Україна системно посилює захист від БПЛА

Україна системно посилює захист від БПЛА. І порти — не виняток. АМПУ разом з бізнесом долучились до цієї роботи безпосередньо — і сьогодні разом з підрозділом Сил безпілотних систем підбили підсумки.
Частину питань свідомо не деталізую, але головне — є результат спільної роботи всіх залучених сторін. Маємо важливу динаміку — посилено захист, системно працюють підрозділи, зростає відсоток відбивання атак.
Цю взаємодію відзначили під час нагородження керівництва портів та представників бізнесу від Сил оборони.
Ще раз кажу дякую військовим за ту роботу, яка часто залишається поза публічною увагою, але є критично важливою для нас. Взаємодія з підрозділами, які працюють безпосередньо в портах, є ефективною і буде надалі посилюватися.
На цей рік АМПУ передбачило понад 100 млн грн на заходи із захисту портової інфраструктури. Але розуміємо: результат визначає не лише фінансування, а передусім злагоджена щоденна робота. Саме тому продовжуємо разом з бізнесом шукати рішення, які підсилюють спільний захист інфраструктури!
Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority
Сили безпілотних систем ЗС України

USDA знизив прогноз експорту

української пшениці

Аналітики USDA у квітневому звіті знизили оцінку експорту пшениці з України у 2025/26 МР до 12,5 млн тонн проти 13,5 млн тонн, прогнозованих у березні.
Про це йдеться у звіті Департамент сільського господарства США (USDA) за квітень.
Відповідно до оновлених прогнозів USDA, в 2026/26 МР показники України щодо обсягів виробництва пшениці та кукурудзи залишаються на сталому рівні 24,0 млн тонн та 30,7 млн тонн відповідно.
При цьому обсяги експорту кукурудзи, як і раніше, прогнозують на рівні 22,0 млн тонн, а обсяги експорту пшениці скоротили на 1,0 млн тонн до 12,5 млн тонн.
Також аналітики зменшили оцінку експорту ячменю до 2,2 млн тонн, що на 0,3 млн тонн менше. Прогноз виробництва цієї культури зберігається на рівні до 5,6 млн тонн.

https://usm.media/usda-zniziv-prognoz-eksportu-ukrayinskoyi-pshheniczi-v-2025-26-mr/

Українські порти реорганізують у товариства замість ДП

Серед державних підприємств, які підлягають реорганізації, сім українських портів.
Про це свідчить розпорядження Кабінет Міністрів України, яким уряд погодив рішення Міністерства розвитку громад та територій

щодо реорганізації низки державних підприємств.
Йдеться про зміну форми управління ключовими державними підприємствами, що мають стратегічне значення для економіки та логістики країни.
Ключовий блок змін стосується портової галузі. Уряд вирішив перетворити низку державних підприємств у товариства з обмеженою відповідальністю, де всі частки також належатимуть державі.
До цього переліку увійшли «Миколаївський морський торговельний порт», «Одеський морський торговельний порт», «Морський торговельний порт «Чорноморськ», «Маріупольський морський торговельний порт», «Ренійський морський торговельний порт», «Ізмаїльський морський торговельний порт» та «Морський торговельний порт «Південний».
Також до переліку включено Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій.
Зазначимо, водночас при реорганізації держава зберігає повний контроль над активами.
https://usm.media/ukrayinski-porti-reorganizuyut-u-tovaristva-zamist-dp/