на додаткові витрати для аграріїв на зберігання. Україна не вийшла на заплановані показники експорту, що означає втрату валютної виручки та доходів господарств», – зауважив Марчук.

Він додав, що такі умови негативно впливають на своєчасне фінансування товаровиробників під підготовку до нової посівної кампанії.

«Через ускладнення логістики, додаткові витрати на страхування

та падіння доходів багато господарств відчують дефіцит обігових коштів. Зменшується кінцева ціна, яку отримує виробник, і це напряду впливає на його готовність до весняної кампанії. Собівартість посівної 2026 року може зрости приблизно на 15% порівняно з попереднім роком», – підкреслив заступник голови ВАР.

<https://usm.media/ataki-na-porti-velikoyi-odesi-ta-dunayu-pogirshili-eksportni-mozhlivosti-ukrayini-var/>

АРМА знову виставило на аукціон судно, атаковане росіянами на Одещині: ціну знизили удвічі

Нацагентство з розшуку та менеджменту активів (АРМА) знову виставило на продаж судно Anka, яке незаконно відвідувало окупований Крим.

Про це йдеться у оголошенні в системі Prozorro.Продажі.

Пропозиції приймають з 6 по 21 січня включно. Сам аукціон запланований на 22 січня.

Стартова ціна продажу – 8,17 млн грн, що удвічі менше за попередню суму (16,3 млн грн). Судно мали продати на аукціоні 29 грудня 2025 року, але торги не відбулися – ймовірно, через відсутність учасників.

У АРМА зазначили, що основні корпусні конструкції судна – бортова обшивка, настил головної палуби, перебірки – мають окремі сліди корозії. Лакофарбове покриття в окремих місцях відсутнє, є здуття і відшаровування на корпусних конструкцій.

Нагадаємо, судно Anka було пошкоджене внаслідок російської

атаки в Одеській області 23 грудня.

<https://usm.media/arma-znovu-vistavilo-na-aukczion-sudno-atakovane-rosiyanami-na-odeshhini-czinu-znizili-udvichi/>

В Миколаєві провели планове розмінування одного з портів (відео)

Сапери компанії «Українські сервіси розмінування» (UDS) обстежили дно одного з портів Миколаєва на наявність вибухонебезпечних предметів.

Відео з робіт голова Миколаївської ОВА Віталій Кім опублікував у своєму Telegram-каналі, пише видання МикВісті.

Угоду між Миколаївською ОВА та UDS уклали на початку 2024 року. З того часу сапери UDS обстежили в Миколаївській області близько 4645,73 гектарів, з яких 3100 гектарів – безоплатно для громад. У результаті фахівці компанії розмінували 783,7 гектарів.

Раніше голова Миколаївської ОВА розповів, наскільки миколаївські порти готові до роботи та які виклики чекають регіон у майбутньому.

<https://usm.media/v-mikolayevi-proveli-planove-rozminuvannya-odnogo-z-portiv-video/>

Розвідка виявила 45 суден, причетних до крадіжок українського зерна

Загалом у 2025 році Росія викрала понад 2 мільйони тонн українського зерна з тимчасово окупованих територій.

Москва відвантажила його на ринки Африки, Азії, Близького Сходу та Європи. Майже 40% було доставлено до Єгипту, повідомив голова українського МЗС Андрій Сибіга.

Для здійснення цієї незаконної торгівлі Росія використовувала порти в Азовському та Чорному морях та створила «тіньовий» зерновий флот.

Розвідка вже виявила 45 суден, причетних до крадіжки українського зерна та його транспортування на світові ринки. Сибіга додав, що Україна впровадила санкції на 43 з них, а також на 39 капітанів. Також Україна відстежує компанії, причетні до цієї незаконної торгівлі.

Сибіга закликав європейських партнерів розпочати систематичну протидію цьому російському злочину та загрозі глобальній продовольчій безпеці, яку становлять такі дії.

«Важливо задіяти всі можливі інструменти, як національні, так і міжнародні. Ми також очікуємо більш скоординованих дій та зусиль від агентства Frontex. Вся російська інфраструктура, причетна до крадіжки українського зерна, а також його покупці, повинні якомога швидше зіткнутися з європейськими санкціями. Ми вже маємо досвід протидії тіньовому танкерному флоту Росії. Тепер настав час зупинити також розширення тіньового зернового флоту Росії», – наголосив міністр.

Раніше USM повідомляв, що Саудівська Аравія імпортує крадене зерно з окупованого Криму.

<https://usm.media/rozvidka-viyavila-45-suden-prichetnih-do-kradizhok-ukrayinskogo-zerna/>
