У Молдові відновлюють частину залізниці до порту Джурджулешти

ДП «Залізниця Молдови» (Calea Ferată din Moldova, CFM) провело випробування на частково відновленій дільниці Кагул – Джурджулешти.

Про це повідомляє RAIL.insider із посиланням на інформацію підприємства.

29 квітня ДП «Залізниця Молдови» провело випробування на дільниці Кагул – Джурджулешти, яка містить відновлений сегмент у населеному пункті Валень.

Проєкт, що фінансується урядом, мав на меті відновлення критичного сегмента довжиною приблизно 400 м. Це частина лінії Кагул – Джурджулешти, що забезпечує прямий залізничний доступ до Міжнародного вільного порту Джурджулешти.

Дільницю збудували ще у 2007 році. У серпні 2022-го вона була серйозно пошкоджена через просідання ґрунту та ерозії, спричинених стихійними лихами. Внаслідок цього рух на дільниці був призупинений. Раніше її використовували для перевезення стратегічних вантажів, таких як зернові, сільгосппродукція, будматеріали та сипкі вантажі.

В ході відновлення фахівці стабілізували насип за допомогою глибоких паль, а також встановили дренажні системи для відведення води. Також повністю реконструювали залізничну верхню будову колії, зокрема баласт, шпали і рейки, аби забезпечити оптимальні умови експлуатації та безпеки.

Відновлення руху на цій дільниці забезпечує прямий зв’язок із Міжнародним вільним портом Джурджулешти та створює передумови для зростання обсягів залізничних перевезень, диверсифікації логістичних маршрутів і використання транзитного потенціалу Молдови.

Раніше USM повідомляв, що порт Джурджулешти остаточно перейшов

під контроль Phttps://usm.media/u-moldovi-vidnovlyuyut-chastinu-zalizniczi-do-portu-dzhurdzhuleshti/умунії.

У квітні Україна експортувала 5,7 млн тонн продукції АПК

У квітні 2026 року експортували 5,7 млн тонн продукції АПК, що на 2,8% більше аналогічного показника попереднього місяця.
У квітні спостерігалася активізація експортних відвантажень зернових культур, насамперед пшениці, повідомляє УКАБ.
Паралельно відбувається відчутне скорочення експорту олійних культур, що призначені для експорту, котре обумовлено зменшенням обсягів цієї категорії.
Структура експорту продукції АПК в квітні 2026 року виглядала наступним чином:
• зернові культури: 4,0 млн т (кукурудза – 67%, пшениця – 32% та ячмінь – 1%). Зростання до показника попереднього місяця: +10%;
• олійні культури – 196,3 тис. т (соя – 82%, ріпак – 14% та соняшник – 1%). Падіння: -42%;
• рослинні олії – 503,8 тис. т (соняшникова олія – 88%, соєва – 9% та ріпакова – 7%). Падіння: -1%;
• макухи після вилучення рослинних олій – 501,8 тис. т (соняшникова – 73%, соєва – 27%). Падіння: -8%;
• інші види агропромисловоі продукції – 431,1 тис т. Падіння: -9%.
https://usm.media/u-kvitni-ukrayina-eksportuvala-57-mln-tonn-produkcziyi-apk/

Росія знову атакувала об’єкти портової інфраструктури на Одещині: загинула людина

У ніч на 3 травня росіяни знову атакували об’єкти портової та припортової інфраструктури Одеської області.
Про це повідомили в АМПУ.
На жаль, внаслідок атаки загинув водій вантажівки, який перебував поблизу місця удару поза межами порту. Також є поранені – їм надається вся необхідна допомога.
Крім того, внаслідок удару є пошкодження виробничих та адміністративних об’єктів. До ліквідації пожежі оперативно залучили підрозділи ДСНС та профільні служби.
На місці тривають роботи з ліквідації наслідків атаки.
Нагадаємо, у ніч на 2 травня Росія вкотре атакувала портову інфраструктуру Одещини. В результаті влучань пошкоджено склад та прибудови.
https://usm.media/rosiya-znovu-atakuvala-obyekti-portovoyi-infrastrukturi-na-odeshhini-zaginula-lyudina/

Привітання Н.В.ТРИКОЛЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Миколу Володимировича ТРИКОЛЕНКА, директора ТОВ ФІРМА «ДІАЛАБ» ЛТД» – підприємства члена Асоціації портів України «УКРПОРТ».