

ДП "МТП "Південний"

Діалог, що рухає вперед: ДП «МТП «Південний» посилює співпрацю з партнерами

В Морському торговельному порту «Південний» відбулася робоча зустріч керівництва підприємства з експедиторами, агентами та представниками вантажовласників – тими, хто щодня разом із портом формує стабільність логістичних процесів і підтримує економічну стійкість країни.

Відкрита розмова стала майданчиком для обговорення ключових питань співпраці. У центрі уваги – підвищення ефективності взаємодії, збільшення швидкості обробки вантажів та особливості роботи в умовах воєнного часу. Кожна з тем була розглянута крізь призму спільної відповідальності та прагнення до результату.

Керівництво порту підтвердило свою незмінну позицію: чути партнерів, оперативно реагувати на виклики та впроваджувати рішення, які сприятимуть підвищенню якості послуг. Адже саме постійний діалог із бізнесом дозволяє не лише адаптуватися до складних умов, а й рухатися вперед, зберігаючи конкурентоспроможність.

ДП «МТП «Південний» і надалі залишається надійною ланкою у логістичному ланцюгу держави – портом, який працює, розвивається і тримає свій фронт. Навіть у найскладніші часи тут не лише забезпечують безперервність процесів, а й шукають нові можливості для зростання.

Учасники зустрічі підтвердили готовність до подальшої співпраці, заснованої на довірі, відкритості та спільному прагненні до ефективності. Лише разом можна досягати більшого – для підприємства, для галузі, для України.

Адміністрація Одеського морського порту

Одеський порт підписав Меморандум про співпрацю з Klaipėdos uostas / Port of Klaipėda (Литовська Республіка)

2 квітня Одеську філію ДП «АМПУ» відвідала делегація порту Клайпеда на чолі з генеральним директором Алгісом Латакасом.

Делегацію зустрів керівник адміністрації Одеського морського порту Дмитро Назаренко. У заході також взяли участь представники керівництва ДП «АМПУ».

Під час зустрічі сторони обговорили функціонування Українського коридору, розвиток портової інфраструктури та перспективи модернізації потужностей, зокрема в умовах воєнного стану.

За результатами переговорів підписано Меморандум про взаєморозуміння між портами Одеси та Клайпеди, спрямований на розвиток партнерства та обмін досвідом.

– Підтримка міжнародних партнерів сьогодні є надзвичайно важливою для стабільної роботи портової галузі. Підписання Меморандуму з портом Клайпеда вже має практичні результати: ми отримали необхідну технічну допомогу від литовських колег для забезпечення безперебійної роботи порту, – прокоментував подію Дмитро Назаренко.

Керівництво Одеської філії ДП «АМПУ» подякувало європейським партнерам за своєчасну підтримку та ефективну співпрацю.

Довідково: домовленостей щодо підписання Меморандуму сторони досягли у жовтні 2025 року під час виставки Baltexpo 2025 (Республіка Польща).

https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=1367495348757700&id=100064917421559&rdid=CDikjQUD0183FHxu

Україна виділяє 718 млн грн на транспортне сполучення між портами на Дунаї та Молдовою

Кошти підуть на ремонт мосту в Маяках, а також на будівництво мосту на пункті пропуску «Ямпіль – Косеуць» у Вінницькій області.

Про це повідомляє Мінвідновлення.

Як зазначає міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба, 718 мільйонів грн витратять на забезпечення транспортного сполучення з південно-західною частиною Одеської області та з Молдовою.

Це має створити резервне автомобільне сполучення та посилити транспортні зв'язки з Молдовою і портами Дунайського регіону.

«Ми системно посилюємо альтернативні маршрути: як всередині регіону, так і на міжнародних напрямках до Молдови та Румунії. Йдеться про вантажні перевезення, мобільність людей і стабільну роботу економіки. Окремий фокус – відновлення та створення резервних рішень у районі мосту в Маяках, який зазнав пошкоджень наприкінці минулого року. Це дозволить сформувати додаткові логістичні маршрути і зменшити вразливість критичної інфраструктури», – зазначає Кулеба.

Рішення також передбачає будівництво мосту на пункті пропуску «Ямпіль – Косеуць» у Вінницькій області.

<https://usm.media/ukrayina-vidilyaye-718-mln-grn-na-transportne-spoluchennya-mizh-portami-na-dunayi-ta-moldovoyu/>

Допис користувача Адміністрація Одеського морського порту

Концесія терміналів у порту Чорноморськ: завершено етап прекваліфікації

Конкурсна комісія з визначення концесіонера для Першого та Контейнерного терміналів у порту Чорноморськ ухвалила рішення щодо допущення заявників до участі в конкурсі. Таким чином, етап прекваліфікації завершено і розпочинається підготовка до наступної фази – діалогу з прекваліфікованими учасниками.

На етапі прекваліфікації комісія оцінювала відповідність претендентів ключовим вимогам, зокрема фінансову спроможність, досвід управління портовими або логістичними активами подібного масштабу, а також досвід реалізації інфраструктурних інвестиційних проєктів. Також критеріями недопущення були зв'язки з підсанкційними компаніями та офшорами.

«Ми завершили етап прекваліфікації та готуємось перейти до ключової фази – діалогу з учасниками, які були допущені до конкурсу. Саме на цьому етапі формується оптимальна модель майбутнього проєкту: з урахуванням технологічних рішень, інвестиційних підходів і управління ризиками. Для держави важливо, щоб цей процес був максимально конкурентним і прозорим, адже його результатом має стати сильний інфраструктурний проєкт, вигідний для України на десятиліття вперед», – зазначив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба. До етапу конкурентного діалогу було допущено декілька українських та міжнародних компаній. Для того, щоб отримати найбільш якісні та вигідні для держави пропозиції на наступних етапах конкурсу, конкурсна комісія свідомо не розголошує кількість поданих заяв. Такий підхід відповідає кращим міжнародним практикам проведення конкурентних процедур і спрямований на забезпечення рівних умов участі та добросовісної конкуренції та неупередженого розгляду заявок.

Про результати прекваліфікації учасники будуть повідомлені у передбачений законом термін.

Паралельно триває безпековий скринінг, в рамках якого перевіряється відсутність зв'язків з державою-агресором та інших загроз національній безпеці. Він проводиться безпековими органами та триває протягом усього конкурсу.

Процедура конкурентного діалогу реалізується за підтримки Міжнародної Фінансової Корпорації та Європейського Банку реконструкції та Розвитку і ґрунтується на прозорій та недискримінаційній методології оцінки, яка мінімізує суб'єктивний вплив і забезпечує рівні умови для всіх учасників.

[тут](#)

Україна в березні наростила експорт соняшникової олії на Близький Схід, а поставки до Йорданії стали рекордними

Найпомітніше зростання зафіксовано у напрямку Йорданії, Туреччини та Саудівської Аравії.

У березні Україна суттєво збільшила відвантаження соняшникової олії до країн Близького Сходу. Про це повідомляє «АПК-Інформ». У березні 2026 року Україна експортувала до Йорданії рекордний для поточного сезону обсяг соняшникової олії – близько 35 тис. тонн, що у 7,7 раза перевищує показник лютого.

Крім того, максимуму за останні 10 місяців сягнули поставки української олії до Туреччини – близько 40 тис. тонн, що у 2,4 раза більше, ніж місяцем раніше. До Саудівської Аравії в

березні було відвантажено 15 тис. тонн, і це стало найвищим показником за останні вісім місяців. У порівнянні з лютим експорт у цьому напрямку зріс у 14 разів.

За оцінками аналітиків, активізація поставок до низки країн Близького Сходу пов'язана з воєнним конфліктом у регіоні та перебоями логістики через Ормузьку протоку. Саме поблизу неї розташовані ключові порти й перевалочні термінали частини країн-партнерів, тому компанії були змушені шукати альтернативні маршрути постачання, зокрема і сухоходом через сусідні держави, які мають вихід до Червоного моря.

Водночас не на всіх напрямках динаміка була позитивною. Поставки української соняшникової олії до ОАЕ зменшилися на 32%, до Катару – на 85%, а до Іраку в березні експорту взагалі не було.

Загалом у напрямку країн Близького Сходу, включно з Туреччиною, у березні було відвантажено 106,6 тис. тонн української соняшникової олії. Це майже вдвічі більше, ніж у лютому, і найбільший показник із червня 2025 року.

У цілому березневий експорт соняшникової олії з України сягнув близько 427 тис. тонн, що на 18% перевищує лютневий результат і є найвищим місячним показником від початку сезону 2025/26. Водночас у річному вимірі обсяги залишилися трохи нижчими – приблизно на 3% менше, ніж у березні 2025 року.

Водночас, як раніше писав USM, темпи експорту зерна з України залишаються на 23% нижчими, ніж торік.

<https://usm.media/ukrajina-w-berezni-narostyla-eksport-soniasz-nykovoji-oliji-na-blyzjkyj-sxid-a-postawky-do-jordaniji-staly-rekordnymy/>
