

В «УКРПОРТІ» готуються зміни

У травні на Раді Асоціації буде представлений план, який змінить підходи до роботи Асоціації – як на рівні управління, так і на рівні щоденної діяльності.

Передбачається:

- оновлення складу Ради
- нова архітектура комітетів Асоціації (кількість та склад)
- посилення взаємодії з приватним сектором
- перегляд підходів до взаємодії з владою та міжнародної взаємодії

Звичний формат роботи більше працювати не буде. Асоціація має стати швидшою, предметною і такою, що реально впливає на галузь.

Це означає, що частину підходів доведеться змінити.

Деталі – найближчим часом.

Прес-служба «Укрпорт»

Захист людей – новий стандарт портової галузі

25 березня 2026 року Президент Асоціації «Укрпорт» [Дмитро Барінов](#) та в.о. Голови Ради адвокатів Одеської області [Елена Джабурия](#) підписали Меморандум про співпрацю.

Для нас це не формальність і не просто ще один документ про співпрацю. Це – про людей.

На підприємствах – членах нашої Асоціації працюють тисячі

фахівців, які щодня стикаються з реальними правовими викликами: трудові спори, контрактні питання, взаємодія з державними органами, захист прав моряків. І дуже часто в таких ситуаціях людині потрібна не просто консультація, а саме професійний адвокатський захист.

Цим меморандумом ми створюємо системний доступ до такої допомоги для членів Асоціації «Укрпорт» та їх працівників. Зокрема – з пріоритетним доступом до адвокатської допомоги.

Люди в галузі мають відчувати не лише відповідальність за свою роботу, а й впевненість у тому, що їхні права будуть захищені.

Укрпорт – це не лише про порти.
Це про людей, які за ними стоять.

Бо саме люди – наш найцінніший капітал. І ця війна це чітко показала.

Очільник ДП "АМПУ" Микола Кравчук обговорив перспективні інвестиційні проєкти з консультантами JASPERS від Європейського інвестиційного банку

Очільник ДП "АМПУ" Микола Кравчук обговорив перспективні інвестиційні проєкти з консультантами JASPERS від Європейського інвестиційного банку. Пріоритет – розробка

стратегій, готових до впровадження після покращення безпекових умов»

У Києві пройшла зустріч представників АМПУ та JASPERS, під час якої йшлося про поточні пріоритети, роботу галузі, оновлення флоту і модернізацію портів.

Про це повідомив голова Адміністрації морських портів України [Mykola Kravchuk](#)

За його словами, масштаб відновлення портової інфраструктури системно зростає разом із потребою у міжнародній підтримці та якісно підготовлених інвестиційних рішеннях.

«Саме тому вітав у Києві представників JASPERS – консультативної програми Європейського інвестиційного банку (EIB). Під час зустрічі окреслив роботу АМПУ в умовах повномасштабної війни та ключові виклики, з якими щоденно стикається портова галузь», – розповів очільник АМПУ.

Станом на 24 березня пошкоджено майже 750 об'єктів портової інфраструктури і 156 цивільних суден. Загальна кількість постраждалих або загиблих в українських портах з початку війни – 240 осіб.

Він додав, що ці втрати безпосередньо визначають поточні пріоритети та формат роботи галузі. Серед ключових завдань: захист і відновлення інфраструктури, оновлення флоту та впровадження сучасних цифрових рішень.

«З експертами JASPERS обговорили підходи до відновлення та модернізації портів відповідно до європейських стандартів. Фокус – на підготовці інвестиційних проєктів, які можуть бути реалізовані одразу після стабілізації безпекової ситуації. JASPERS підтвердив готовність підтримати АМПУ у формуванні інвестиційного портфелю, орієнтованого на довгострокову стійкість галузі», – підкреслив Микола Кравчук.

Зазначимо, сторони домовилися розпочати спільну роботу над

аналізом і пріоритезацією проєктів для залучення міжнародного фінансування.

Після теракту на Каховській ГЕС у Чорне море винесло сотні річкових мін

Після російського підриву дамби Каховської ГЕС із Дніпра у Чорне море потрапили сотні невеликих річкових мін.

Про це розповів голова Асоціації портів України («Укрпорт») Дмитро Барінов у інтерв'ю [tutUSM](#).

За його словами, багато колег з інших країн не уявляють, як працює портова інфраструктура в умовах війни.

«Наприклад, коли я розповідаю про наслідки підриву Каховської дамби, для них це справжній шок. Після цього у Чорне море потрапили сотні, а можливо й тисячі невеликих річкових мін, які принесло течією Дніпра. Вони могли опинитися в акваторіях портів і становили серйозну загрозу», – розповів Барінов.

Він зауважив, що у портах заздалегідь підготувалися до такого сценарію: закупили спеціальні бони – плавучі бар'єри, які встановлюються на воді. Вони працюють не лише на поверхні, а й на глибині приблизно до двох метрів, тому можуть затримувати небезпечні об'єкти і не дозволяти їм потрапляти в портові акваторії.

«Коли ми розповідаємо про такі рішення, іноземні колеги одразу починають цікавитися деталями: де саме ми їх закуповували, хто виробник, як організована система захисту. Тобто наш досвід справді викликає великий інтерес, і багато хто хоче зрозуміти, як ці практики можна застосувати у себе», – додав голова «Укрпорт».

Фрахтовий ринок стабілізується після кількох тижнів різких коливань

Фрахтові ставки почали вирівнюватися, однак ринок залишається нерівномірним – найскладніша ситуація зберігається у сегменті костерних перевезень.

Після двох доволі турбулентних тижнів на ринку морських перевезень з України ситуація почала поступово стабілізуватися. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основною причиною стало те, що фрахтувальники, які раніше продали вантажі, змушені були виконувати свої контрактні зобов'язання і вже не могли відкладати відвантаження.

Втім, це пожвавлення стосується передусім сегмента суден класу Handysize. У той же час у сегменті костерного флоту ситуація залишається складною. Суттєвий розрив між очікуваннями фрахтувальників і судновласників продовжує стримувати укладання нових угод.

Так, фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я зріс із приблизно \$28–30/т у березні 2025 року до близько \$45/т у березні 2026 року. В сегменті «хендісайзів» ставки зросли з близько \$16/т до майже \$30/т за той самий період.

https://t.me/asap_agri/1545
