

Українські порти реорганізують у товариства замість ДП

Серед державних підприємств, які підлягають реорганізації, сім українських портів.

Про це свідчить розпорядження Кабінет Міністрів України, яким уряд погодив рішення Міністерства розвитку громад та територій щодо реорганізації низки державних підприємств.

Йдеться про зміну форми управління ключовими державними підприємствами, що мають стратегічне значення для економіки та логістики країни.

Ключовий блок змін стосується портової галузі. Уряд вирішив перетворити низку державних підприємств у товариства з обмеженою відповідальністю, де всі частки також належатимуть державі.

До цього переліку увійшли «Миколаївський морський торговельний порт», «Одеський морський торговельний порт», «Морський торговельний порт «Чорноморськ», «Маріупольський морський торговельний порт», «Ренійський морський торговельний порт», «Ізмаїльський морський торговельний порт» та «Морський торговельний порт «Південний».

Також до переліку включено Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій.

Зазначимо, водночас при реорганізації держава зберігає повний контроль над активами.

<https://usm.media/ukrayinski-porti-reorganizuyut-u-tovaristva-zamist-dp/>

Асоціація Гагаузьких Товариств України разом з Yuriy Dimchoglo та

10 квітня , голова Асоціації гагаузьких товариств України Юрій Дімчогло зустрівся з Міністром закордонних справ України Андрієм Сибігою.

Під час зустрічі було обговорено питання поглибленого вивчення досвіду та рішень міжнародних інституцій щодо закріплення прав гагаузів , як корінного народу України.

Окрему увагу приділено ролі гагаузького етносу України у розвитку міжнародних зв'язків нашої держави з тюркськими країнами, а також з Республікою Молдова.

Çicek ayın 10 da , Ukrainanın gagauz toplumnarın Asoǵiaǵıyanın başkanı Yuriy Dimçoglo buluştu Ukrainanın Dış çalışmaların Bakanınnan, Andrey Sıbıgaylan.

Buluşmak zamanında sözleşildi halklararası institutıyaların görgüleri hem bilgileri için,angıları yardım edeceklär taa deerinndän üürenmää soruları deyni kaavileştirmää gagauzların haklarını nicä Ukrainanın erindeki halkı.Bundan kaarä,esaba alındı Ukrainanın gagauz etnosun rolu bizim devletin halklararası baalantıların ilerlemesinde türk devletlärlän hem Moldova Respublikasınnan da.

Міністерство закордонних справ України / MFA of Ukraine

Асоціація Гагаузьких Товариств України

Нібулон масштабує річкові

перевезення Дунаєм та відкриває напрямок Молдови

«Нібулон» нарощує обсяги вантажних перевезень річковим флотом на Дунаї, розширюючи міжнародну географію логістичного бізнесу.

Після виходу на ринки Середнього та Верхнього Дунаю у 2025 році «Нібулон» відкрив новий маршрут із залученням молдовських портів, повідомили в компанії.

Першою операцією стала реалізація комплексної логістичної схеми: виконано рейс за маршрутом Ізмаїл (Україна) – Галац (Румунія) з перевезенням 3 600 тонн металургійного шлаку. Після вивантаження судно перейшло до порту Джурджулешти (Молдова), де на нього завантажили 5 000 тонн ріпаку з подальшим транспортуванням до Констанци (Румунія). Загальний обсяг перевезень у межах рейсу склав понад 8 600 тонн.

Також відпрацьовано двосторонню логістичну схему: перевезення зерна з Ізмаїлу в порти Болгарії з подальшим зворотним завантаженням міндобрив у портах Сербії та транспортуванням до порту Джурджулешти (Молдова). Такий формат дозволяє мінімізувати порожні рейси та підвищувати ефективність використання флоту.

Власний річковий флот дозволяє компанії працювати з різними типами вантажів: аграрною продукцією, добривами, шлаком, металом, та гнучко адаптувати маршрути під потреби ринку.

Загалом у 2025 році «Нібулон» перевіз понад 110 000 тонн вантажів річковим транспортом. Компанія продовжує розширювати географію перевезень на Середньому та Верхньому Дунаї та нарощувати обсяги.

Раніше USM повідомляв, що Нібулон прокоментував інформацію про вихід з Миколаєва на тлі конфлікту з місцевою владою.

<https://usm.media/nibulon-masshtabuye-richkovi-perevezennya-du-nayem-ta-vidkrivaye-napryamok-moldovi/>

Росіяни завдали 11 обстрілів портовій інфраструктурі України за три місяці 2026 року

Лише за січень-березень російські війська атакували українську порти майже стільки разів, скільки за весь 2025 рік.

Про це розповів заступник голови Національного банку України Володимир Лепушинський в інтерв'ю «Інтерфакс-Україна».

«Тактика обстрілів змінилася: від масових ударів по енергетиці ворог перейшов до більш прицільних ударів по логістиці та припортовій інфраструктурі. Кількість таких ударів суттєво зросла: за три місяці 2026 року відбулося 11 обстрілів портової інфраструктури – це лише на два удари менше, ніж за весь 2025 рік, і на сім, ніж за весь 2024-й», – зазначив Лепушинський.

Заступник голови НБУ також зазначив, що Росія атакує і залізницю, а у березні зафіксований пік – 21 атака на залізничну інфраструктуру, порівняно з 13 в січні та 18 у лютому.

Обстріли вплинули на експорт з портів. За словами Лепушинського, найбільший негативний вплив був у IV кварталі 2025 року – близько \$150 млн експорту залізної руди та \$700 млн експорту зернових.

«У I кварталі 2026 року втрати були, але на порядок менші завдяки досить швидкому відновленню логістики. Ми розглядаємо ці втрати як тимчасові і очікуємо надолуження обсягів експорту протягом 2026 року за умови, що безпекові ризики не призведуть до критичних руйнувань об'єктів морської логістики. Попри те, що ворог систематично атакує портову інфраструктуру,

намагаючись знищити наш експортний потенціал, динаміка відновлення є швидкою», – додав експерт.

Раніше стало відомо, що експорт залізної руди з України скоротився на 33,9%.

<https://usm.media/rosiyani-zavdali-11-obstriliv-portovij-infrastrukturi-ukrayini-za-tri-misyaczi-2026-roku/>

АМПУ виділить 100 мільйонів на захист портової інфраструктури

У портах України посилюють захист від ворожих БПЛА, також зростає відсоток відбивання атак.

Про це повідомили в Адміністрації морських портів України.

Голова АМПУ Микола Кравчук зазначив, що АМПУ разом з бізнесом долучились до цієї роботи безпосередньо.

«На цей рік АМПУ передбачило понад 100 млн грн на заходи із захисту портової інфраструктури. Але розуміємо: результат визначає не лише фінансування, а передусім злагоджена щоденна робота. Саме тому продовжуємо разом з бізнесом шукати рішення, які підсилюють спільний захист інфраструктури», – підкреслив Микола Кравчук.

Він додав, що на сьогодні вже фіксується важлива динаміка – посилено захист, системно працюють підрозділи, зростає відсоток відбивання атак.

Цю взаємодію відзначили під час нагородження керівництва портів та представників бізнесу від Сил оборони.

«Ще раз кажу дякую військовим за ту роботу, яка часто залишається поза публічною увагою, але є критично важливою для нас. Взаємодія з підрозділами, які працюють безпосередньо в

портах, є ефективною і буде надалі посилюватися», – підсумував керівник АМПУ.

<https://usm.media/ampu-vidilit-100-miljoniv-na-zahist-portovoy-i-infrastrukturi/>
