

Maersk оголосив про масштабні скорочення: мова йде про 1000 робочих місць

Данський судноплавний гігант Maersk, слідом за японською Ocean Network Express, оголосив, що її морський підрозділ в останньому кварталі 2025 року зазнав збитків.

Зокрема у компанії повідомили про масштабні скорочення робочих місць, які триватимуть у 2026 році, пише Splash 24/7.

Йдеться про 1000 співробітників, а самі скорочення пов'язують з погіршенням ситуації з фрахтовими ставками, через які компанії приділяють більше уваги дисципліні витрат.

Гендиректор Maersk Вінсент Клерк зазначив, що 2025-й був роком, коли ланцюги поставок і світова торгівля продовжували переформатуватися під впливом того, що він назвав «еволюцією геополітики».

Морський підрозділ Maersk повідомив про збиток EBIT у розмірі 153 млн доларів, що менше, ніж 567 млн доларів у попередньому кварталі, і значно менше, ніж 1,6 млрд доларів, зафіксованих у четвертому кварталі 2024 року.

Судноплавна група також оголосила про програму викупу акцій на суму 6,3 млрд данських крон (1 млрд доларів).

<https://usm.media/maersk-ogolosiv-pro-masshtabni-skorochennya-mova-jde-pro-1000-robochih-miscz/>

До України прибула перша в

році партія американського ЗПГ

Перша цьогоріч партія американського зрідженого газу в обсязі 100 млн кубометрів прибула до України.

Про це у Facebook повідомив голова правління «Нафтогазу» Сергій Корецький.

«Поставка організована у партнерстві з польським державним концерном ORLEN. Майже 100 млн куб. м наприкінці січня були доставлені на термінал у польському Свіноуйсьце та вже надійшли до української ГТС», – написав він.

Цього обсягу достатньо на місяць зимового споживання приблизно для 700 тисяч родин, уточнив Корецький.

Він додав, що загалом у 2026 році «Нафтогаз» планує імпортувати в Україну до 1 млрд кубометрів зрідженого газу зі США.

Раніше USM повідомляв, що у березні Україна почне імпортувати американський ЗПГ з грецького терміналу.

<https://usm.media/do-ukrayini-pribula-persha-v-rocz-i-partiya-a-merikanskogo-zpg/>

Іноземне судно і члени екіпажу на місяці застрягли у порту Одещини: свідчення моряка

Через суперечку між власниками судна екіпаж MT Nathan

залишався без зарплати та підтримки у порту Одещини під обстрілами РФ.

Судно MT Nathan продали після прибуття в Україну. Через суперечку між новим і попереднім власниками екіпаж залишився в скрутному становищі, пише Guardian.

Так, ані новий, ані попередній власник не хотіли брати на себе відповідальність за екіпаж. Без дозволу портових або імміграційних органів членам екіпажу не дозволялося залишати судно.

Моряк Гуарав Джоші розповів, що в липні 2025 року судно знаходилось безпосередньо в епіцентрі атаки РФ, коли безпілотники атакували порт Ізмаїл.

Зокрема, за його словами, судовласники відмовились надавати їм допомогу чи виплачувати заробітну плату.

«Бували дні, коли у нас не було палива для генераторів, тому ми не могли готувати їжу і виживали завдяки фруктам, які нам давали місцеві жителі», – розповів моряк.

Після атаки він зв'язався з Міжнародною федерацією транспортників (ITF), щоб знайти спосіб повернути екіпаж додому. Але під час переговорів про репатріацію ITF довелося приймати важкі рішення.

«Нам не платили з того дня, як судно вийшло з Туреччини, і ми ризикували втратити свою зарплату», – додав Джоші.

Інспектор профспілки ITF Натан Сміт також надав відеодзвінки та повідомлення, які задокументували умови, в яких жили члени екіпажу. За його словами, така ситуація як покинутий екіпаж у зоні бойових дій може стати вирішальною під час переговорів.

«Це кардинально змінює профіль ризику для моряків, і страх за особисту безпеку означає, що екіпажі погоджуються на затримку виплати заробітної плати, часткові розрахунки або небезпечні домовленості, аби тільки покинути небезпечну зону», – пояснив інспектор.

Зрештою моряк та його колеги погодилися на переїзд до готелю в відносно безпечнішому порту Одеси, але лише в листопаді 2025 року всі члени екіпажу MT Nathan отримали зарплату і були репатрійовані до своїх країн.

<https://usm.media/inozemne-sudno-i-chleni-ekipazhu-na-misyaczi>

У січні Україна експортувала 5 млн тонн продукції АПК: зріс експорт зернових

У січні 2026 року експортували 3,4 млн тонн зернових культур, 351,7 тис. тонн олійних культур і 479,7 тис. тонн рослинних олій.

Про це повідомляє Асоціація «Український клуб аграрного бізнесу» (УКАБ).

Так, у січні 2026 року експортували 5 млн тонн продукції АПК, що на 0,8% менше аналогічного показника попереднього місяця.

Спостерігається зростання обсягів експорту зернових і зниження обсягів всіх інших видів продукції. Основною продукцією, що експортується зараз, є кукурудза.

Структура експорту продукції АПК у січні виглядала наступним чином:

- зернові культури: 3,4 млн т (кукурудза – 83% та пшениця – 16%). Зростання до показника попереднього місяця: +13%;
- олійні культури: 351,7 тис. т (соя – 63%, ріпак – 35% та соняшник – 1%). Падіння: -32%;
- рослинні олії: 479,7 тис. т (соняшникова олія – 82%, ріпакова – 10% та соєва – 7%). Падіння: -6%;
- макухи після вилучення рослинних олій: 411,0 тис. т (соняшникова – 73%, соєва – 27%). Падіння: -32%;
- інші види агропромислової продукції: 349,9 тис. т. Падіння: -15%.

<https://usm.media/u-sichni-ukrayina-eksportovala-5-mln-tonn-produkcziyi-apk-zris-eksport-zernovih/>

Привітання І.Ю. ЛЕВИЦЬКОГО

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Іллю Юхимовича ЛЕВИЦЬКОГО, Головного радника Генерального директора «Укрзалізниці», начальника Одеської залізниці 1998 – 2011р.р., члена постійної комісії Одеської обласної ради з питань морського господарства та якості “Золота Фортуна”, лауреата міжнародної премії “Людина року на транспорті”, кандидата технічних наук, Почесного залізничника, Заслуженого працівника транспорту України, багаторічного партнера Асоціація портів України “Укрпорт”.
