

Ціна на експортну пшеницю з України зростає вперше за кілька місяців

Зростання цін стимулюване попитом з боку Туреччини та Єгипту, подорожчанням російської пшениці й конкуренцією з переробниками.

На експортному ринку України фіксується підвищення цін на продовольчу пшеницю – перше після кількох місяців відносної стабільності. Про це повідомляє «АПК-Інформ».

Цього тижня попит на українську зернову суттєво зріс з боку ключових імпортерів, насамперед Туреччини та Єгипту.

Також певну підтримку цінам забезпечило подорожчання російської пшениці до двомісячного максимуму, що зменшило її конкурентоздатність на світовому ринку.

При цьому українські агровиробники не поспішали активізувати продажі – на тлі позитивної динаміки вони віддавали перевагу тактиці вичікування, сподіваючись на подальше зростання цін.

Внутрішній попит з боку борошномельної галузі також сприяв утриманню й поступовому підвищенню котирувань, тож конкуренція за якісну пшеницю лише зростає.

Станом на 4 лютого 2026 року ціни попиту на продовольчу пшеницю 3 класу становлять 208–216 USD/т CPT-порт у портах Великої Одеси та 207–214 USD/т CPT-порт у Дунайських портах. Це на 1–3 долари за тонну вище, ніж тижнем раніше.

Однак ринок залишається вразливим до зовнішнього тиску. Глобальні фактори, що стримують подальше зростання, включають високу світову пропозицію зерна, збереження воєнних ризиків в Україні, зміцнення долара США, зниження цін на нафту, а також активізацію продажів пшениці в ЄС.

Як нещодавно писав USM, у січні Україна експортувала понад 3 млн тонн зерна.

<https://usm.media/czina-na-eksportnu-psheniczyu-z-ukrayini-zro>

Торік росіяни пошкодили 39 суден у портах України та в Чорному морі

Упродовж 2025 року росіяни здійснили 22 атаки на судна в портах Одещини та в акваторії Чорного моря, всього пошкодження отримали 39 суден і плавзасобів.

Про це повідомила Моніторингова група Інституту Чорноморських стратегічних досліджень, пише Blackseanews.

«У січні-грудні 2025 року росіяни здійснили 22 атаки на судна в портах Одещини та в акваторії Чорного моря, як окремо по суднах, так і в рамках атак на портову інфраструктуру», – йдеться у повідомленні.

Через атаки РФ постраждало 39 суден і плавзасобів – 30 цивільних суден, 8 плавзасобів (баржі та понтони) й один військовий корабель. Зокрема зафіксовані поранення і летальні жертви серед цивільних членів екіпажів і працівників портів, а також пошкоджена портова інфраструктура.

У грудні було пошкоджено дев'ять суден: грудень (вісім суден та один плавзасіб), у листопаді – десять (п'ять суден, три баржі, два понтони); жовтень – три (одне судно, два плавзасоби); вересень – три судна; серпень – п'ять (зокрема один військовий); липень – також п'ять, червень – 0, травень – один; квітень – 0; березень – три судна, в січні-лютому – інформації не надходило.

Судна зазнавали атак в Одеському МТП, МТП «Чорноморськ», Ізмаїльському МТП, у портах Придунав'я, в прибережній акваторії Чорного моря та гирлі Дунаю. В листопаді найбільше

суден були уражені під час однієї атаки Ізмаїльського порту. Засобами атак на порти впродовж року були балістичні ракети, ударні дрони, МБЕКи, морські міни.

Зазначимо, торік у три порти Одещини, які залучені до роботи морського коридору, здійснили 2689 суднозаходів.

<https://usm.media/torik-rosiyani-poshkodili-39-suden-u-portah-ukrayini-ta-v-chornomu-mori/>

Фонд держмайна виставив на аукціон складський майданчик у порту Рені

ФДМУ оголосив онлайн-аукціон оренди нерухомого майна – складський майданчик причалу загальною площею 1352,0 м² у місті Рені Одеської області.

Проведення аукціону заплановане в електронній торговій системі «Прозорро.Продажі», повідомили у ФДМУ.

Прийом пропозицій для участі у торгах триватиме до 20:00 16 лютого. Сам аукціон запланований на 17 лютого.

Стартова ціна – 855,3 тис. гривень без ПДВ.

На аукціон виставляється відкритий складський майданчик (тил причалу №31), що складається зі збірних залізобетонних плит.

Ключові характеристики:

- площа: 1352,0 м²;
- адреса: Одеська обл., м. Рені, вул. Дунайська, 188;
- балансоутримувач: ДП «Ренійський морський торговельний порт»;
- стан: покриття із залізобетонних плит, готове до експлуатації під важку техніку або зберігання вантажів.

Раніше USM повідомляв, що відбувся тендер на відновлення

стоянки для вантажівок на шляху до Ізмаїльського порту.

<https://usm.media/fond-derzhmajna-vistaviv-na-aukczion-skladskij-majdanchik-u-portu-reni/>

Maersk оголосив про масштабні скорочення: мова йде про 1000 робочих місць

Данський судноплавний гігант Maersk, слідом за японською Ocean Network Express, оголосив, що її морський підрозділ в останньому кварталі 2025 року зазнав збитків.

Зокрема у компанії повідомили про масштабні скорочення робочих місць, які триватимуть у 2026 році, пише Splash 24/7.

Йдеться про 1000 співробітників, а самі скорочення пов'язують з погіршенням ситуації з фрахтовими ставками, через які компанії приділяють більше уваги дисципліні витрат.

Гендиректор Maersk Вінсент Клерк зазначив, що 2025-й був роком, коли ланцюги поставок і світова торгівля продовжували переформатуватися під впливом того, що він назвав «еволюцією геополітики».

Морський підрозділ Maersk повідомив про збиток EBIT у розмірі 153 млн доларів, що менше, ніж 567 млн доларів у попередньому кварталі, і значно менше, ніж 1,6 млрд доларів, зафіксованих у четвертому кварталі 2024 року.

Судноплавна група також оголосила про програму викупу акцій на суму 6,3 млрд данських крон (1 млрд доларів).

<https://usm.media/maersk-ogolosiv-pro-masshtabni-skorochennya-mova-jde-pro-1000-robochih-misch/>

