

Працюємо разом заради здоров'я портовиків

15 квітня 2026 року, Асоціація портів України «Укрпорт» та Одеський обласний центр контролю та профілактики хвороб МОЗ підписали Меморандум про співпрацю.

Це означає, що ми об'єднуємо зусилля, щоб зробити роботу в портах безпечнішою.

Будемо разом впроваджувати заходи з біобезпеки, проводити тренінги для персоналу та стежити за тим, щоб робоче середовище в портах відповідало найвищим стандартам гігієни.

Асоціація «Укрпорт» також як і санітарна служба стоять на варті безпеки портовиків. Наша спільна мета – створити надійний щит проти інфекційних загроз та професійних ризиків. Меморандум підписали Президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов та Генеральний директор Центру Дмитро Бондаренко. Також у зустрічі взяв участь Генеральний директор Асоціації «Укрпорт» Олександр Леснік.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

АМПУ та представники Єврокомісії обговорили роботу портів України

Голова Адміністрації морських портів України провів в Одесі зустріч із представниками Генерального директорату з мобільності та транспорту Європейської Комісії (DG MOVE).

Про це повідомляє Адміністрація морських портів України. Голова АМПУ Микола Кравчук та представники DG MOVE Алан Барон та Іна Міскулін обговорили роботу українських портів в умовах війни та поточну безпекову ситуацію.

Окрему увагу сторони приділили реалізації ініціативи Шляхи солідарності.

«Ініціатива «Шляхи солідарності» вже вийшла за межі антикризового інструменту у відповідь на повномасштабну агресію Росії. Сьогодні це сформована платформа взаємодії, яка об'єднує ключових учасників процесу і забезпечує координацію дій, узгодження рішень та спільне планування подальших кроків», – зазначив Микола Кравчук.

За його словами, важливо, щоб ця взаємодія і надалі мала практичний результат.

Сторони також обговорили подальшу співпрацю в межах ініціативи, зокрема ситуацію на Дунайському напрямку, координацію технічної допомоги та формування спільної стратегії.

https://t.me/ampu_uspa/488

Криголам «Ноосфера» доставив 7-тонний всюдихід на антарктичну станцію

Цього сезону «Ноосфера» доставила на станцію «Академік Вернадський» гусеничний всюдихід «Рожевий фламінго».

Про це повідомляє Національний антарктичний науковий центр.

Станція «Академік Вернадський» отримала модифікований і перетворений на будівельну техніку гусеничний фінський всюдихід Sisu Nasu.

Його доставили на криголамі «Ноосфера», після чого з судна завантажили на самохідний понтон.

«Доставка на берег острова Галіндез стала справжньою логістичною операцією, адже вага «Рожевого фламінго» – 7 тонн. Всюдихід здатний підіймати великі вантажі та перевозити їх складним гірським рельєфом острова, де розташований «Вернадський». Тож значно допоможе нашим полярникам модернізувати інфраструктуру станції», – зазначили в НАНЦ.

Також науковці зафільмували, як 7-тонну машину доправляли з «Ноосфери» до станції.

<https://usm.media/krigolam-noosfera-dostaviv-7-tonnij-vsyudihi-d-na-antarktichnu-stancziyu-video/>

Фрахт з України залишається стабільним на тлі дефіциту вантажів, – ASAP Agri

Ставки фрахту в Чорному морі утримуються на поточних рівнях, однак обмежена кількість вантажів і розбіжності в очікуваннях сторін стримують укладання угод.

Фрахтовий ринок у Чорноморському регіоні зберігає стриману динаміку, а кількість нових угод залишається обмеженою. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основними чинниками слабкої активності залишаються коливання цін на бункерне пальне, а також значний розрив між очікуваннями судновласників і фрахтувальників.

У сегменті «хендісайзів» власники суден продовжують декларувати підвищені ставки, однак фактичні угоди укладаються за нижчими рівнями. Це пояснюється як зниженням вартості пального, так і обмеженою кількістю нових вантажів, що посилює

позиції фрахтувальників у переговорах.

Схожа ситуація спостерігається і в сегменті «костерів». Ринок залишається малорухливим через нестачу підтверджених вантажів з України, що ускладнює досягнення компромісу між сторонами.

Так, ставки на перевезення 30 тис. тонн кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії становлять 29–30 \$/т, що на \$1/т нижче, ніж тижнем раніше.

У дунайському сегменті фрахт для партій обсягом 6 тис. тонн кукурудзи до того ж напрямку залишається стабільним – на рівні 46–48 \$/т.

<https://usm.media/fraxt-z-ukrajiny-zalyszajetjsia-stabilnym-na-tli-deficytu-vantarzsiw-asap-agri/>
