

Фрахт з України залишається стабільним на тлі дефіциту вантажів, – ASAP Agri

Ставки фрахту в Чорному морі утримуються на поточних рівнях, однак обмежена кількість вантажів і розбіжності в очікуваннях сторін стримують укладання угод.

Фрахтовий ринок у Чорноморському регіоні зберігає стриману динаміку, а кількість нових угод залишається обмеженою. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основними чинниками слабкої активності залишаються коливання цін на бункерне паливо, а також значний розрив між очікуваннями судновласників і фрахтувальників.

У сегменті «хендісайзів» власники суден продовжують декларувати підвищені ставки, однак фактичні угоди укладаються за нижчими рівнями. Це пояснюється як зниженням вартості пального, так і обмеженою кількістю нових вантажів, що посилює позиції фрахтувальників у переговорах.

Схожа ситуація спостерігається і в сегменті «костерів». Ринок залишається малорухливим через нестачу підтверджених вантажів з України, що ускладнює досягнення компромісу між сторонами.

Так, ставки на перевезення 30 тис. тонн кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії становлять 29–30 \$/т, що на \$1/т нижче, ніж тижнем раніше.

У дунайському сегменті фрахт для партій обсягом 6 тис. тонн кукурудзи до того ж напрямку залишається стабільним – на рівні 46–48 \$/т.

<https://usm.media/fraxt-z-ukrajiny-zalyszajetjsia-stabilnym-na-tli-deficytu-vantarzsiw-asap-agri/>

Постріл у серце Дунаю: варварство, що не має меж

У ніч на 15 квітня ворог знову продемонстрував свою справжню сутність – сутність мародера та руйнівника, для якого історія, праця та життя людей не мають жодної цінності. Російські дрони цинічно атакували Ізмаїл, обравши своєю ціллю виробничі та складські приміщення Ізмаїльського порту, а також будівлю управління.

Це не просто «приліт» по координатах. Це прямий удар у серце кожного портовика. Ця велична будівля роками зберігала пам'ять про трудові династії, про масштабні проекти та міжнародні зустрічі. Ще у 2018 році тут, у стінах, що дихали історією, готувалися з почесними приймати виїзне засідання Асоціації «Укрпорт». Тоді в цих залах панував дух розвитку, а очі працівників світилися гордістю за свій порт. Сьогодні ж на місці охайних кабінетів – понівечений камінь, попіл та уламки чиїхось сподівань.

Важко дібрати слів, щоб висловити співчуття колективу Ізмаїльського порту. Це люди, які попри сирени та постійну небезпеку, тримають «економічний фронт» країни на Дунаї. Сьогодні вони дивляться на руїни своєї «другої домівки» з болем, який неможливо вгамувати словами. Але разом із болем приходить і лють.

Варварство, яке нищить будівлі, адміністративні приміщення та цивільні судна під іноземними прапорами, – це агонія слабого ворога. Вибити скло можна, зруйнувати стіни – теж, але неможливо зламати волю людей, які все життя присвятили морю та рідному причалу.

Ізмаїл вистоїть. Портовики – люди зі сталі – обов'язково повернуться до роботи. А кожна тріщина на фасаді історичної будівлі назавжди залишиться шрамом на совісті агресора, який приречений на забуття та ганьбу.

Тримайтеся, дорогі ізмаїльці. Ваша незламність сильніша за

будь-який метал.

Асоціація портів України «Укрпорт»

Дмитро. Барінов. Зустріч з керівником команди «Шляхи солідарності» Аланом Бароном

14 квітня 2026 року в «Укрпорті» приймав @Alain Baron. Ми знайомі давно, але по-справжньому нас об'єднала війна, на жаль.

За цей час було багато зустрічей у різних місцях і в різних умовах, але всі вони про одне, як допомогти Україні вистояти. Я не знаю багатьох людей, які настільки включені і які стільки зробили для України.

Багато важливих речей, які дали можливість працювати портам і тримати експорт через Дунай, з'явилися саме завдяки таким людям. І ще важливо для мене, скільки разів він приїжджав в Україну особисто, попри всі ризики, які ми всі добре розуміємо.

Дякую за це. Завжди радий бачити в Одесі.

European Commission

[Асоціація Укрпорт](#)

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Yuriy Dimchoglo

Neptune

=====

14.04.2026 I hosted Alain Baron at Ukrport. We have known each other for a long time, but it was the war that really brought

us together, unfortunately. Since then we have met many times in different places and under very different circumstances, but all of it has been about one thing, how to help Ukraine keep going. I don't know many people who are so involved and who have done so much for Ukraine.

Many of the things that helped ports keep operating and maintain exports through the Danube appeared thanks to people like this. And one more thing that really matters to me is how many times he has personally come to Ukraine despite all the risks we all understand. Thank you for that. Always glad to see you in Odesa.

Україна системно посилює захист від БПЛА

Україна системно посилює захист від БПЛА. І порти – не виняток. АМПУ разом з бізнесом долучились до цієї роботи безпосередньо – і сьогодні разом з підрозділом Сил безпілотних систем підбили підсумки.

Частину питань свідомо не деталізую, але головне – є результат спільної роботи всіх залучених сторін. Маємо важливу динаміку – посилено захист, системно працюють підрозділи, зростає відсоток відбивання атак.

Цю взаємодію відзначили під час нагородження керівництва портів та представників бізнесу від Сил оборони.

Ще раз кажу дякую військовим за ту роботу, яка часто залишається поза публічною увагою, але є критично важливою для нас. Взаємодія з підрозділами, які працюють безпосередньо в портах, є ефективною і буде надалі посилюватися.

На цей рік АМПУ передбачило понад 100 млн грн на заходи із захисту портової інфраструктури. Але розуміємо: результат

визначає не лише фінансування, а передусім злагоджена щоденна робота. Саме тому продовжуємо разом з бізнесом шукати рішення, які підсилюють спільний захист інфраструктури!

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Сили безпілотних систем ЗС України

USDA знизив прогноз експорту української пшениці

Аналітики USDA у квітневому звіті знизили оцінку експорту пшениці з України у 2025/26 МР до 12,5 млн тонн проти 13,5 млн тонн, прогнозованих у березні.

Про це йдеться у звіті Департамент сільського господарства США (USDA) за квітень.

Відповідно до оновлених прогнозів USDA, в 2026/26 МР показники України щодо обсягів виробництва пшениці та кукурудзи залишаються на сталому рівні 24,0 млн тонн та 30,7 млн тонн відповідно.

При цьому обсяги експорту кукурудзи, як і раніше, прогнозують на рівні 22,0 млн тонн, а обсяги експорту пшениці скоротили на 1,0 млн тонн до 12,5 млн тонн.

Також аналітики зменшили оцінку експорту ячменю до 2,2 млн тонн, що на 0,3 млн тонн менше. Прогноз виробництва цієї культури зберігається на рівні до 5,6 млн тонн.

<https://usm.media/usda-zniziv-prognoz-eksportu-ukrayinskoyi-psheniczi-v-2025-26-mr/>

