

Нібулон масштабує річкові перевезення Дунаєм та відкриває напрямки Молдови

«Нібулон» нарощує обсяги вантажних перевезень річковим флотом на Дунаї, розширюючи міжнародну географію логістичного бізнесу.

Після виходу на ринки Середнього та Верхнього Дунаю у 2025 році «Нібулон» відкрив новий маршрут із залученням молдовських портів, повідомили в компанії.

Першою операцією стала реалізація комплексної логістичної схеми: виконано рейс за маршрутом Ізмаїл (Україна) – Галац (Румунія) з перевезенням 3 600 тонн металургійного шлаку. Після вивантаження судно перейшло до порту Джурджулешти (Молдова), де на нього завантажили 5 000 тонн ріпаку з подальшим транспортуванням до Констанци (Румунія). Загальний обсяг перевезень у межах рейсу склав понад 8 600 тонн.

Також відпрацьовано двосторонню логістичну схему: перевезення зерна з Ізмаїлу в порти Болгарії з подальшим зворотним завантаженням міндобрив у портах Сербії та транспортуванням до порту Джурджулешти (Молдова). Такий формат дозволяє мінімізувати порожні рейси та підвищувати ефективність використання флоту.

Власний річковий флот дозволяє компанії працювати з різними типами вантажів: аграрною продукцією, добривами, шлаком, металом, та гнучко адаптувати маршрути під потреби ринку.

Загалом у 2025 році «Нібулон» перевіз понад 110 000 тонн вантажів річковим транспортом. Компанія продовжує розширювати географію перевезень на Середньому та Верхньому Дунаї та нарощувати обсяги.

Раніше USM повідомляв, що Нібулон прокоментував інформацію про вихід з Миколаєва на тлі конфлікту з місцевою владою.

<https://usm.media/nibulon-masshtabuye-richkovi-perevezennya-du>

Росіяни завдали 11 обстрілів портовій інфраструктурі України за три місяці 2026 року

Лише за січень-березень російські війська атакували українську порти майже стільки разів, скільки за весь 2025 рік.

Про це розповів заступник голови Національного банку України Володимир Лепушинський в інтерв'ю «Інтерфакс-Україна».

«Тактика обстрілів змінилася: від масових ударів по енергетиці ворог перейшов до більш прицільних ударів по логістиці та припортовій інфраструктурі. Кількість таких ударів суттєво зросла: за три місяці 2026 року відбулося 11 обстрілів портової інфраструктури – це лише на два удари менше, ніж за весь 2025 рік, і на сім, ніж за весь 2024-й», – зазначив Лепушинський.

Заступник голови НБУ також зазначив, що Росія атакує і залізницю, а у березні зафіксований пік – 21 атака на залізничну інфраструктуру, порівняно з 13 в січні та 18 у лютому.

Обстріли вплинули на експорт з портів. За словами Лепушинського, найбільший негативний вплив був у IV кварталі 2025 року – близько \$150 млн експорту залізної руди та \$700 млн експорту зернових.

«У I кварталі 2026 року втрати були, але на порядок менші завдяки досить швидкому відновленню логістики. Ми розглядаємо ці втрати як тимчасові і очікуємо надолуження обсягів експорту

протягом 2026 року за умови, що безпекові ризики не призведуть до критичних руйнувань об'єктів морської логістики. Попри те, що ворог систематично атакує портову інфраструктуру, намагаючись знищити наш експортний потенціал, динаміка відновлення є швидкою», – додав експерт.

Раніше стало відомо, що експорт залізної руди з України скоротився на 33,9%.

<https://usm.media/rosiyani-zavdali-11-obstriliv-portovij-infrastrukturi-ukrayini-za-tri-misyaczi-2026-roku/>

АМПУ виділить 100 мільйонів на захист портової інфраструктури

У портах України посилюють захист від ворожих БПЛА, також зростає відсоток відбивання атак.

Про це повідомили в Адміністрації морських портів України.

Голова АМПУ Микола Кравчук зазначив, що АМПУ разом з бізнесом долучились до цієї роботи безпосередньо.

«На цей рік АМПУ передбачило понад 100 млн грн на заходи із захисту портової інфраструктури. Але розуміємо: результат визначає не лише фінансування, а передусім злагоджена щоденна робота. Саме тому продовжуємо разом з бізнесом шукати рішення, які підсилюють спільний захист інфраструктури», – підкреслив Микола Кравчук.

Він додав, що на сьогодні вже фіксується важлива динаміка – посилено захист, системно працюють підрозділи, зростає відсоток відбивання атак.

Цю взаємодію відзначили під час нагородження керівництва портів та представників бізнесу від Сил оборони.

«Ще раз кажу дякую військовим за ту роботу, яка часто залишається поза публічною увагою, але є критично важливою для нас. Взаємодія з підрозділами, які працюють безпосередньо в портах, є ефективною і буде надалі посилюватися», – підсумував керівник АМПУ.

<https://usm.media/ampu-vidilit-100-miljoniv-na-zahist-portovoy-i-infrastrukturi/>

РФ атакувала портову інфраструктуру Одещини: пошкоджені резервуари та обладнання

Російські війська протягом ночі атакували Одещину ударними дронами, зосередивши удари, зокрема, по портовій інфраструктурі регіону.

В ніч на 10 квітня російські безпілотники завдали ударів по портовій та енергетичній інфраструктурі Одещини. Про це написав голова Одеської ОВА Олег Кіпер.

Внаслідок атаки пошкоджено портове обладнання та порожні резервуари, а також зафіксовано перебої з електропостачанням. На місцях влучань виникли пожежі, які оперативно ліквідували рятувальники. Попри інтенсивність обстрілу, житлова забудова міста не зазнала руйнувань, а інформація про загиблих чи постраждалих не надходила.

Вчора повідомлялося, що росіяни завдали понад 10 обстрілів портовій інфраструктурі України за три місяці 2026 року.

