

ДП «АМПУ» перебуває в постійному контакті з Государственной екологічної інспекцією і другими профільними гарантіями

ДП «АМПУ» перебуває в постійному контакті з Государственной екологічної інспекцією і другими профільними гарантіями. О більш подробному розгляді ситуації можна сказати додатково.

Спецфлот АМПУ залучили до ліквідації наслідків обстрілу в порту Чорноморська

Роботи проводять після російської атаки 26 квітня, внаслідок якої пошкоджено інфраструктуру порту «Чорноморськ».

Про це повідомляє Адміністрація морських портів України.

Станом на 27 квітня до робіт із локалізації та ліквідації забруднення залучено спеціалізований флот Чорноморської філії ДП «АМПУ» (судна-нафтосміттєзбирачі), бонові загородження, скімер Lamog для збору забруднюючих речовин, а також спеціалізований автотранспорт для відкачування забруднення.

Під час атаки БПЛА зазнали пошкоджень резервуари із соняшниковою олією, що призвело до її розливу на території порту та в акваторії.

«Одразу після завершення повітряної тривоги та первинного обстеження фахівці перекрили зливову каналізацію, щоб запобігти подальшому потраплянню забруднюючих речовин у воду та міську систему. Також встановили першу лінію бонових загороджень. Портовий оператор локалізував витік, створивши піщані бар'єри навколо зливової мережі та в напрямках поширення забруднення», – зазначили в АМПУ.

Порт Джурджулешти остаточно перейшов під контроль Румунії

Адміністрація морських портів Констанци завершила угоду з придбання оператора порту Джурджулешти в Молдові.

Про це повідомив у пресрелізі уряд Румунії.

Завдяки цим інвестиціям порт Констанца посилить свою стратегічну роль у Чорноморському регіоні з метою перетворення на регіональний вузол, що забезпечує зв'язок між ЄС та сусідніми регіонами, «зокрема в контексті створення нових транспортних маршрутів у поточній регіональній ситуації», йдеться у повідомленні.

Взявши під контроль порт Джурджулешти, Румунія через Національну компанію «Адміністрація морських портів» АТ Констанца зобов'язалася забезпечити його розвиток та зміцнити свої позиції «в новому геополітичному контексті».

Адміністрація морських портів інвестуватиме у довгостроковий розвиток Міжнародного порту Джурджулешти. Ці інвестиції спрямовані на збільшення потужності порту, модернізацію інфраструктури та зміцнення його позицій у Чорноморському регіоні та басейні Дунаю.

«Його стратегічна роль зросте завдяки цим інвестиціям, і порт має гарні можливості також служити в майбутньому процесі відновлення України», – додали в заяві.

Міжнародний порт Джурджулешти, розташований у гирлі Дунаю, лише за кілька кілометрів від румунського кордону та поблизу кордону з Україною, може приймати як річкові, так і морські судна. Його інфраструктура включає нафтовий термінал, два зернові термінали тощо.

31 грудня 2025 року Європейський банк реконструкції та розвитку підписав Угоду про купівлю-продаж акцій, що належать

ICS Danube Logistics, оператору порту Джурджулешти, Національній компанії «Адміністрація морських портів» АТ Констанца.

12 лютого 2026 року угоду схвалили акціонери порту Констанца. 26 березня 2026 року Парламент Республіки Молдова ухвалив Закон № 39 про внесення змін до Закону № 8/2005 щодо Міжнародного вільного порту «Джурджулешти».

Раніше USM повідомляв, що Ренійський порт може втратити конкурентність після продажу порту Джурджулешти румунському оператору.

<https://usm.media/port-dzhurdzhuleshti-ostatochno-perejshov-pid-kontrol-rumuniyi/>

Ціни на українську кукурудзу різко зросли через активний попит з Туреччини

Після короткочасного зниження на початку тижня ціни на українську кукурудзу швидко відновилися і досягли \$218–222/т на базисі DAP-порт.

Минулого тижня ринок української кукурудзи продемонстрував різку зміну тренду – після просідання на старті ціни швидко пішли вгору. Про це пише Elevatorist із посиланням на брокерів White Brokers.

На початку тижня котирування знижувалися приблизно до \$216/т на базисі DAP-порт. Основними факторами були слабка активність покупців і загальне зниження світових цін.

Однак ближче до завершення тижня ситуація змінилася. Турецькі імпортери активізували закупівлі невеликими партіями, що оперативно підштовхнуло ціни до рівня \$218–222/т.

Водночас загальний ринковий фон залишається стриманим. Світові ціни продовжують перебувати під тиском, попит залишається нестабільним, а конкуренція з боку інших експортерів – зокрема США та Південної Америки – високою.

«Активність продавців протягом тижня була вкрай стриманою. Великі обсяги практично не пропонувалися, ринок залишався «тонким». Водночас спостерігалися точкові продажі з боку невеликих та середніх агрохолдингів», – зазначають брокери.

Також напередодні USM повідомляв, що Kernel переробив майже мільйон тонн олійних культур у третьому кварталі.

<https://usm.media/ciny-na-ukrajinsjku-kukurudzu-rizko-zrosly-c-zerez-aktywnyj-popyt-z-turezczyny/>

У порту Чорноморська підтвердили реорганізацію ДП у ТОВ

За наказом Мінрозвитку та Кабміну державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» реорганізували у товариство з обмеженою відповідальністю.

Про це йдеться в офіційному документі, з яким ознайомився USM. У документі зазначається, що 100% часток у статутному капіталі ТОВ належатимуть державі.

Також повідомили, що ТОВ «Морський торговельний порт «Чорноморськ» буде правонаступником усіх майнових прав та обов'язків ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

Зокрема, відповідно до вимог чинного законодавства України, кредитори мають право заявити свої вимоги до Державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ». Строк

для заявлення таких вимог становить два місяці з дати внесення запису до ЄДР.

«Звертаємо увагу, що реорганізація підприємства не є підставою для припинення або зміни умов діючих договорів, якщо інше прямо не передбачено законодавством або умовами таких договорів. Підприємство продовжує здійснювати свою господарську діяльність», – зазначили у порту.

Як раніше повідомляв USM, серед державних підприємств, які підлягають реорганізації, сім українських портів.

<https://usm.media/u-portu-chornomorska-pidtverdili-reorganizacziyu-dp-u-tov/>

Інвестиції, безпека та енергонезалежність: пріоритети морської галузі обговорили на засіданні профільного Комітету ВР

В Адміністрації морських портів України відбулося виїзне засідання Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури під головуванням Юрія Кіселя.

Очільник ДП «АМПУ» Микола Кравчук окреслив ключові пріоритети роботи підприємства: гарантування безпеки, захист критичної інфраструктури, підтримку Сил оборони та розвиток енергонезалежності портів.

У виїзному засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури взяв участь Президент асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов та Віцепрезидент Юрій

Крук. Дмитро Барінов у спілкуванні з членами Комітету ВР акцентував увагу на важливості взаємодії з Єврокомісією для розширення логістичних коридорів та залучення інвестицій у відновлення портової інфраструктури, відзначав, що український досвід роботи портів в умовах постійних обстрілів та енергетичних обмежень є унікальним у світі, і Асоціація готова виступати майданчиком для передачі цього досвіду міжнародним партнерам а також підкреслював роль «Укрпорту» як сервісу для своїх членів та єдиного голосу, що представляє інтереси портового бізнесу перед державою.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

[@Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури](#)

[@“Ukrport”](#)

[@АМПУ Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#)
