

«Укрпорт» підтверджує готовність системно ділитися напрацьованими рішеннями з членами ІАРН та сприяти формуванню нових стандартів портової стійкості на міжнародному рівні

□□ На тлі ескалації безпекової ситуації в регіоні Перської затоки світова портова галузь знову стикається з викликами, які безпосередньо впливають на стабільність глобальної торгівлі.

Президент Асоціації українських портів «Укрпорт» [Дмитро Барінов](#) ініціював стратегічний діалог з [Patrick Verhoeven](#) Dr. Managing Director [Association of Ports and Harbors \(IAPH\)](#) – свого колишнього колеги по Наглядовій раді Адміністрації морських портів України – щодо посилення міжнародної координації у сфері портової безпеки та операційної стійкості.

Українські морські порти вже понад чотири роки функціонують під системними ракетними атаками та в умовах повномасштабної війни. За цей час галузь сформувала практичну модель роботи портів в умовах воєнних загроз:

- інтегровані системи кризового управління
- адаптивні механізми ризик-менеджменту
- процедури швидкого відновлення інфраструктури
- посилені протоколи безпеки персоналу
- гнучкі логістичні рішення та міжнародну координацію

Цей досвід є практично перевіреним та може бути корисним для глобальної портової спільноти.

[«Укрпорт»](#) підтверджує готовність системно ділитися напрацьованими рішеннями з членами [IAPH](#) та сприяти формуванню нових стандартів портової стійкості на міжнародному рівні.

Стійкість портів – це фундамент стабільності світової економіки.

Україна готова робити свій внесок у формування нової архітектури глобальної портової безпеки.

[Асоціація портів України «Укрпорт»](#)

□

□□ As security tensions escalate in the Persian Gulf region, the global port industry once again faces challenges that directly affect the stability of international trade.

[Dmytro Barinov](#), President of the Ukrainian Ports Association “Ukrport”, has initiated a strategic dialogue with Dr. [Patrick Verhoeven](#), Managing Director of the [International Association of Ports and Harbors \(IAPH\)](#) – and his former colleague from the Supervisory Board of the Ukrainian Sea Ports Authority – with the aim of strengthening international coordination in port security and operational resilience.

For more than four years, Ukrainian seaports have operated under systematic missile attacks and full-scale war conditions. During this period, the sector has developed a practical and field-tested model of port operations under military threats, including:

- integrated crisis management systems
- adaptive risk management mechanisms
- rapid infrastructure recovery procedures
- enhanced personnel safety protocols
- flexible logistics configurations and international coordination

This experience is operationally proven and can contribute to strengthening the global port community.

[“Ukrport”](#) stands ready to systematically share its resilience practices with [IAPH](#) members and to contribute to shaping new international standards of port security and operational continuity.

Port resilience is a cornerstone of global economic stability.

Ukraine is prepared to play an active role in building the future architecture of global port security.

[Association of Ports of Ukraine “Ukrport”](#)

Чорноморський порт: СТІЙКІСТЬ ЯК НОВИЙ СТАНДАРТ

Робочий візит керівника ДП АМПУ Миколи Кравчука до Чорноморського порту – це не просто ознайомлення з ситуацією. Це нагадування про те, що портова галузь працює в умовах тривалих викликів і водночас зберігає здатність розвиватися. Сьогодні питання стійкості портової системи виходить на перший план. Йдеться не лише про оперативне реагування, а про системні рішення – інфраструктурні, управлінські та стратегічні.

Українські порти вже довели, що можуть забезпечувати безперервність роботи у надскладний період. Наступний крок – закріпити цей досвід у довгостроковій стратегії розвитку галузі.

Асоціація «Укрпорт» послідовно відстоює необхідність консолідованої професійної позиції та готова активно долучатися до формування таких рішень разом із державою та

бізнесом.

Фото ДП АМПУ

Вітаємо Миколу Пантелеймоновича Павлюка!

Асоціація портів України «Укрпорт» щиро вітає Миколу Пантелеймоновича Павлюка з присвоєнням звання «Почесний громадянин Одеської області».

Це почесне звання є справедливим визнанням його багаторічної відданості морській галузі та визначного внеску у розвиток Одеського морського торговельного порту.

Микола Пантелеймонович пройшов шлях від вантажника до керівника одного з найбільших портів країни. Під його керівництвом Одеський порт став потужним сучасним перевалочним вузлом та справді отримав статус «морських воріт України».

Для Асоціації «Укрпорт» особливо важливо відзначити, що Микола Пантелеймонович є одним із засновників нашої організації та одним із тих, хто стояв біля витоків формування професійної портової спільноти в Україні. Його досвід, принциповість і державницьке мислення стали основою для розвитку галузевого об'єднання, яке працює й сьогодні.

Це рішення Одеської обласної ради – заслужене визнання людини, яка все життя присвятила розвитку українських портів.

Важлива деталь: навіть сьогодні Микола Пантелеймонович є радником та почесним президентом Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України». Він щодня зранку – за багаторічною портовою традицією – на роботі, уважно стежить за

всіма процесами та залишається частиною команди порту.

Бажаємо Миколі Пантелеймоновичу міцного здоров'я, натхнення та подальших звершень на благо морської галузі України.
