

Внаслідок нічної масованої атаки ворога було пошкоджено інфраструктуру портів Одещини.

Зафіксовано займання та пошкодження ємностей для зберігання вантажів, у тому числі олії, а також адміністративних і технічних будівель. Фіксуються пошкодження припортової інфраструктури у регіоні. Пожежі оперативно ліквідовано.

Наразі триває обстеження територій та уточнення масштабів пошкоджень. Відповідні служби працюють на місцях. Постраждалих, на щастя, немає.

Порти працюють з урахуванням безпекової ситуації.

Щиро дякуємо Силам оборони України, рятувальникам, усім службам та портовикам за захист, оперативність і стійкість
https://t.me/ampu_uspa/462

Привітання Д.В.КУЗЬМІШКІНА

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає з Днем народження Дмитра Валентиновича КУЗЬМІШКІНА – Голову комітету з правових питань Асоціації «Укрпорт», члена Адвокатсько-консалтингового бюро “Єдине Міжнародне партнерство”.

□□ Коли світова портова індустрія шукає відповіді на кризу безпеки морської торгівлі – досвід України стає особливо цінним.

Позачергове засідання Комітету з ризиків та стійкості International Association of Ports and Harbors (IAPH) було скликано у зв'язку із різким загостренням безпекової ситуації в регіоні Перської затоки та Ормузької протоки, що створює нові ризики для глобальної морської торгівлі.

У зустрічі взяли участь понад 90 представників світової портової індустрії.

Ініціатором обговорення виступив керуючий директор IAPH Patrick Verhoeven, який відзначив, що досвід українських портів – які вже понад чотири роки працюють в умовах постійних воєнних загроз – може бути особливо цінним для міжнародної портової спільноти.

Засідання відкрив голова Комітету з ризиків та стійкості IAPH Niels Vanlaer, а у своєму вступному слові президент IAPH Jens Meier окремо підкреслив важливість українського досвіду для міжнародної портової індустрії.

Після аналітичного огляду ситуації на світових морських ринках, який представив керуючий директор Clarksons Research Stephen Gordon, центральною частиною зустрічі стала презентація досвіду українських портів роботи в умовах війни.

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Баринів представив міжнародній портовій спільноті практичний досвід

організації роботи портів під час повномасштабної війни.

Зокрема було представлено досвід:

- управління портами під час морської блокади
- роботи із заблокованими суднами та евакуації екіпажів
- координації з військовими структурами, державними органами та бізнесом
- організації морського коридору та диспетчеризації руху суден
- захисту портової інфраструктури та персоналу
- створення механізмів страхування воєнних ризиків

У роботі зустрічі також взяли участь представники української сторони – Денис Карпов та Олександр Леснік, які разом з президентом Асоціації долучилися до обговорення та відповідей на запитання міжнародних колег.

Попри постійні обстріли та загрози, українські порти продовжують працювати та забезпечувати стабільність глобальних логістичних ланцюгів і продовольчу безпеку.

Міжнародні колеги висловили значну підтримку Україні та зацікавленість у подальшому обміні досвідом.

За підсумками зустрічі IAPH планує узагальнити результати дискусії та визначити формат подальшої співпраці, у межах якої український досвід стійкості портової інфраструктури може бути корисним для міжнародної портової спільноти.

□

□□

When the global port industry looks for answers to maritime security crises, Ukraine's experience becomes particularly relevant.

An extraordinary meeting of the Risk & Resilience Committee of the International Association of Ports and Harbors (IAPH) was convened in response to the rapidly escalating security situation in the Gulf region and the Strait of Hormuz, which

has raised serious concerns about global maritime trade.

More than 90 representatives of the international port industry joined the discussion.

The meeting was initiated by IAPH Managing Director Patrick Verhoeven, who emphasized that the experience of Ukrainian ports – operating under sustained military threats for more than four years – could provide valuable practical insights for the global port community.

The meeting was opened by Niels Vanlaer, Chairman of the IAPH Risk & Resilience Committee. In his introductory remarks, IAPH President Jens Meier also highlighted the importance of Ukraine's experience for the international port sector.

Following a market overview presented by Stephen Gordon, Managing Director of Clarksons Research, the central part of the meeting focused on the experience of Ukrainian ports operating under wartime conditions.

Dmytro Barinov, President of the Association of Ports of Ukraine (UKRport), presented the practical experience of Ukrainian ports in maintaining operations during the full-scale war.

The presentation covered:

- port management during maritime blockade
- handling of trapped vessels and crew evacuation
- coordination with the military, government institutions and cargo owners
- organisation of the maritime corridor and vessel dispatching
- protection of port infrastructure and personnel
- development of war-risk insurance mechanisms

The Ukrainian delegation also included Denys Karpov and Oleksandr Lesnyk, who participated in the discussion and contributed to answering questions from international

colleagues.

Despite ongoing attacks and security threats, Ukrainian ports continue to operate and support the stability of global logistics chains and food security.

Following the meeting, IAPH will consolidate the outcomes of the discussion and consider formats for continued cooperation in which Ukraine's experience in port resilience may contribute to the international port community.

Український агросектор увійде у новий сезон з надлишком зерна через обстріли портів, – «Нібулон»

Український агросектор увійде у новий маркетинговий рік із надлишком зерна через уповільнення експорту на тлі обстрілів портів.

Про це розповів директор з торгівлі та логістики ТОВ «СП «Нібулон» Володимир Славінський, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

«Ми перейдемо на наступний маркетинговий новий рік з більшими, ніж очікувалося, ліквідними залишками, на жаль, або будемо змушені всі разом – трейдери, агровиробники – дисконтувати на зовнішніх ринках, щоб забезпечити відвантаження своєї продукції», – заявив він на конференції Forbes Agro в Києві 26 лютого.

Славінський зазначив, що через високий рівень невизначеності бізнес змушений будувати логістику, закладаючи резерви на

кожній ланці та готуючи «ексель-сітку» за всіма напрямками. Наразі агрохолдинг «Нібулон» планує відвантаження на два-три місяці вперед, але ця програма передбачає постійний «план Б». Компанія готова змінювати до 70-80% процесів уже в ході виконання – щодо портів відвантаження чи видів транспорту, аби зберігати гнучкість і виконувати зобов'язання перед покупцями. Представник «Нібулону» зауважив, що основним фактором непрогнозованості агроекспорту через морські порти залишаються обстріли інфраструктури. Зокрема, у грудні та січні через атаки на енергосистему та постійні тривоги робота терміналів фактично зупинялася. Були випадки, коли в зоні портів повітряні тривоги тривали до 20 годин на добу, а термінал фізично міг працювати не більше чотирьох годин. Нemoжливiсть дотримуватися норм навантаження трансформується у збитки для всього ланцюга.

Славінський порадив агровиробникам будувати логістику таким чином, аби одразу закладати резерви на випадок непередбачуваних подій.

<https://usm.media/ukrayinskij-agrosector-uvijde-u-novij-sezon-z-nadlishkom-zerna-cherez-obstrili-portiv-nibulon/>

Kernel зменшив EBITDA на 13% у другому кварталі ФР

У другому кварталі 2026 ФР Kernel отримав прибуток EBITDA \$103 млн – на 13% менше, ніж у аналогічному періоді попереднього року.

Про це повідомляє «Інтерфакс-Україна» з посиланням на звіт компанії.

Згідно з ним, у другому кварталі 2026 ФР консолідована виручка склала \$1 млрд 98 млн – це на 4% менше, ніж у другому кварталі

2025 ФР. Втім, порівняно з попереднім кварталом, дохід зріс на 33% завдяки зростанню обсягів продажів зерна, олій та шроту. Збиток від зміни справедливої вартості біологічних активів у другому кварталі 2026 ФР становив \$43 млн проти \$33 млн у другому кварталі 2025 ФР.

Собівартість реалізованої продукції зросла на 28%, порівняно з попереднім кварталом. Це головним чином відображає вищу вартість товарів для перепродажу та використаної сировини, а також зростання на 55% витрат на доставку та обробку, що викликано збільшенням страхових премій на тлі <https://usm.media/kernel-zmenshiv-ebitda-na-13-u-drugomu-kvartali-fr/> посилення російських атак на цивільні судна.
