

Привітання С.В.ГУРСЬКОГО

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Сергія Васильовича ГУРСЬКОГО, Генерального директора Регістру судноплавства України – підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Україна стала ключовим продавцем спотової кукурудзи, ціни в портах – \$214–216/т

На тлі погодних проблем у Бразилії та Аргентині інтерес імпортерів до української зернової зростає.

Світовий ринок кукурудзи наразі залишається відносно стабільним, однак фактично має лише двох активних продавців – Україну та США. Про це повідомили в аналітичному департаменті сільськогосподарського кооперативу ПУСК.

При цьому США здебільшого працюють у форвардному сегменті з постачанням у квітні–травні, тоді як Україна залишається ключовим постачальником спотової кукурудзи з відвантаженнями у лютому–березні. Це формує підвищений попит на українське зерно в короткостроковій перспективі.

Ключовим зовнішнім фактором для цін аналітики називають ситуацію в Південній Америці.

«У Бразилії спостерігається затримка з сівбою кукурудзи через посуху в південних регіонах та очікування опадів. В Аргентині ситуація також напружена: південні регіони страждають від спеки та нерівномірних опадів. Є висока ймовірність, що

Аргентина не зможе активно вийти на експорт у березні, і це буде додатково підтримувати ринок», – зазначають у ПУСК.

На цьому тлі Україна демонструє високу експортну активність. За оцінкою аналітиків, у перші дні лютого вже відвантажено близько 700 тис. тонн кукурудзи, а підсумковий експорт у лютому може скласти 2,6–2,7 млн тонн із потенціалом до 3 млн тонн.

«У січні–березні Україна традиційно максимально завантажує експортні канали, а цьогоріч додатковий попит формують імпортери, які розраховували на дешевшу аргентинську кукурудзу. На споті фактично залишається один продавець – Україна, і це працює на зростання ціни», – пояснюють у ПУСК. Цінова динаміка в портах уже відображає ці фактори: кукурудза торгується в діапазоні \$214–216/т, або 10 350–10 500 грн/т. На поточному тижні ринок може закріпитися на рівнях 10 500–10 550 грн/т, а середньостроково аналітики бачать потенціал поступового підвищення на \$1–2/т щотижня.

У разі подальшого погіршення погоди в Аргентині українська кукурудза може подорожчати до \$220/т і вище, а сезонна модель допускає рівні \$230–235/т CPT у лютому–квітні.

Коливання після публікації звіту USDA можливі, однак, на думку ПУСК, вони матимуть короткостроковий характер і не змінять загального тренду.

<https://usm.media/ukrajina-stala-kliuczovym-prodawcem-spotovoj-i-kukurudzy-ciny-w-portach-214-216-t/>

Мінрозвитку та ЕВА
представили проєкт концесії

порту Чорноморськ інвесторам

Мінрозвитку спільно з ЕВА організували захід для українських та європейських інвесторів, щоб обговорити інвестиційні можливості у портовій галузі.

У заході взяв участь заступник міністра Андрій Кашуба та члени конкурсної комісії, повідомили у міністерстві.

Він представив проєкт публічно-приватного партнерства в порту Чорноморськ. Під час зустрічі обговорили реалізацію проєкту, таймлайн наступних етапів конкурсу та обговорили процедуру відбору інвестора. Зокрема, члени конкурсної комісії розповіли про те, що конкурс відбуватиметься у три етапи – прекваліфікації, діалогу з прекваліфікованими учасниками та конкурсу пропозицій.

Для забезпечення прозорості та відповідності кращим міжнародним практикам, до підготовки конкурсну залучили ЄБРР та IFC. Нещодавно ЄБРР заявив про підтримку відкритого та конкурентного конкурсу у порту Чорноморськ.

Крім того, учасники висловили зацікавлення щодо інших проєктів ППП, які реалізуються або готуються до запуску в Україні, та можливості долучення до їхньої реалізації.

<https://usm.media/minrozvitku-ta-eva-predstavili-proyekt-konczesiyi-portu-chornomorsk-ukrayinskim-ta-yevropejskim-investoram/>

У напрямку портів Одещини скорочуються затори вагонів-

зерновозів

Скороченню сприяє збільшення обсягів вивантаження вагонів у портах Великої Одеси – наразі показник становить 1122 вагони на добу.

Про це повідомив заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов під час онлайн-наради з учасниками ринку.

За його словами, станом на 12 лютого кількість завантажених зернових вагонів, що рухаються у напрямку портів Великої Одеси, скоротилася до 9336 одиниць проти 9850 тиждень тому.

«Потрохи починаємо ці затори розбирати. Ситуація залишається важкою через удари по інфраструктурі – вузлових станціях, тягових підстанціях, енергетиці. Однак ми працюємо і поступово покращуємо показники», – зазначив Валерій Ткачов.

За 10 днів лютого Укрзалізниця перевезла 932,4 тис. тонн зернових вантажів. Це на 2% (+15,3 тис. тонн) більше, ніж у січні, проте на 11% менше, ніж за аналогічний період минулого року. Середньодобове навантаження зерна становить 72,25 тис. тонн, що на 10% менше показника січня.

В експортному сполученні перевезено 846,8 тис. тонн зерна – на 3% більше, ніж у січні. Із цього обсягу 762,7 тис. тонн (майже 90%) спрямовано до портів, а 84,1 тис. тонн (10%) – до західних прикордонних переходів.

Читайте також: USDA зменшив прогноз експорту української кукурудзи на 2025/26 МР.

<https://usm.media/u-napryamku-portiv-odeshchini-skorochuyutsya-zatori-vagoniv-zernovoziv/>
