

Агропродукція забезпечила 56% експорту України у 2025 році, попри зниження частки

Показник українського агроекспорту менший, ніж у 2024-му, однак залишається третім найвищим за час незалежності.

Про це повідомив заступник директора Національного наукового центру «Інститут аграрної економіки» Микола Пугачов, пише Latifundist.

У 2025 році агропродукція сформувала 56% загального експорту України і зберегла перше місце в структурі поставок за кордон. Хоча частка агроекспорту знизилася порівняно з 2024 роком (тоді було 60%), нинішній результат називають третім найвищим за час незалежності України.

Загальний обсяг зовнішньої торгівлі агропродукцією у 2025 році оцінюють у \$31,83 млрд – це на 3% менше, ніж роком раніше. При цьому експорт скоротився на 9% – до \$22,71 млрд, а імпорт зріс на 13% – до \$9,12 млрд.

Однією з ключових причин падіння експортної виручки стало зменшення поставок до Євросоюзу. Протягом року умови торгівлі з ЄС кілька разів змінювалися, а нові правила, які діятимуть до 2028 року, затвердили лише наприкінці 2025-го.

Водночас у структурі агроекспорту посилилася роль продукції з доданою вартістю. Йдеться про готові харчові продукти, борошно, молочну продукцію, крохмаль та інші товари переробки. У 2025 році їх експорт приніс \$4,4 млрд, а частка такої продукції становила майже 20% аграрного експорту.

На динаміку торгівлі також вплинули російські атаки на портову інфраструктуру Одещини та Дунайського регіону, які посилювалися наприкінці року й ускладнили експорт як сировини, так і перероблених товарів.

Також напередодні USM інформував, що аграрії закликали відкрити імпорт селітри через українські порти.

ВІМСО прогнозує зростання світових поставок зерна морем

Ключовими драйверами стали експорт із Південної Америки, соя та пшениця – і це вже підтримує фрахтові індекси.

Морська торгівля сільськогосподарською продукцією у 2025 році досягла нового рекорду – 716,5 млн тонн. Про це пише Splash із посиланням на Ursa Shipbrokers.

Підрахунок базується на датах завантаження і охоплює всі вантажі та типи балкерів. Порівняно з 2024 роком (711,5 млн тонн) зростання становило 1%, або близько 5 млн тонн.

Хоча приріст був відносно скромним, його вистачило, щоб зафіксувати новий максимум і продовжити тенденцію останнього десятиліття, коли річні спади траплялися лише двічі – у 2018 та 2022 роках.

У першій половині 2025-го агроперевезення морем скоротилися приблизно на 6% р/р. Однак у другій половині відбулося різке відновлення: обсяги зросли на 7% р/р і на 8% відносно перших шести місяців року. Це допомогло стабілізувати ситуацію на фрахтовому ринку після середини року – насамперед у сегментах Supramax і Panamax.

Імпульс зберігся на початку 2026 року. У січні обсяги завантаження становили 57,1 млн тонн – це +8% р/р і найсильніший січневий показник майже за десятиліття. Лідерами стали східне узбережжя Південної Америки (+22% р/р) та Мексиканська затока США (+26% р/р).

Водночас за перші шість тижнів 2026 року поставки зерна навалом зросли на 15% р/р – на тлі +30% по експорту соєвих

бобів та +17% по пшениці.

У BIMCO пов'язують це з рекордними врожаями Південної півкулі та чинниками торгівлі: очікується, що виробництво сої в Бразилії цього сезону може сягнути 180 млн тонн (близько 42% світового виробництва), а врожаї пшениці в Аргентині та Австралії зросли.

Аналітики BIMCO очікують, що світові постачання зерна у 2026 році загалом можуть зрости на 5–6%, але багато залежатиме від результатів урожаю в Північній півкулі та тенденцій виробництва кукурудзи в Бразилії.

Напередодні USM повідомляв, що агропродукція забезпечила 56% експорту України у 2025 році, попри зниження частки.

<https://usm.media/bimco-prognozuje-zrostannia-svitovyx-postavok-zerna-morem/>

□□ Укрпорт змінюється. Голос галузі – посилюється.

13 лютого відбулося засідання Ради Асоціації портів України «Укрпорт», під час якого були офіційно оголошені результати Загальних зборів.

Президентом Асоціації обрано Дмитра Барінова.

Віце-президентом – Юрія Крука.

Членом Ради – Євгена Ігнатенка.

У своєму виступі новообраний Президент наголосив, що Укрпорт має стати сучасною, професійною та впливовою асоціацією – сервісом для своїх членів, консолідованим голосом галузі та ефективним партнером держави й міжнародної спільноти.

Окрему увагу було приділено питанням безпеки портової інфраструктури, стійкості галузі в умовах війни та розвитку міжнародного співробітництва.

=====

□□ Ukrport Steps Forward. The Industry's Voice Grows Stronger. On 13 February, the Council of the Ukrainian Ports Association "Ukrport" convened to formally announce the results of the General Assembly.

Dmytro Barinov was elected President of the Association.

Yuriy Kruk was elected Vice President.

Yevhen Ihnatenko was elected to the Council.

In his address, the newly elected President set out priorities for Ukrport to become a modern, professional and influential association – a strong service platform for its members, a unified voice of the industry, and a reliable partner for both government institutions and the international maritime community.

The meeting also highlighted key priorities, including port infrastructure security, resilience under wartime conditions, and the continued expansion of international cooperation.

Привітання С.В.ГУРСЬКОГО

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Сергія Васильовича ГУРСЬКОГО, Генерального директора Регістру судноплавства України – підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Україна стала ключовим продавцем спотової кукурудзи, ціни в портах – \$214–216/т

На тлі погодних проблем у Бразилії та Аргентині інтерес імпортерів до української зернової зростає.

Світовий ринок кукурудзи наразі залишається відносно стабільним, однак фактично має лише двох активних продавців – Україну та США. Про це повідомили в аналітичному департаменті сільськогосподарського кооперативу ПУСК.

При цьому США здебільшого працюють у форвардному сегменті з постачанням у квітні–травні, тоді як Україна залишається ключовим постачальником спотової кукурудзи з відвантаженнями у лютому–березні. Це формує підвищений попит на українське зерно в короткостроковій перспективі.

Ключовим зовнішнім фактором для цін аналітики називають ситуацію в Південній Америці.

«У Бразилії спостерігається затримка з сівбою кукурудзи через посуху в південних регіонах та очікування опадів. В Аргентині ситуація також напружена: південні регіони страждають від спеки та нерівномірних опадів. Є висока ймовірність, що Аргентина не зможе активно вийти на експорт у березні, і це буде додатково підтримувати ринок», – зазначають у ПУСК.

На цьому тлі Україна демонструє високу експортну активність. За оцінкою аналітиків, у перші дні лютого вже відвантажено близько 700 тис. тонн кукурудзи, а підсумковий експорт у лютому може скласти 2,6–2,7 млн тонн із потенціалом до 3 млн тонн.

«У січні–березні Україна традиційно максимально завантажує експортні канали, а цьогоріч додатковий попит формують імпортери, які розраховували на дешевшу аргентинську кукурудзу. На споті фактично залишається один продавець – Україна, і це працює на зростання ціни», – пояснюють у ПУСК.

Цінова динаміка в портах уже відображає ці фактори: кукурудза торгується в діапазоні \$214–216/т, або 10 350–10 500 грн/т. На поточному тижні ринок може закріпитися на рівнях 10 500–10 550 грн/т, а середньостроково аналітики бачать потенціал поступового підвищення на \$1–2/т щотижня.

У разі подальшого погіршення погоди в Аргентині українська кукурудза може подорожчати до \$220/т і вище, а сезонна модель допускає рівні \$230–235/т СРТ у лютому–квітні.

Коливання після публікації звіту USDA можливі, однак, на думку ПУСК, вони матимуть короткостроковий характер і не змінять загального тренду.

<https://usm.media/ukrajina-stala-kliuczovym-prodawcem-spotovoj-i-kukurudzy-ciny-w-portax-214-216-t/>
