

Судно із краденим українським зерном прямує з окупованого Криму до Туреччини

Суховантаж Mys Zhelaniya під прапором РФ завантажив понад 15 тис. тонн зерна в окупованому Севастополі.

Про це повідомляє журналістка проєкту SeaCrime Центру Миротворець Катерина Яресько.

З 22 лютого по 3 березня суховантаж Mys Zhelaniya (IMO:9366110) завантажив 15 088 тонн пшениці в окупованому Севастополі. Судно прямує в турецький порт Іскендерун.

«Завантаження на зерновому терміналі Авліта зафіксовано на супутникових знімках за локацією: 44.6248, 33.5521. Фумігацію провела держлабораторія ФГБУ «ЦОК АПК» з Сімферополя, вул. Оленчука, дом 52. На сайті кримської лабораторії вказано, що вона має підтверджений статус Міжнародної асоціації торгівлі зерном і кормами GAFTA», – зазначила Катерина Яресько.

Зокрема відомо, що експортером виступає 000 ПАРТНЁРСТВО (ИНН: 2311288071).

На порталі ГУР МО War&Sanctions зазначається, що судно належить підсанкційній російській провідній будівельній компанії ТОВ «Трансстрой», що працює в Арктиці та північних регіонах Росії для реалізації масштабних енергетичних об'єктів РФ. Серед замовників – ПАТ «Лукойл», ПАТ «Новатек», ПАТ «Севералмаз», ПАТ АК «Алроса», держкорпорація «Росатом», АТ «Росгеологія», АТ «Експедиція №2», АТ «Совфрахт» та інші.

Також судно афілійоване з підсанкційною російською компанією ТОВ «Еко Шиппінг», яка здійснює перевезення, пов'язані з будівництвом об'єктів інфраструктури в арктичній зоні РФ, зокрема для проєкту «Арктик СПГ-2» підсанкційної компанії «Новатек».

У травні 2024 року США застосували санкції до суден ТОВ «Трансстрой».

<https://usm.media/sudno-iz-kradenim-ukrayinskim-zernom-pryamuy-e-z-okupovanogo-krimu-do-turechchini/>

ФДМУ виставив на аукціон майданчик для логістики та зберігання вантажів у порту Рені

ФДМУ оголосив онлайн-аукціон оренди відкритого майданчика зі збірних залізобетонних плит в тилу причалу (6 216,0 м²) у місті Рені на Одещині.

Проведення аукціону заплановане в електронній торговій системі «Прозорро. Продажі», повідомили у ФДМУ.

Прийом пропозицій для участі у торгах триватиме до 20:00 9 березня. Сам аукціон запланований на 10 березня.

Стартова ціна – 18 697 гривень.

У Фонді держмайна зауважили, що знаходження в тилу причалу забезпечує прямий доступ до водних шляхів та міжнародних транспортних коридорів. Покриття із збірних залізобетонних плит розраховане на важку техніку, зберігання контейнерів, металопрокату або зернових вантажів. Оренда відбувається виключно через систему Prozorro. Продажі, що гарантує рівні умови для всіх учасників.

<https://usm.media/fdmu-vistaviv-na-aukczion-majdanchik-dlya-logistiki-ta-zberigannya-vantazhiv-u-portu-reni/>

Внаслідок нічної масованої атаки ворога було пошкоджено інфраструктуру портів Одещини.

Зафіксовано займання та пошкодження ємностей для зберігання вантажів, у тому числі олії, а також адміністративних і технічних будівель. Фіксуються пошкодження припортової інфраструктури у регіоні. Пожежі оперативно ліквідовано.

Наразі триває обстеження територій та уточнення масштабів пошкоджень. Відповідні служби працюють на місцях. Постраждалих, на щастя, немає.

Порти працюють з урахуванням безпекової ситуації.

Щиро дякуємо Силам оборони України, рятувальникам, усім службам та портовикам за захист, оперативність і стійкість
https://t.me/ampu_uspa/462

Привітання Д.В.КУЗЬМІШКІНА

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає з Днем народження Дмитра Валентиновича КУЗЬМІШКІНА – Голову комітету з правових питань Асоціації «Укрпорт», члена Адвокатсько-консалтингового бюро “Єдине Міжнародне партнерство”.
