

Концесія терміналів у порту Чорноморськ: завершено етап прекваліфікації

Конкурсна комісія з визначення концесіонера для Першого та Контейнерного терміналів у порту Чорноморськ ухвалила рішення щодо допущення заявників до участі в конкурсі. Таким чином, етап прекваліфікації завершено і розпочинається підготовка до наступної фази – діалогу з прекваліфікованими учасниками.

На етапі прекваліфікації комісія оцінювала відповідність претендентів ключовим вимогам, зокрема фінансову спроможність, досвід управління портовими або логістичними активами подібного масштабу, а також досвід реалізації інфраструктурних інвестиційних проєктів. Також критеріями недопущення були зв'язки з підсанкційними компаніями та офшорами.

«Ми завершили етап прекваліфікації та готуємось перейти до ключової фази – діалогу з учасниками, які були допущені до конкурсу. Саме на цьому етапі формується оптимальна модель майбутнього проєкту: з урахуванням технологічних рішень, інвестиційних підходів і управління ризиками. Для держави важливо, щоб цей процес був максимально конкурентним і прозорим, адже його результатом має стати сильний інфраструктурний проєкт, вигідний для України на десятиліття вперед», – зазначив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба. До етапу конкурентного діалогу було допущено декілька українських та міжнародних компаній. Для того, щоб отримати найбільш якісні та вигідні для держави пропозиції на наступних етапах конкурсу, конкурсна комісія свідомо не розголошує кількість поданих заяв. Такий підхід відповідає кращим міжнародним практикам проведення конкурентних процедур і спрямований на забезпечення рівних умов участі та добросовісної конкуренції та неупередженого розгляду заявок.

Про результати прекваліфікації учасники будуть повідомлені у передбачений законом термін.

Паралельно триває безпековий скринінг, в рамках якого перевіряється відсутність зв'язків з державою-агресором та інших загроз національній безпеці. Він проводиться безпековими органами та триває протягом усього конкурсу.

Процедура конкурентного діалогу реалізується за підтримки Міжнародної Фінансової Корпорації та Європейського Банку реконструкції та Розвитку і ґрунтується на прозорій та недискримінаційній методології оцінки, яка мінімізує суб'єктивний вплив і забезпечує рівні умови для всіх учасників.

[тут](#)

Україна в березні наростила експорт соняшникової олії на Близький Схід, а поставки до Йорданії стали рекордними

Найпомітніше зростання зафіксовано у напрямку Йорданії, Туреччини та Саудівської Аравії.

У березні Україна суттєво збільшила відвантаження соняшникової олії до країн Близького Сходу. Про це повідомляє «АПК-Інформ». У березні 2026 року Україна експортувала до Йорданії рекордний для поточного сезону обсяг соняшникової олії – близько 35 тис. тонн, що у 7,7 раза перевищує показник лютого.

Крім того, максимуму за останні 10 місяців сягнули поставки української олії до Туреччини – близько 40 тис. тонн, що у 2,4 раза більше, ніж місяцем раніше. До Саудівської Аравії в

березні було відвантажено 15 тис. тонн, і це стало найвищим показником за останні вісім місяців. У порівнянні з лютим експорт у цьому напрямку зріс у 14 разів.

За оцінками аналітиків, активізація поставок до низки країн Близького Сходу пов'язана з воєнним конфліктом у регіоні та перебоями логістики через Ормузьку протоку. Саме поблизу неї розташовані ключові порти й перевалочні термінали частини країн-партнерів, тому компанії були змушені шукати альтернативні маршрути постачання, зокрема і сухоходом через сусідні держави, які мають вихід до Червоного моря.

Водночас не на всіх напрямках динаміка була позитивною. Поставки української соняшникової олії до ОАЕ зменшилися на 32%, до Катару – на 85%, а до Іраку в березні експорту взагалі не було.

Загалом у напрямку країн Близького Сходу, включно з Туреччиною, у березні було відвантажено 106,6 тис. тонн української соняшникової олії. Це майже вдвічі більше, ніж у лютому, і найбільший показник із червня 2025 року.

У цілому березневий експорт соняшникової олії з України сягнув близько 427 тис. тонн, що на 18% перевищує лютневий результат і є найвищим місячним показником від початку сезону 2025/26. Водночас у річному вимірі обсяги залишилися трохи нижчими – приблизно на 3% менше, ніж у березні 2025 року.

Водночас, як раніше писав USM, темпи експорту зерна з України залишаються на 23% нижчими, ніж торік.

<https://usm.media/ukrajina-w-berezni-narostyla-eksport-soniasz-nykovoji-oliji-na-blyzjkyj-sxid-a-postawky-do-jordaniji-staly-rekordnymy/>

Конкурс на концесію терміналів порту Чорноморськ перейшов до етапу діалогу з інвесторами

До наступного етапу допустили українські та міжнародні компанії, а сам процес переходить у фазу конкурентного діалогу.

Конкурсна комісія з визначення концесіонера для Першого та Контейнерного терміналів порту Чорноморськ завершила етап прекваліфікації та допустила заявників до участі в подальшому відборі, повідомили в Мінрозвитку.

Наразі конкурс переходить у ключову фазу – конкурентного діалогу з учасниками, під час якого формуватиметься фінальна модель проєкту.

Під час прекваліфікації комісія оцінювала фінансову спроможність потенційних інвесторів, досвід управління портовими та логістичними активами, участь у реалізації великих інфраструктурних проєктів.

Окремо перевірялися ризики, пов'язані з можливими зв'язками учасників із підсанкційними структурами або офшорними юрисдикціями.

Як зазначив віцепрем'єр-міністр з відновлення України Олексій Кулеба, наступний етап є визначальним для майбутнього проєкту.

«Ми завершили етап прекваліфікації та готуємось перейти до ключової фази – діалогу з учасниками, які були допущені до конкурсу. Саме на цьому етапі формується оптимальна модель майбутнього проєкту: з урахуванням технологічних рішень, інвестиційних підходів і управління ризиками», – прокоментував Кулеба.

За його словами, для держави принципово важливо забезпечити конкурентність і прозорість процесу, адже йдеться про

довгостроковий інфраструктурний проєкт.

До участі у діалозі допущено кілька українських та міжнародних компаній, однак їхню кількість не розголошують, щоб зберегти рівні умови конкуренції.

Паралельно триває безпекова перевірка учасників, яку здійснюють профільні органи. Вона охоплює аналіз можливих зв'язків із державою-агресором та інших ризиків для національної безпеки.

Також нещодавно порт Чорноморськ провів перший аукціон через Prozorro на послуги перевалки.

<https://usm.media/konkurs-na-koncesiju-terminaliw-portu-czornomorsjk-perejszow-do-etapu-dialogu-z-investoramy/>
