

Український агросектор увійде у новий сезон з надлишком зерна через обстріли портів, – «Нібулон»

Український агросектор увійде у новий маркетинговий рік із надлишком зерна через уповільнення експорту на тлі обстрілів портів.

Про це розповів директор з торгівлі та логістики ТОВ «СП «Нібулон» Володимир Славінський, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

«Ми перейдемо на наступний маркетинговий новий рік з більшими, ніж очікувалося, ліквідними залишками, на жаль, або будемо змушені всі разом – трейдери, агровиробники – дисконтувати на зовнішніх ринках, щоб забезпечити відвантаження своєї продукції», – заявив він на конференції Forbes Agro в Києві 26 лютого.

Славінський зазначив, що через високий рівень невизначеності бізнес змушений будувати логістику, закладаючи резерви на кожній ланці та готуючи «ексель-сітку» за всіма напрямками.

Наразі агрохолдинг «Нібулон» планує відвантаження на два-три місяці вперед, але ця програма передбачає постійний «план Б». Компанія готова змінювати до 70-80% процесів уже в ході виконання – щодо портів відвантаження чи видів транспорту, аби зберігати гнучкість і виконувати зобов'язання перед покупцями. Представник «Нібулону» зауважив, що основним фактором непрогнозованості агроекспорту через морські порти залишаються обстріли інфраструктури. Зокрема, у грудні та січні через атаки на енергосистему та постійні тривоги робота терміналів фактично зупинялася. Були випадки, коли в зоні портів повітряні тривоги тривали до 20 годин на добу, а термінал фізично міг працювати не більше чотирьох годин. Неможливість

дотримуватися норм навантаження трансформується у збитки для всього ланцюга.

Славінський порадив агровиробникам будувати логістику таким чином, аби одразу закладати резерви на випадок непередбачуваних подій.

<https://usm.media/ukrayinskij-agrosector-uvijde-u-novij-sezon-z-nadlishkom-zerna-cherez-obstrili-portiv-nibulon/>

Kernel зменшив EBITDA на 13% у другому кварталі ФР

У другому кварталі 2026 ФР Kernel отримав прибуток EBITDA \$103 млн – на 13% менше, ніж у аналогічному періоді попереднього року.

Про це повідомляє «Інтерфакс-Україна» з посиланням на звіт компанії.

Згідно з ним, у другому кварталі 2026 ФР консолідована виручка склала \$1 млрд 98 млн – це на 4% менше, ніж у другому кварталі 2025 ФР. Втім, порівняно з попереднім кварталом, дохід зріс на 33% завдяки зростанню обсягів продажів зерна, олій та шроту.

Збиток від зміни справедливої вартості біологічних активів у другому кварталі 2026 ФР становив \$43 млн проти \$33 млн у другому кварталі 2025 ФР.

Собівартість реалізованої продукції зросла на 28%, порівняно з попереднім кварталом. Це головним чином відображає вищу вартість товарів для перепродажу та використаної сировини, а також зростання на 55% витрат на доставку та обробку, що викликано збільшенням страхових премій на тлі <https://usm.media/kernel-zmenshiv-ebitda-na-13-u-drugomu-kvartali-fr/> посилення російських атак на цивільні судна.

«Нібулон» наразі не планує інвестувати у будівництво терміналів у портах Великої Одеси

Агрохолдинг «Нібулон» наразі не планує інвестувати в будівництво терміналу в одному з глибоководних портів Великої Одеси.

Про це заявив директор з торгівлі компанії Володимир Славінський на конференції Forbes Agro 2026, повідомляє Latifundist.

За його словами, існуючий формат роботи повністю задовольняє потреби компанії та забезпечує необхідну ефективність. Славінський зауважив, що «Нібулон» активно використовує глибоководні порти, але чинна модель не створює стимулів для інвестицій у власну інфраструктуру.

«Існуючий на сьогодні формат роботи в цих портах є достатньо ефективним і не є стимулом заходити в інвестиції або будувати власний термінал у глибоководному порту. На сьогодні таких планів у нас немає», – зазначив він.

Славінський додав, що відсутність прив'язки до власного терміналу дає компанії важливу перевагу – гнучкість у логістиці. Це дозволяє оперативно змінювати плани, переносити обсяги та не бути прив'язаними до одного порту чи терміналу.

.

<https://usm.media/nibulon-narazi-ne-planuye-investuvati-u-budivnicztvo-terminaliv-u-portah-velikoyi-odesi/>

Привітання С. О. БРИЗГАЛОВА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з Днем народження Сергія Олександровича БРИЗГАЛОВА – голову комітету з соціальної політики Асоціації портів України «УКРПОРТ», голову Профспілкової організації Чорноморського морського порту підприємства-члена Асоціації портів України «УКРПОРТ», Почесного працівника морського та річкового транспорту України, Почесного працівника транспорту України, Члена-кореспондента Транспортної академії України, Кавалера Почесного знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».
