

На узбережжі Одещини знову зафіксували олійну пляму

Через два місяці після атаки РФ по портовій інфраструкті у нацпарку «Тузлівські лимани» вчергове зафіксували масовий викид полімеризованої рослинної олії.

Про це повідомив доктор біологічних наук і співробітник нацпарку «Тузлівські лимани» Іван Русев.

За його словами, причиною став потужний шторм, що стався 6 лютого. Хвилі винесли на піщаний пересип залишки соняшникової олії, яка потрапила у море ще в грудні 2025 року після атаки РФ по терміналах у порту «Південний».

«Основна її частина полімеризувалась і осіла на бенталь (дно) Одеської затоки. Але її залишки ще мандрують по Чорному морю і забруднюють береги далеко від місця аварії», – пояснив Іван Русев.

За результатами обстеження, проведеного 8 лютого, площа забруднених ділянок на піщаному пересипі парку складає 10 000 кв. м.

Як раніше повідомляв USM, понад 1000 птахів загинуло через витік олії після атаки РФ по порту Південний.

<https://usm.media/na-uzberezhzhi-odeshhini-znovu-zafiksuvali-olijnu-plyamu/>

Акції українських агрохолдингів за тиждень

переважно знизилися

Найбільше просіли папери Milkiland, KSG Agro та IMK; у «Кернела», МХП і «Астарті» падіння було помірнішим.

Акції українських агрохолдингів, що котируються на Варшавській та Лондонській фондових біржах, за підсумками тижня здебільшого знизилися. Такі дані наводить Eavex Capital, пише Latifundist.

Найпомітніше падіння зафіксували у Milkiland – котирування втратили 9%, а ринкова капіталізація компанії оцінюється в \$17 млн. Акції IMK подешевшали на 6,8%, капіталізація – \$314 млн.

Папери KSG Agro знизилися на 7% за тиждень, ринкова капіталізація компанії становить \$16 млн.

Серед найбільших емітентів Kernel завершив тиждень у «мінусі» на 3,5% із капіталізацією близько \$1,79 млрд. Котирування МХП на Лондонській біржі знизилися на 2,3%, капіталізація компанії – \$895 млн.

Менш значні зміни показали Astarta (мінус 0,4%, капіталізація \$342 млн) та Agroton (мінус 0,4% за тиждень).

Також напередодні USM повідомляв, що експорт борошна з України у поточному сезоні може скоротитися на 2,6%.

<https://usm.media/akczyiyi-ukrayinskih-agroholdingiv-za-tizhden-perevazhno-znizilisya/>

Одеський порт витратить понад 11 млн грн на модернізацію суднопідйомної споруди

Одеський морський торговельний порт провів закупівлю, під час якої обрали компанію для послуг з модернізації суднопідйомної споруди.

Відповідний тендер опублікований на сайті держазкупівель Prozorro.

Закупівлю провели у форматі відкритих торгів з особливостями, за участі єдиної компанії – ТОВ «Інтеріор груп». Очікувана сума, яку отримає компанія в разі укладання угоди, складає 11 млн 119 тис. грн.

У межах закупівлі компанія повинна буде провести залізобетонні роботи у сухому відсіку №1; баластних відсіках №1, №4, №15 та відремонтувати настили сухих відсіків №1-6. Роботу мають завершити до кінця 2026 року.

Нагадаємо, у серпні 2025 року ДП «Одеський морський торговельний порт» за результатами тендеру замовив ТОВ «Інтеріор Груп» термомодернізацію автобази за 22,7 мільйона гривень. Загалом торік компанія виграла тендерів на понад 40 мільйонів грн.

Тоді видання «Наші гроші» припустило, що порт переплатив за послуги понад 1,54 млн грн на трьох позиціях (суміш Ceresit, базальтово-волокнисті плити, штукатурка).

<https://usm.media/odeskij-port-vitratit-ponad-11-mln-grn-na-modernizacziyu-sudnovidjomnoyi-sporudi/>

**Новий розділ на сайті
Регістру судноплавства
України**

Шановні пані та панове!

Регістр судноплавства України повідомляє про відкриття на офіційному сайті <https://ur.ua> нового розділу, присвяченого порядку надання послуг з технічного огляду малих суден та водних мотоциклів.

У розділі зібрано актуальні матеріали, що застосовуються Регістром у практичній діяльності: інформацію про послуги, умови їх надання та нормативні документи, які регламентують проведення технічного огляду.

Крім того, передбачено можливість подання онлайн-заявки та здійснення онлайн оплати – це робить процес максимально зручним і доступним для клієнтів.

Інформаційний банер містить покрокову інструкцію, контактні дані Регістру та QR-коди, які дозволяють швидко подати заявку, сплатити вартість послуги та отримати повну інформацію щодо технічного огляду малих суден і водних мотоциклів.

Регістр завжди відкритий до співпраці, готовий надавати якісні послуги та забезпечувати роз'яснення й корисну інформацію для задоволення потреб клієнтів.

Запрошуємо відвідати наші офіційні ресурси:

Сайт <https://ur.ua>

Телеграм https://t.me/shipregister_ua

Фейсбук <https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Адміністрація судноплавства

Представники Адміністрації судноплавства взяли участь у круглому столі щодо організації проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту (ЄДКІ) у 2026 році за межами України для здобувачів освіти за спеціальністю «Морський та внутрішній водний транспорт».

Під час обговорення визначили подальші кроки підготовки до ЄДКІ 2026 та зібрали попередні дані щодо потреби проведення

іспиту за кордоном, зокрема щодо кількості курсантів і можливих екзаменаційних локацій.

Детальніше – на сайті:

<https://marad.gov.ua/.../kruglij-stil-shchodo-provedennya...>

Моррічсервіс

Державна установа “Держгідрографія”

Регістр судноплавства України

Mykola Kravchuk

<https://www.facebook.com/MaritimeAdm>
