

Сенатори США зустрілися з керівниками портів під час візиту в Одесу

Вперше з 2022-го сенатори США відвідали Одесу, а також провели зустрічі керівниками портів та морської безпеки в Одеській області.

Про це повідомили у Сенаті США, пише Європейська правда.

Американські сенатори Джин Шахін, член Сенатського комітету з питань міжнародних відносин, Шелдон Вайтгаус, Кріс Кунс (Д-Делавер) та Річард Блументаль відвідали Одесу, де ще раз підтвердили двопартійну підтримку України в Конгресі США та серед американського народу.

Це перший візит делегації Сенату до Одеси після початку повномасштабного російського вторгнення у 2022 році.

Члени делегації наголосили на нагальній необхідності для Конгресу ввести жорсткі санкції проти Росії та надати додаткову підтримку Україні, щоб змусити Путіна сісти за стіл переговорів.

Під час візиту делегація зустрілася з представниками українського уряду та військовими, співробітниками прикордонної служби України, керівниками портів та морської безпеки в Одеській області, а також американськими сільськогосподарськими та логістичними компаніями, що працюють в Україні.

Сенаторка Джин Шахін наголосила, що її двопартійний законопроект про боротьбу з тіньовим флотом Росії та її китайськими пособниками вже отримав широку підтримку в Комітеті Сенату з питань міжнародних відносин.

«Цей законопроект готовий до розгляду в Сенаті, щойно ми повернемося наступного тижня, і буде ухвалений з переважною двопартійною підтримкою. Це стане чітким сигналом Путіну, що час не на його боці», – зазначила сенаторка.

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» УЧАСНИК ЗАСІДАННЯ АНТИКРИЗОВОГО ШТАБУ СТІЙКОСТІ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

19 лютого 2026 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С. Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління УСПП.

Тема засідання: «Виклики для забезпечення соціально-економічної стійкості у 2026 році: напрямки взаємодії влади та бізнесу».

У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних та місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, наукових установ, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок, Асоціації портів України «Укрпорт».

У ході засідання були розглянуті напрямки консолідації зусиль держави, структурованих об'єднань та організацій бізнесу із забезпечення стійкості економіки в умовах затяжної війни, з урахуванням обмеженості джерел зовнішнього фінансування бюджету, необхідності об'єктивної оцінки ефективності державних витрат, впровадження стимулів для економічної

активності та розширення виробничого потенціалу з огляду на ризики дефіциту енергетичних потужностей, зростаючих потреб та деструктивних тенденцій на ринку праці тощо.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

В українських портах фуражна кукурудза подешевшала на 1–3 \$/т

Трейдери здебільшого вже сформували експортні партії, а пропозиція від аграріїв зросла через потребу в обігових коштах.

На українському експортному ринку фуражної кукурудзи з початку поточного тижня фіксують корекцію цін. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

Після попереднього зростання в портах ціни попиту почали знижуватися. Ситуація пояснюється тим, що більшість трейдерів уже сформували необхідні експортні партії та в короткостроковій перспективі не потребують додаткових обсягів зерна.

Паралельно на ринку зросла пропозиція кукурудзи від аграріїв, які потребують поповнення обігових коштів, однак здебільшого йдеться про малотоннажні партії.

Станом на 18 лютого ціни попиту на фуражну кукурудзу в портах Великої Одеси озвучуються в межах 208–215 \$/т СРТ-порт, а в портах Дунаю – 207–213 \$/т СРТ-порт. Це на 1–3 \$/т нижче, ніж наприкінці минулого тижня.

Нещодавно USM писав, що Україна стала ключовим продавцем спотової кукурудзи на світовому ринку.

ЦТЛ відновлює аукціони на зерновози на кінець лютого

Відтепер першими забезпечуватимуть заявки, викуплені через Prozorro.Продажі, а «звичайні» – лише за залишковим принципом. Філія УЗ «Центр транспортної логістики» (ЦТЛ) – відновлює проведення англійських аукціонів на використання зерновозів на третю декаду лютого 2026 року. Про це повідомили у пресслужбі «Укрзалізниці».

Це рішення пов'язують зі збільшенням кількості заявок на вагони. В УЗ уточнили, що з третьої декади пріоритет у забезпеченні матимуть заявки на подачу зерновозів, придбаних через Prozorro.Продажі.

«Звичайні заявки будуть забезпечуватись по залишковому принципу», – зазначили в «Укрзалізниці».

На аукціонах 18 лютого ЦТЛ продала всі відправки у зерновозах у доступному вікні навантаження з 20 по 28 лютого. На торги виставляли 25 лотів по 10 вагонів та 1 лот на 50 вагонів.

Полігон навантаження – УЗ, полігон вивантаження – без обмежень. Стартова ставка становила 2000 грн/добу за вагон без ПДВ, а фінальні ставки за лотами коливалися в діапазоні 2170–2450 грн/добу за вагон без ПДВ.

Раніше ЦТЛ повідомляла про намір перейти на фіксовану ціну і з лютого продавати зерновози без аукціонів. Водночас станом на 12 лютого філія отримала заявки на 4,5 тис. відправок у зерновозах у лютому, що й підштовхнуло повернення торгів.

Нагадаємо, наприкінці минулого місяця «Укрзаліниця» фіксує нову ставку на зерновози.

Єгипет зацікавлений в українській пшениці, попри сезонне зниження активності

Попри сезонне зниження активності під час священного місяця Рамадан, Єгипет зацікавлений у закупівлі української пшениці. Імпортери продовжують виявляти інтерес до закупівель зерна, повідомляє УкрАгроКонсалт.

За даними трейдерів, на ринку фіксувався інтерес до закупівлі до 25 тис. тонн пшениці походженням з України або Чорноморського регіону з протеїном 11,5% за ціною близько \$250/т C&F із поставкою у березні. Пшениця з вмістом білка 12,5% оцінювалася у близько \$253/т C&F із поставкою в лютому. Трейдери зауважують, що під час Рамадану попит традиційно сповільнюється через зниження торгової активності в мусульманських країнах. Водночас інтерес Єгипту до української пшениці підтримує стабільна потреба країни в імпорті зерна.

<https://usm.media/yegipet-zaczikavlenij-v-ukrayinskij-pshenicz i-popri-sezone-znizhennya-aktivnosti/>
