

Акції українських агрохолдингів продовжують знижуватися третій тиждень поспіль

За минулий тиждень акції агрокомпаній України, що торгуються на Варшавській та Лондонській фондових біржах, знову просіли. Про це свідчать дані Eavex Capital, пише [тут](#) Latifundist.

Найбільше падіння зафіксували акції МХП, які за тиждень втратили 2,5%. Ринкова капіталізація компанії становить близько \$828 млн.

Котирування агрохолдингу Kernel знизилися на 2,1%, при цьому ринкова капіталізація становить близько \$1,51 млрд.

На 1,5% подошевали акції «Астарті», також на 1,1% знизилися акції «Мілкіленду» і KSG Agro, а котирування її «Агротону» втратили 1%.

Водночас зростання продемонстрували акції IMK, які додали 4,6% за тиждень. Ринкова капіталізація компанії становить близько \$306 млн.

<https://latifundist.com/novosti/69801-aktsiyi-agroholdingiv-na-birzhah-prosili-lis>

Країни вивчають досвід України щодо безпеки у

Чорному морі

22 березня 2026 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов долучився до ефіру [Суспільне. Студія](#)

Під час ефіру обговорили роботу морських портів України в умовах війни та ключову роль координації між військовими, державними органами та бізнесом для забезпечення стабільної роботи галузі

[ту](https://megogo.net/ua/tv/channels/1288641-pershiy-online.html)[https://megogo.net/ua/tv/channels/1288641-pershiy-online.ht](https://megogo.net/ua/tv/channels/1288641-pershiy-online.html)
[ml](https://megogo.net/ua/tv/channels/1288641-pershiy-online.html)

Інтерв'ю Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитра Барінова для Ukrainian Shipping Magazine.

[20 березня 2026 в Ukrainian Shipping Magazine вийшло інтерв'ю Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитра Барінова щодо інтересу іноземних партнерів і фахівців як до співпраці так й до вивчення досвіду портової галузі України, що працює і розвивається в умовах війни.](#)

[International Association of Ports and Harbors](#)

[Асоціація Укрпорт](#)

<https://usm.media/interview-ukrport-dmitro-barinov/>

https://t.me/usm_media/19038

Логістика стійкості: Президент "Укрпорту" Дмитро Барінов про спільну роботу держави, військових і бізнесу - інтерв'ю в DER SPIEGEL

Сьогодні вийшло моє інтерв'ю в [DER SPIEGEL](#) – одному з провідних європейських медіа.

Говорили про те, як українські порти вже четвертий рік працюють в умовах війни – від повної блокади Чорного моря до запуску українського морського коридору, який сьогодні забезпечує експорт і стабільність глобальних продовольчих ринків.

Для мене також важливо, що в цій статті звучить не лише моя позиція. Її дуже точно доповнює мій колега [Stavnitser Andrey](#) – як людина, яка щодня приймає рішення на рівні реального портового бізнесу.

Фактично це і є головний висновок: українські порти сьогодні – це спільна робота держави, військових і бізнесу.

І, здається, світ починає уважно слухати цей досвід.

<https://www.facebook.com/derspiegel>

—

Today, my interview was published in [DER SPIEGEL](#), one of Europe's leading media outlets.

We spoke about what it means to keep Ukrainian ports operational for the fourth year of war – from the initial blockade of the Black Sea to the launch of the Ukrainian maritime corridor, which now supports exports and global food

stability.

I was also glad to see this perspective reinforced by my colleague Andrey Stavnitser, whose experience as a port operator reflects the same reality – making daily decisions under constant risk.

In many ways, this is the key takeaway: Ukrainian ports today operate through the combined effort of the state, the military and private business.

And it seems that the international community is now listening much more closely to this experience.

[International Association of Ports and Harbors \(IAPH\)](#)
[Association of Ports of Ukraine “Ukrport”](#)

Привітання А.В. КАШУБИ

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Андрія Вікторовича КАШУБУ- заступника Міністра розвитку громад та територій України, Почесного працівника морського і річкового транспорту.
