

Привітання Д.В. ПАВІЛЬЯНІТІ-КАРПОВА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Дениса Вячеславовича Павільяніті-Карпова – экс-начальника Одеської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» .

Привітання О.С ЛЕСНІКА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Олександра Семеновича ЛЕСНІКА – Генерального директора Асоціації портів України УКРПОРТ, Директора Державного підприємства «Науково-дослідний проектно-конструкторський інститут морського флоту України» з 1998 по 2012 роки. – підприємства-члена Асоціації портів України «УКРПОРТ», Почесного працівника морського та річкового транспорту, Почесного працівника транспорту України, Кандидата технічних наук, Академіка Транспортної Академії України, Кавалера Почесного знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ»

Судновласники «костерів»

зрівняли ставки для Дунаю і глибоководних портів, – ASAP Agri

Власники костерів частіше пропонують однакові фрахтові рівні для рейсів і з РОС, і з дунайських портів.

У третій декаді лютого ситуація на українському фрахтовому ринку суттєво не змінилася – ставки загалом утримуються, а ринку бракує імпульсу для розвороту тренду на користь судновласників. Про це повідомляє ASAP Agri.

За оцінкою аналітиків, вантажні ордери на кінець лютого та першу половину березня продовжують надходити, однак лише обмежена їхня частина є твердою. Причина – тривалі логістичні труднощі в Україні. Фрахтувальники частіше бронюють вантажі лише після отримання від судновласників пропозицій із чіткими датами та підтвердженими рівнями фрахту.

У сегменті «костерів» цього тижня судновласники дедалі частіше озвучують однакові фрахтові ідеї як для рейсів із глибоководних портів України (РОС), так і з дунайських. У низці випадків це змусило фрахтувальників із дунайськими вантажами погоджуватися на дещо вищі рівні, щоб зафіксувати судно та привернути увагу власників тоннажу.

Водночас фрахтовий відділ Atria Brokers оцінює вартість перевезення 30 тис. тонн кукурудзи з українських глибоководних портів до східного узбережжя Італії на рівні \$25/т – без змін за тиждень.

У сегменті «костерів» фрахт на відвантаження 6 тис. тонн кукурудзи з українських дунайських портів до східного узбережжя Італії утримується в діапазоні \$37–39/т.

Як писав USM, у 2025 році агропродукція забезпечила 56% експорту України, попри зниження частки.

<https://usm.media/sudnowlasnyky-kosteriw-zriwnialy-stawky-dlia-dunaju-i-hlybokovodnyx-portiw-asap-agri/>

«Нібулон» отримав нове фінансування для розвитку морського розмінування в Україні

Компанія «Нібулон» розпочала нови етап своєї ініціативи з гуманітарного розмінування, підписавши угоду про фінансування на суму 7,8 млн євро з німецькою DEG Impulse gGmbH.

Угоду підписали у межах програми develoPPP. Як зазначають в «Нібулон», цей етап партнерства зосереджений на морському та внутрішньому водному розмінуванні, що є критичним напрямком у компанії.

Ініціатива передбачає фінансування створення 90-метрової морської платформи, здатної виконувати роботи з очищення акваторій із використанням сучасних безпілотних підводних систем – зокрема ROV (дистанційно керованих апаратів), AUV (автономних підводних апаратів) та інших UUS (безпілотних підводних систем).

«Робота платформи буде повністю інтегрована в широку екосистему гуманітарного розмінування компанії, що включає очищення сільськогосподарських земель, створення технічного сервісного центру та розгортання мобільної інфраструктури швидкого реагування», – зазначили в «Нібулон».

Платформу буде побудовано на власному суднобудівно-судноремонтному заводі компанії. Завдяки власним виробничим потужностям компанія забезпечує повний цикл реалізації проєкту – від інжинірингу та будівництва до технічного оснащення та введення в експлуатацію.

Очікуваний соціально-економічний ефект проєкту:

- розмінування понад 10 км² акваторії Чорного моря та

внутрішніх водних шляхів у Миколаївській і Херсонській областях – критично важливих для безпечного експорту зерна та судноплавства;

- очищення додаткових 13 600+ гектарів сільськогосподарських земель;
- покращення умов життя для понад 3 000 осіб, зокрема мешканців прибережних громад;
- відновлення безпечного використання земель для понад 200 фермерських господарств;
- щорічне виробництво понад 70 000 тонн високоякісного зерна;
- створення нових робочих місць та підготовка понад 60 фахівців – саперів, операторів і водолазів.

<https://usm.media/nibulon-otrimav-nove-finansuvannya-dlya-rozvitku-morskogo-rozminuvannya-v-ukrayini/>

В АВ АМПУ вшанували пам'ять загиблих членів екіпажу «Інгульський»

У день четвертих роковин від початку повномасштабної війни проти України в АМПУ нагадали про загиблих співробітників.

Про це повідомив голова Адміністрації морських портів України Микола Кравчук.

За його словами, з початку повномасштабного вторгнення дев'ятнадцять співробітників АМПУ загинули під час виконання бойових завдань або пропали безвісти. Двісті тридцять один цивільний постраждав або загинув в українських портах під час роботи.

У день четвертих роковин від початку повномасштабної війни

проти України, в АМПУ

вшанували пам'ять загиблих членів екіпажу днопоглиблювального судна «Інгульський», який підірвався на вибуховому пристрої при вході в Дунай минулоріч.

Промірний катер відтепер стане носити ім'я Іван Коваль. Катер уже сьогодні працює в усіх акваторіях – від Дунаю до портів Великої Одеси. Ім'я Івана Ковалю – тепер на борту судна, яке щодня служить Україні.

Також керівництво АМПУ подало документи на нагородження державною нагородою посмертно Наталії Іщук, яка працювала на судні коком.

Ім'ям Данила Голдова, який працював оператором спеціальних пристроїв, назвуть новий промірний катер. Судно планують ввести експлуатацію у 2026 році. Ім'я Данила житиме в майбутньому флоті.

<https://usm.media/v-ampu-vshanuvali-pam%ca%bcyat-zagiblih-chleniv-ekipazhu-ingulskij/>
