

УЗ зупинила перевезення до терміналу RISOIL у порту Чорноморськ після обстрілу

Тимчасові обмеження діятимуть до 30 квітня і охоплюють усі вантажі, що прямують до терміналу RISOIL.

АТ «Укрзалізниця» з 27 квітня запровадила тимчасову заборону на перевезення всіх вантажів на адресу ТОВ «СП Рісоїл Термінал» у порту Чорноморськ. Про це повідомляє Elevatorist.

Відповідна конвенція діє до 30 квітня включно. Обмеження стосуються станцій Чорноморськ-Порт-ЦПС та Чорноморськ-Порт-Експорт.

Причиною запровадження конвенції стали наслідки нічної атаки російських безпілотників. За даними Державної екологічної інспекції Південно-Західного округу, внаслідок удару в порту було зруйновано резервуар із соняшниковою олією. Інспектори зафіксували розлив продукції в акваторії порту.

Удар припав саме по резервуару компанії RISOIL, що безпосередньо вплинуло на операційну діяльність терміналу. Російська атака призвела до розливу соняшникової олії на території порту та в акваторії.

<https://usm.media/uz-zupinila-perevezennya-do-terminalu-risoil-u-portu-chornomorsk-pislya-obstrilu/>

Фрахт на перевезення зерна з України знизився в усіх сегментах, – ASAP Agri

Ставки фрахту знизилися на тлі слабкої торговельної активності та зростання доступності тоннажу в Чорноморсько-Середземноморському регіоні.

Ставки фрахту на перевезення зерна з українських портів продовжують знижуватися в усіх сегментах. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основною причиною є обмежена кількість нових заявок на перевезення через слабку активність на товарних ринках. Додатковий тиск на ринок чинить збільшення доступного тоннажу в Чорноморсько-Середземноморському регіоні, а також зниження цін на бункерне паливо. Це посилює переговорні позиції фрахтувальників і змушує судновласників йти на поступки.

За оцінками Atria Brokers, фрахт на перевезення 30 тис. тонн кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії знизився до 27–28 \$/т, що на 1 \$/т менше порівняно з попереднім тижнем.

У сегменті «костерів» ставки також демонструють більш відчутне падіння. Перевезення 6 тис. тонн кукурудзи з дунайських портів України до східного узбережжя Італії наразі оцінюється приблизно у 44 \$/т, що на 4 \$/т нижче тиждень до тижня.

Також напередодні USM писав, що нові правила проходу Сулінським каналом вплинуть на судна, що йдуть до українських портів.

<https://usm.media/fraxt-na-perevezennia-zerna-z-ukrajiny-znyzysia-w-wsix-segmentax-asap-agri/>

На автодорозі Одеса – Рені будують стоянку для вантажного транспорту

Поблизу пункту пропуску на автодорозі державного значення М-15 Одеса – Рені будують стоянку для вантажного транспорту.

Про це повідомляє Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України.

Так, наразі Агентство відновлення облаштовує майданчик для стоянки та відпочинку поблизу пункту пропуску на автомобільній дорозі державного значення М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест).

Вже завершено роботи з планування основи дорожнього покриття, монтаж каркасів будівель (колон, балок, ригелів), влаштовано плитку та систему фільтрації стічних вод, укріплено укоси земляного полотна монолітними бетонними плитами.

Триває влаштування внутрішніх інженерних систем (сантехнічні системи, електромонтажні роботи, вентиляція), влаштування санітарно-технічного обладнання, благоустрою території (озеленення, підготовка зон відпочинку, влаштування пішохідних доріжок).

Майбутній майданчик має збільшити пропускну здатність та забезпечити комфортні умови для відпочинку водіїв і пасажирів. Крім того, завдяки оптимізації транспортних потоків зменшиться навантаження на під'їзні шляхи до пункту пропуску.

Зона відпочинку та відстою транспортних засобів матиме площу 1,7 га. Вона буде розрахована на:

46 машино-місць для вантажного транспорту;

13 машино-місць для легкових автомобілів, включаючи 2 місця для осіб з інвалідністю.

Будівництво майданчика входить до програм CEF, щодо модернізації міжнародного пункту пропуску «Рені – Джорджюлешть». Фінансування проєкту передбачено грантом, наданим у рамках програми ЄС «Механізм «Сполучення Європи» (#CEF), який покриває 50% витрат. Решта 50% фінансується з державного бюджету.

Цей проєкт є частиною європейської ініціативи «Шляхи солідарності» та належить до ключових пріоритетів.

<https://usm.media/na-avtodorozi-odesa-reni-budut-stoyanku-dlya-vantazhnogo-transportu/>
