В «УКРПОРТі» готуються зміни

У травні на Раді Асоціації буде представлений план, який змінить підходи до роботи Асоціації – як на рівні управління, так і на рівні щоденної діяльності.
Передбачається:
– оновлення складу Ради
– нова архітектура комітетів Асоціації (кількість та склад)
– посилення взаємодії з приватним сектором
– перегляд підходів до взаємодії з владою та міжнародної взаємодії

Звичний формат роботи більше працювати не буде. Асоціація має стати швидшою, предметною і такою, що реально впливає на галузь.
Це означає, що частину підходів доведеться змінити.
Деталі – найближчим часом.

Прес-служба «Укрпорт»

Захист людей – новий стандарт портової галузі

25 березня 2026 року Президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов та в.о. Голови Ради адвокатів Одеської області Елена Джабурия підписали Меморандум про співпрацю.

Для нас це не формальність і не просто ще один документ про співпрацю. Це – про людей.

На підприємствах – членах нашої Асоціації працюють тисячі

фахівців, які щодня стикаються з реальними правовими викликами: трудові спори, контрактні питання, взаємодія з державними органами, захист прав моряків. І дуже часто в таких ситуаціях людині потрібна не просто консультація, а саме професійний адвокатський захист.

Цим меморандумом ми створюємо системний доступ до такої допомоги для членів Асоціації «Укрпорт» та їх працівників. Зокрема – з пріоритетним доступом до адвокатської допомоги.

Люди в галузі мають відчувати не лише відповідальність за свою роботу, а й впевненість у тому, що їхні права будуть захищені.

Укрпорт – це не лише про порти.
Це про людей, які за ними стоять.

Бо саме люди – наш найцінніший капітал. І ця війна це чітко показала.

Очільник ДП "АМПУ" Микола Кравчук обговорив перспективні інвестиційні проєкти з консультантами JASPERS від Європейського інвестиційного банку

Очільник ДП “АМПУ” Микола Кравчук обговорив перспективні інвестиційні проєкти з консультантами JASPERS від Європейського інвестиційного банку. Пріоритет – розробка

стратегій, готових до впровадження після покращення безпекових умов»

У Києві пройшла зустріч представників АМПУ та JASPERS, під час якої йшлося про поточні пріоритети, роботу галузі, оновлення флоту і модернізацію портів.

Про це повідомив голова Адміністрації морських портів України Mykola Kravchuk

За його словами, масштаб відновлення портової інфраструктури системно зростає разом із потребою у міжнародній підтримці та якісно підготовлених інвестиційних рішеннях.

«Саме тому вітав у Києві представників JASPERS – консультативної програми Європейського інвестиційного банку (EIB). Під час зустрічі окреслив роботу АМПУ в умовах повномасштабної війни та ключові виклики, з якими щоденно стикається портова галузь», – розповів очільник АМПУ.

Станом на 24 березня пошкоджено майже 750 об’єктів портової інфраструктури і 156 цивільних суден. Загальна кількість постраждалих або загиблих в українських портах з початку війни – 240 осіб.

Він додав, що ці втрати безпосередньо визначають поточні пріоритети та формат роботи галузі. Серед ключових завдань: захист і відновлення інфраструктури, оновлення флоту та впровадження сучасних цифрових рішень.

«З експертами JASPERS обговорили підходи до відновлення та модернізації портів відповідно до європейських стандартів. Фокус – на підготовці інвестиційних проєктів, які можуть бути реалізовані одразу після стабілізації безпекової ситуації. JASPERS підтвердив готовність підтримати АМПУ у формуванні інвестиційного портфелю, орієнтованого на довгострокову стійкість галузі», – підкреслив Микола Кравчук.

Зазначимо, сторони домовилися розпочати спільну роботу над

аналізом і пріоритезацією проєктів для залучення міжнародного фінансування.

Після теракту на Каховській ГЕС у Чорне море винесло сотні річкових мін

Після російського підриву дамби Каховської ГЕС із Дніпра у Чорне море потрапили сотні невеликих річкових мін.
Про це розповів голова Асоціації портів України («Укрпорт») Дмитро Барінов у інтерв'ю тутUSM.
За його словами, багато колег з інших країн не уявляють, як працює портова інфраструктура в умовах війни.
«Наприклад, коли я розповідаю про наслідки підриву Каховської дамби, для них це справжній шок. Після цього у Чорне море потрапили сотні, а можливо й тисячі невеликих річкових мін, які принесло течією Дніпра. Вони могли опинитися в акваторіях портів і становили серйозну загрозу», – розповів Барінов.
Він зауважив, що у портах заздалегідь підготувалися до такого сценарію: закупили спеціальні бони – плавучі бар'єри, які встановлюються на воді. Вони працюють не лише на поверхні, а й на глибині приблизно до двох метрів, тому можуть затримувати небезпечні об'єкти і не дозволяти їм потрапляти в портові акваторії.
«Коли ми розповідаємо про такі рішення, іноземні колеги одразу починають цікавитися деталями: де саме ми їх закуповували, хто виробник, як організована система захисту. Тобто наш досвід справді викликає великий інтерес, і багато хто хоче зрозуміти, як ці практики можна застосувати у себе», – додав голова «Укрпорт».

https://usm.media/interview-ukrport-dmitro-barinov/

Фрахтовий ринок стабілізується після кількох тижнів різких коливань

Фрахтові ставки почали вирівнюватися, однак ринок залишається нерівномірним – найскладніша ситуація зберігається у сегменті костерних перевезень.

Після двох доволі турбулентних тижнів на ринку морських перевезень з України ситуація почала поступово стабілізуватися. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основною причиною стало те, що фрахтувальники, які раніше продали вантажі, змушені були виконувати свої контрактні зобов'язання і вже не могли відкладати відвантаження.

Втім, це пожвавлення стосується передусім сегмента суден класу Handysize. У той же час у сегменті костерного флоту ситуація залишається складною. Суттєвий розрив між очікуваннями фрахтувальників і судновласників продовжує стримувати укладання нових угод.

Так, фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я зріс із приблизно $28–30/т у березні 2025 року до близько $45/т у березні 2026 року. В сегменті «хендісайзів» ставки зросли з близько $16/т до майже $30/т за той самий період.

https://t.me/asap_agri/1545