Підбиваємо підсумки роботи українських портів за I квартал 2026 року

За ці три місяці року обсяг перевалки склав понад 21 млн. тон. (основа – це зернові, 11,6 млн; металопродукція 1.2 млн; зростає контейнеропотік – вже 63 тис. TEU)
Це попри постійні атаки, коли кожні кілька днів портова інфраструктура зазнає ракетних та дронових ударів. За цей час пошкоджено сотні об'єктів та цивільні судна.
З моменту запуску Українського морського коридору у вересні 2023 року ним уже перевезено понад 190 млн тон. вантажів, з яких понад 110 млн. тон. становлять зернові.
За всіма цими цифрами та показниками стоїть робота людей, державних та приватних компаній , які забезпечують безперервну роботу галузі навіть у найскладніших умовах.
Українські порти продовжують виконувати свою ключову роль у національній економіці та глобальних ланцюгах постачання.

@"Ukrport" ртів України «Укрпорт»

Нібулон об'єднав елеваторний і логістичний напрямки в єдину систему

Агрохолдинг «Нібулон» об'єднав в один напрям елеватори та логістику, а також перебудував модель бізнесу.

Про це розповів директор з логістики та елеваторного напрямку компанії Сергій Калкутін в інтерв’ю Elevatorist.
За його словами, компанія інтегрувала елеватори в єдиний логістичний ланцюг та відмовилась від моделі, у якій ці напрямки працюють окремо.
Калкутін пояснив, що «Нібулон» вибудовує систему від поля до експорту, аби ефективніше керувати потоками зерна і витратами. До такої моделі компанія звернулась через втрати після початку повномасштабного вторгнення Росії, зокрема – через залежність агрохолдингу від річкової інфраструктури.
За новою моделлю, елеватори працюють в якості частини загального ланцюга постачання, як транспорт і порти. Елеватори інтегрують у експортні контракти та планування продажів.
Також агрохолдинг трансформує підхід до управління мережею: на підприємствах залишаються директори, але всі елеватори працюють як єдина система. «Нібулон» впроваджує бригадну модель: частину функцій виконують мобільні команди, які переміщуються між об’єктами залежно від потреб.
Так, групи інженерів відповідають за кілька елеваторів. У агрохолдингу очікують, що завдяки автоматизації на одному елеваторі працюватиме менше десяти людей.
https://usm.media/nibulon-obyednav-elevatornij-i-logistichnij-napryamki-v-yedinu-sistemu/

Мінрозвитку працює над оновленням правил судноплавства в Україні:

деталі

В Мінрозвитку детальніше представили законопроєкт №14344, який передбачає внесення змін до законодавства у сфері торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

У міністерстві зазначають, що повномасштабна війна суттєво змінила умови функціонування морської галузі. Мінна небезпека, атаки на судна та портову інфраструктуру, а також загрози для екіпажів, економіки і довкілля вимагають перегляду підходів до безпеки судноплавства як складової національної безпеки.

«Чинне законодавство, сформоване в інших умовах, не забезпечує ефективної системи управління та не враховує значну частину міжнародних стандартів і норм ЄС», – зазначають у відомстві.

Законопроєкт №14344 пропонує комплексне оновлення системи. Зокрема, передбачено чітке розмежування повноважень органів, закріплення за Мінрозвитку функції координатора державної політики у сфері судноплавства, визначення Адміністрації судноплавства як органу державного нагляду, а також уточнення ролі капітанів морських портів і функцій Адміністрації морських портів України.

Документ також формує єдину систему забезпечення безпеки мореплавства – від морських портів і територіального моря до внутрішніх водних шляхів. Йдеться про впровадження сучасних підходів до управління рухом суден, запобігання аваріям, реагування на надзвичайні ситуації, пошуку і рятування людей на морі, а також надання портових послуг відповідно до європейських стандартів.

Окремий блок змін стосується підвищення відповідальності судновласників за безпеку екіпажів і захист довкілля. Запроваджуються міжнародні механізми щодо запобігання забрудненню, контролю викидів, поводження з судновими відходами та страхування відповідальності за екологічну шкоду.

Крім того, законопроєкт передбачає дерегуляцію і цифровізацію галузі: скасування надлишкових ліцензійних вимог, усунення

дублювання процедур, впровадження електронних реєстрів та систем, а також створення морського «єдиного вікна» в портах.
Як зазначив заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба, документ має створити основу для безпечної роботи портів в умовах війни, забезпечити інструменти швидкого реагування на виклики та підготувати галузь до післявоєнного відновлення.
https://usm.media/minrozvitku-praczyuye-nad-onovlennyam-pravil-sudnoplavstva-v-ukrayini-detali/

УЗ скорочує чергу зернових вагонів до портів

«Укрзалізниця» скорочує чергу зернових вагонів до портів попри посилення обстрілів залізничної та портової інфраструктури після великодніх свят.
Про це 16 квітня під час онлайн-наради з учасниками аграрного ринку повідомив заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи УЗ Валерій Ткачов.
За його словами, ситуація залишається складною, але контрольованою. З міркувань безпеки доводиться тимчасово зупиняти як вантажні, так і пасажирські поїзди, що негативно впливає на обіг вагонів.
Щодоби у напрямку портів прямує приблизно 47–50 поїздів. Водночас черга зернових вагонів поступово зменшується: станом на 16 квітня вона становить 7 948 вагонів, що на 217 вагонів (3,3%) менше, ніж тиждень тому.
Середньодобове навантаження зернових вантажів за перші 14 діб квітня становить 81,2 тис. тонн, що на 7,5 тис. тонн (8,5%) менше порівняно з березнем.
https://usm.media/uz-skorochuye-chergu-zernovih-vagoniv-do-por

tiv/