

Привітання С. В. РУДЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Сергія Васильовича РУДЕНКА – члена Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ», доктора технічних наук, професора, Академіка Академії суднобудування України

У порту Чорноморськ почали продавати послуги з перевалки через Prozorro

Чорноморський МТП вперше оголосив в системі Prozorro онлайн-аукціон з перевантаження мінеральних добрив.

Торги відбудуться за англійським типом на підвищення ціни, повідомили у пресслужбі Prozorro.Sale.

Аукціон заплановано на 25 березня 2026 року. Стартова вартість перевалки становить 197 грн/т, а загальний обсяг вантажу – 50 тис. тонн. Термін надання послуг – до 30 вересня 2026 року.

«Взяти участь у торгах можуть усі охочі. Для цього необхідно зареєструватися на одному з акредитованих майданчиків Prozorro.Продажі та подати свою цінову пропозицію», – йдеться у повідомленні.

Зазначимо, Чорноморський порт проводить торги через Prozorro.Продажі з 2020 року. Зокрема серед реалізованих лотів судна, металобрухт, відпрацьовані мастила. Тепер підприємство в експериментальному порядку розпочало реалізацію окремих портових послуг через відкриті торги.

Нагадаємо, внаслідок атаки РФ по припортовій інфраструктурі

вночі 3 березня було пошкоджене судно. Під час атаки судно виходило з порту Чорноморська з вантажем української кукурудзи.

<https://usm.media/u-portu-chornomorsk-pochali-prodavati-poslugi-z-perevalki-cherez-prozorro/>

Агроекспорт України на початку 2026 року зріс у вартості на 9,3%

У січні-лютому 2026 року Україна експортувала 9,95 млн тонн сільськогосподарської продукції на \$4 млрд.

Про це повідомили у пресслужбі Міністерства економіки України. Порівняно з аналогічним періодом торік фізичні обсяги залишилися майже незмінними, при цьому валютна виручка зросла на 9,3%.

У міністерстві підкреслили, що ключовими торговельними партнерами України залишаються країни Європейського Союзу – на них припало близько 50% валютної виручки від аграрного експорту.

За січень-лютий цього року найбільшими за обсягом експорту товарами стали кукурудза, соняшникова олія, пшениця, соєві боби, м'ясо.

Заступник міністра економіки Тарас Висоцький зазначив, що станом на сьогодні зростає частка продукції переробки.

«Зокрема суттєво збільшився експорт ріпакові олії. Водночас важливим завданням залишається диверсифікація ринків збуту та розширення географії експорту», – наголосив Тарас Висоцький.

Як раніше повідомляв USM, експорт зерна через порти зберігає домінування, але попит на олію послабився.

Екологи виявили плями олії у Чорному морі біля узбережжя Одеси

Через три місяці після атаки РФ на портову інфраструктуру в акваторії Одеси досі фіксують забруднення морської води.

Встановлено перевищення вмісту жирів і масел, повідомляє Державна екологічна інспекція Південно-Західного округу.

Так, 12 березня під час обстеження акваторії та узбережжя Чорного моря в межах Одеси, зокрема в районі пляжів «Відрада» та «Ланжерон», виявили плями жовтого та жовто-сірого кольору з характерним запахом соняшникової олії.

Фахівці відібрали проби морської води для аналізу. За результатами досліджень встановлено вміст жирів і масел на рівні 49,8 мг/дм³, що підтверджує факт забруднення.

«З урахуванням характеру плям і масштабу їх поширення, попередньо встановлено ймовірний зв'язок із подією 20 грудня 2025 року, коли внаслідок ворожої атаки на об'єкти портової інфраструктури відбулося потрапляння значних обсягів соняшникової олії до Аджалицького лиману. Подальше розповсюдження речовини могло охопити частину акваторії Чорного моря», – повідомили в екоінспекції.

<https://usm.media/ekologi-viyavili-plyami-oliyi-u-chornomu-mori-bilya-uzberezhzhya-odesi-foto/>

Sergii Gurskyi Регістр судноплавства України провів конференцію на тему "Технічна експлуатація і технічне обслуговування гідротехнічних споруд"

13 березня 2026 року відбулася конференція на тему: «Технічна експлуатація і технічне обслуговування гідротехнічних споруд». Минулого року на першій такій зустрічі було заплановано проведення заходу на регулярній основі. Як свідчить практика, обіцянку виконано! Аналіз результатів підтвердив критичну важливість відкритого діалогу з галуззю для досягнення спільних результатів.

Ключові теми обговорення:

Питання експлуатації, паспортизації та технічного обслуговування ГТС.

Огляд правил Регістру та галузевих нормативних документів.

Порядок здійснення технічного нагляду.

Регістр висловлює щиру вдячність усім учасникам конференції за активну участь, конструктивне обговорення та професійний внесок у роботу заходу. Ваш досвід та небайдужість є запорукою розвитку нашої галузі.

Також окремо дякуємо Адміністрації морських Портів України в особі голови Кравчука Миколи Миколайовича за допомогу в організації та прийняття семінару в головного офісу АМПУ.

Стежте за оновленнями на офіційних ресурсах:

Сайт <http://ur.ua/>

|Telegram http://t.me/shipregister_ua

| Facebook <http://facebook.com/shipregister.ua>

| LinkedIn
<http://linkedin.com/company/ukrainian-register-of-shipping>

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports

Authority Міністерство розвитку громад та територій України

Адміністрація судноплавства Sergii Gurskyi Mykola Kravchuk

<https://ur.ua/konferencziya-na-temu-tehnichna-ekspluatacziya-i-tehnichne-obslugovuvannya-gidrotehnichnyh-sporud/>
