

ІМО нарахувала вже 529 суден під фальшивими прапорами

Питання протидії підробленим реєстраціям винесуть на засідання юридичного підкомітету наступного місяця.

ІМО повідомила про різке зростання кількості суден, які використовують фальшиві держави прапора. Про це інформує Splash.

У підготовчій записці до засідання юридичного підкомітету LEG 113 зазначається, що станом на зараз ідентифіковано 529 таких суден – більше, ніж під час попередньої сесії LEG 112.

За даними секретаріату, 356 суден із цього переліку не класифіковані жодним класифікаційним товариством, що додатково підвищує ризики для безпеки мореплавства. Перелік сформовано на основі перевірок S&P Global та опубліковано через платформу GISIS ІМО. Він охоплює танкери, балкери, контейнеровози та менші судна.

У документі наведено численні приклади шахрайства з боку операторів та псевдореєстрів:

- Нідерланди повідомили про два фейкові сайти, що нібито видавали сертифікати від імені Сінт-Мартена – підтверджено 17 суден під фальшивим прапором;
- Малаві (країна без виходу до моря) виявила підроблений судовий реєстр, повідомила про це Інтерполу та скоротила кількість таких суден із 27 до 8;
- Тимор-Лешті та Лесото заявили, що не мають міжнародних реєстрів після виявлення фейкових сертифікатів;
- Велика Британія порушила питання незаконного використання MMSI Бермудських островів;
- Бенін після перевірки зменшив кількість суден під фальшивим прапором із 33 до 13;
- Гамбія видалила 72 судна з реєстру та запровадила мораторій на нові реєстрації;
- Ботсвана (без морського реєстру) – 17 суден з фейковими AIS-

даними;

- Малі – 17 фальшивих прапорів;
- Гвінея – 39 суден після спростування інформації про «Альфа-реєстр»;
- Тонга, чий міжнародний реєстр було ліквідовано ще у 2002 році, – 13 танкерів, які формально вважаються суднами без громадянства;
- Коморські острови – після перевірок 83 судна залишаються у статусі фальшивої реєстрації.

Окремо зазначено значну кількість суден, що приписують до реєстрів Гаяни (74), Аруби (35) та Кюрасао (32).

Також нещодавно Мадагаскар попередив ІМО про викриття схеми з фальшивим прапором. Влада країни виявила дев'ять суден, які пред'являли документи про мадагаскарську реєстрацію, хоча Мадагаскар не веде міжнародного суднового реєстру.

Як писав USM, напередодні Данія затримала контейнеровоз під прапором Ірану через проблеми з реєстрацією. Останньою зупинкою судна був російський Санкт-Петербург – там його пришвартували 16 січня.

<https://usm.media/imo-naraxuvala-wzse-529-suden-pid-faljszyvym-y-praporamy/>

БАКС продовжив розслідування щодо розкрадання коштів Ізмаїльського порту

Вищий антикорупційний суд продовжив до 11 квітня строк досудового розслідування щодо розкрадання коштів Ізмаїльського морського порту.

Суд ухвалив таке рішення 4 лютого, повідомляє «Слово і діло».

Йдеться про розслідування справи за підозрою підприємця Сергія Соловйова, ексдиректора ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» Андрія Єрохіна та ще двох осіб у заволодінні 24 млн грн. Раніше ВАКС застосував до екскерівника порту Єрохіна запобіжний захід у вигляді застави в 908 400 грн з обов'язками. Бізнесмену Соловйову суд визначив 3,02 млн грн застави, а пособникам Сергію Павленку та Катерині Альошенковій – 757 000 і 908 400 грн відповідно.

Нагадаємо, раніше НАБУ та САП викрили організовану групу, яка заволоділа понад 24 млн грн державного підприємства «Ізмаїльський морський торгівельний порт».

Схема діяла у 2022-2023 роках та передбачала завищення вартості обладнання та товарів. Учасники організованої групи мали доступ до службової інформації щодо майбутніх закупівель та заздалегідь визначали «переможців» торгів.

<https://usm.media/vaks-prodovzhiv-rozsliduvannya-zavolodinnya-koshtami-izmayilskogo-portu/>

У Мінрозвитку пройшло засідання комісії з відбору концесіонера для терміналів у порту Чорноморськ

Комісія опрацювала запити зацікавлених компаній і схвалила відповіді, підготовлені за участі радників.

У Мінрозвитку 20 лютого відбулося чергове засідання конкурсної комісії з визначення концесіонера щодо терміналів у порту Чорноморськ. Про це повідомили на сайті відомства.

Засідання провів заступник міністра Андрій Кашуба. У роботі

комісії також взяли участь перша заступниця міністра Альона Шкрум та заступник міністра Євген Дубогриз.

Під час зустрічі комісія розглянула запитання, які надійшли від юридичних осіб, зацікавлених в участі в конкурсі. Відповіді на ці запитання опрацьовали із залученням радників, після чого їх схвалили члени комісії.

<https://usm.media/u-minrozvitku-projshlo-zasidannya-komisiyi-z-vidboru-konczesionera-dlya-terminaliv-u-portu-chornomorsk/>
