

Мінрозвитку та ЕВА представили проєкт концесії порту Чорноморськ інвесторам

Мінрозвитку спільно з ЕВА організували захід для українських та європейських інвесторів, щоб обговорити інвестиційні можливості у портовій галузі.

У заході взяв участь заступник міністра Андрій Кашуба та члени конкурсної комісії, повідомили у міністерстві.

Він представив проєкт публічно-приватного партнерства в порту Чорноморськ. Під час зустрічі обговорили реалізацію проєкту, таймлайн наступних етапів конкурсу та обговорили процедуру відбору інвестора. Зокрема, члени конкурсної комісії розповіли про те, що конкурс відбуватиметься у три етапи – прекваліфікації, діалогу з прекваліфікованими учасниками та конкурсу пропозицій.

Для забезпечення прозорості та відповідності кращим міжнародним практикам, до підготовки конкурсну залучили ЄБРР та IFC. Нещодавно ЄБРР заявив про підтримку відкритого та конкурентного конкурсу у порту Чорноморськ.

Крім того, учасники висловили зацікавлення щодо інших проєктів ППП, які реалізуються або готуються до запуску в Україні, та можливості долучення до їхньої реалізації.

<https://usm.media/minrozvitku-ta-eva-predstavili-proyekt-konczesiyi-portu-chornomorsk-ukrayinskim-ta-yevropejskim-investoram/>

У напрямку портів Одещини скорочуються затори вагонів-зерновозів

Скороченню сприяє збільшення обсягів вивантаження вагонів у портах Великої Одеси – наразі показник становить 1122 вагони на добу.

Про це повідомив заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов під час онлайн-наради з учасниками ринку.

За його словами, станом на 12 лютого кількість завантажених зернових вагонів, що рухаються у напрямку портів Великої Одеси, скоротилася до 9336 одиниць проти 9850 тиждень тому.

«Потрохи починаємо ці затори розбирати. Ситуація залишається важкою через удари по інфраструктурі – вузлових станціях, тягових підстанціях, енергетиці. Однак ми працюємо і поступово покращуємо показники», – зазначив Валерій Ткачов.

За 10 діб лютого Укрзалізниця перевезла 932,4 тис. тонн зернових вантажів. Це на 2% (+15,3 тис. тонн) більше, ніж у січні, проте на 11% менше, ніж за аналогічний період минулого року. Середньодобове навантаження зерна становить 72,25 тис. тонн, що на 10% менше показника січня.

В експортному сполученні перевезено 846,8 тис. тонн зерна – на 3% більше, ніж у січні. Із цього обсягу 762,7 тис. тонн (майже 90%) спрямовано до портів, а 84,1 тис. тонн (10%) – до західних прикордонних переходів.

Читайте також: USDA зменшив прогноз експорту української кукурудзи на 2025/26 МР.

<https://usm.media/u-napryamku-portiv-odeshhini-skorochuyutsya-zatori-vagoniv-zernovoziv/>

Привітання О. М. МЯСКОВСЬКОГО

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з Ювілейним днем народження Олексія Михайловича МЯСКОВСЬКОГО, директора ДП «Одеський морський торговельний порт» – підприємства засновника та члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».

USDA зменшив прогноз експорту української кукурудзи на 2025/26 МР

У лютневому звіті врожай кукурудзи в Україні залишили на рівні 29 млн тонн, але прогноз експорту знизили до 22 млн тонн.

Аналітики USDA оновили баланс кукурудзи на сезон 2025/26 маркетингового року. Про це йдеться у лютневому звіті Міністерства сільського господарства США.

Світове виробництво кукурудзи відомство оцінює у 1 295,91 млн тонн (–0,1 млн тонн до попередньої оцінки). Водночас прогноз світового експорту підвищили до 206,55 млн тонн (+1,44 млн тонн), а кінцеві запаси знизили до 288,98 млн тонн (–1,93 млн тонн).

Для України USDA не змінило прогноз урожаю – 29 млн тонн у 2025/26 МР. Однак оцінку експорту зменшили на 1 млн тонн – до 22 млн тонн, а прогноз кінцевих запасів підвищили до 1,65 млн тонн (+0,8 млн тонн).

Щодо США, виробництво кукурудзи залишили без змін на рівні

432,34 млн тонн. Прогноз експорту підвищили до 83,82 млн тонн (+2,54 млн тонн), а кінцеві запаси, навпаки, знизили – з 56,56 млн тонн до 54,02 млн тонн.

Серед ключових експортерів кукурудзи у 2025/26 МР USDA зберіг попередні оцінки для Аргентини (53 млн тонн врожай / 37 млн тонн експорт / 5,89 млн тонн запаси), Бразилії (131 / 43 / 3,68), Росії (14,5 / 3 / 1,06). Для ПАР прогноз запасів незначно підвищили до 2,04 млн тонн (плюс 0,03), при незмінних врожаї (16,5 млн тонн) та експорті (2 млн тонн).

Китайський врожай кукурудзи USDA оцінює у 301,24 млн тонн, імпорт – 8 млн тонн, кінцеві запаси – 180,15 млн тонн.

Також нещодавно USM писав, що експорт борошна з України у поточному сезоні може скоротитися на 2,6%.

<https://usm.media/usda-zmenshiv-prognoz-eksportu-ukrayinskoyi-kukurudzi-na-2025-26-mr/>

На динаміку агроекспорту вплинули не лише обстріли українських портів, – Тарас Висоцький

Обсяги експорту агропродукції зменшились на 20% від максимальних показників – частково через обстріли, частково через затримку збирання внаслідок погодних умов.

Про це розповів заступник міністра економіки, довкілля та сільського господарства Тарас Висоцький в інтерв'ю БізнесЦензор.

За його словами, обстріли портової інфраструктури безумовно впливають на експорт, але критичного зупинення немає – робота

триває.

«Сьогодні середньомісячний експорт основних зернових, олійних і продуктів переробки становить понад 4 млн тонн. Для порівняння: у пікові періоди під час повномасштабної війни ми виходили майже на 5 млн тонн щомісяця. Тобто зараз обсяги приблизно на 20% менші від тих максимальних показників. Частково це пов'язано саме з обстрілами та ризиками для судноплавства. Водночас не лише безпековий фактор вплинув на динаміку», – зазначив заступник міністра.

Тарас Висоцький додав, що цьогоріч також була затримка зі збиранням пізніх культур через погодні умови. Станом на кінець вересня обмолотили лише близько 5% площ під кукурудзою, що суттєво менше за середньорічні темпи. Висока вологість зерна вимагала додаткового сушіння, що сповільнило відвантаження і збільшило витрати.

«У результаті логістика працювала з перевантаженням: у портах одночасно накопичувалися пшениця, соняшникова олія і кукурудза, залізничні маршрути були максимально завантажені. Частині експортерів довелося переорієнтовувати потоки на альтернативні маршрути. Тобто скорочення експорту – це поєднання безпекових ризиків і об'єктивних виробничих факторів, а не один чинник», – підкреслює він.

Зокрема за останні тижні приблизно на 20% знизилися темпи укладання контрактів і відвантажень. Як зазначає Тарас Висоцький, обстріли портів впливають на поведінку контрагентів, але про зупинку торгівлі не йдеться.

«Це реакція на підвищені ризики, зокрема для портової інфраструктури та судноплавства. Водночас критичного згортання активності немає. Більшість міжнародних партнерів уже працюють з урахуванням воєнних ризиків. Бізнес адаптувався до умов війни: коригуються графіки поставок, збільшується вартість страхування, закладаються додаткові витрати у контракти. Тобто ризики враховуються, але ринок продовжує функціонувати. Українське зерно та олія залишаються затребуваними і довгострокові контракти зберігаються», – розповів заступник міністра економіки.

Нагадаємо, у січні Україна експортувала 5 млн тонн продукції

АПК: 3,4 млн тонн зернових культур, 351,7 тис. тонн олійних культур і 479,7 тис. тонн рослинних олій.

<https://usm.media/na-dinamiku-agroeksportu-vplnuli-ne-lishe-obstrili-ukrayinskih-portiv-taras-visoczkiy/>
