

Після теракту на Каховській ГЕС у Чорне море винесло сотні річкових мін

Після російського підриву дамби Каховської ГЕС із Дніпра у Чорне море потрапили сотні невеликих річкових мін.

Про це розповів голова Асоціації портів України («Укрпорт») Дмитро Барінов у інтерв'ю [тут](https://usm.media/interview-ukrport-dmitro-barinov/)USM.

За його словами, багато колег з інших країн не уявляють, як працює портова інфраструктура в умовах війни.

«Наприклад, коли я розповідаю про наслідки підриву Каховської дамби, для них це справжній шок. Після цього у Чорне море потрапили сотні, а можливо й тисячі невеликих річкових мін, які принесло течією Дніпра. Вони могли опинитися в акваторіях портів і становили серйозну загрозу», – розповів Барінов.

Він зауважив, що у портах заздалегідь підготувалися до такого сценарію: закупили спеціальні бони – плавучі бар'єри, які встановлюються на воді. Вони працюють не лише на поверхні, а й на глибині приблизно до двох метрів, тому можуть затримувати небезпечні об'єкти і не дозволяти їм потрапляти в портові акваторії.

«Коли ми розповідаємо про такі рішення, іноземні колеги одразу починають цікавитися деталями: де саме ми їх заковували, хто виробник, як організована система захисту. Тобто наш досвід справді викликає великий інтерес, і багато хто хоче зрозуміти, як ці практики можна застосувати у себе», – додав голова «Укрпорт».

<https://usm.media/interview-ukrport-dmitro-barinov/>

Фрахтовий ринок стабілізується після кількох тижнів різких коливань

Фрахтові ставки почали вирівнюватися, однак ринок залишається нерівномірним – найскладніша ситуація зберігається у сегменті костерних перевезень.

Після двох доволі турбулентних тижнів на ринку морських перевезень з України ситуація почала поступово стабілізуватися. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основною причиною стало те, що фрахтувальники, які раніше продали вантажі, змушені були виконувати свої контрактні зобов'язання і вже не могли відкладати відвантаження.

Втім, це позбавлення стосується передусім сегмента суден класу Handysize. У той же час у сегменті костерного флоту ситуація залишається складною. Суттєвий розрив між очікуваннями фрахтувальників і судновласників продовжує стримувати укладання нових угод.

Так, фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я зріс із приблизно \$28–30/т у березні 2025 року до близько \$45/т у березні 2026 року. В сегменті «хендісайзів» ставки зросли з близько \$16/т до майже \$30/т за той самий період.

https://t.me/asap_agri/1545

Акції українських агрохолдингів продовжують

знижуватися третій тиждень поспіль

За минулий тиждень акції агрокомпаній України, що торгуються на Варшавській та Лондонській фондових біржах, знову просіли. Про це свідчать дані Eavex Capital, пише [тут](#) Latifundist.

Найбільше падіння зафіксували акції МХП, які за тиждень втратили 2,5%. Ринкова капіталізація компанії становить близько \$828 млн.

Котирування агрохолдингу Kernel знизилися на 2,1%, при цьому ринкова капіталізація становить близько \$1,51 млрд.

На 1,5% подошевшали акції «Астарти», також на 1,1% знизилися акції «Мілкіленду» і KSG Agro, а котирування її «Агротону» втратили 1%.

Водночас зростання продемонстрували акції IMK, які додали 4,6% за тиждень. Ринкова капіталізація компанії становить близько \$306 млн.

<https://latifundist.com/novosti/69801-aktsiyi-agroholdingiv-na-birzhah-prosili-lis>
