Кадрові зміни в галузі: Сергія Гурського призначено Головою Адміністрації судноплавства

Кабінет Міністрів України призначив Сергія Гурського Головою Державної служби морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України. Асоціація «Укрпорт» щиро вітає Сергія Васильовича з призначенням на відповідальну посаду. Бажаємо професійних успіхів, витримки та вагомих досягнень у розвитку морської та річкової галузі України.

У портах Єгипту продовжують приймати крадене Росією українське зерно

Ще одне судно РФ завантажило в окупованому Маріуполі понад 6 тис. тонн пшениці та, ймовірно, прямує в Александрію.
Про це повідомила журналістка проєкту SeaKrime Центру Миротворець Катерина Яресько.
Судно Alfa 1 (IMO:9045601) завантажило в окупованому Маріуполі 6443.755 тонн пшениці з 25 по 28 квітня.
Після цього судно зайшло в Темрюк, де було виготовлено другий фальшивий пакет документів.
«Зараз судно показує порт призначення Алжир, але, ймовірно, піде в Александрію. Так само поводив себе Irkutsk

(IMO:9419084), змінюючи порт призначення з Алжира на Александрію і навпаки. Зараз Irkutsk з 8422.72 тонн пшениці з окупованого Маріуполя знаходиться на якірній стоянці Александрії.
Експортер у обох суден Мостагро (ИНН 9701208412)», – зазначила Катерина Яресько.
Нагадаємо, на початку квітня президент Єгипта запевняв, що країна більше прийматиме зерно з окупованих українських територій.
У вівторок, 5 травня, голова МЗС України написав, що Єгипет дозволив розвантаження судну з краденим українським зерном. Мова йде про Asomatos, який розвантажився в Абу-Кірі. Це вже четвертий випадок відмивання російського зерна в єгипетських портах з квітня.
https://usm.media/u-portah-yegiptu-prodovzhuyut-prijmati-kradene-rosiyeyu-ukrayinske-zerno/

Українське посольство звернулося до поліції через імпорт краденого зерна Ізраїлем

Посольство України в Тель-Авіві подало офіційну скаргу до ізраїльської поліції проти двох ізраїльських компаній.
Про це повідомляє UNITED24.
Фірми звинувачують в імпорті пшениці, вкраденої Росією з тимчасово окупованих районів східної України.
Дві компанії, названі у скарзі, – це «Зензіпер», яка, як повідомляється, вирішила відмовитися від підозрілої партії, та

«Дизенгофф Трейдинг». Згідно з документом посольства, «Дизенгофф» отримала 43 800 тонн зерна, включаючи приблизно 16 500 тонн ймовірно вкраденої пшениці. Вантаж було вивантажено з судна Abinsk після його пришвартування в порту Хайфи 12 квітня.

У скарзі описується масштабна операція з морської контрабанди, координована російським постачальником «Стратегічний зерновий менеджмент» зі штаб-квартирою в Дубаї. Вкрадену пшеницю спочатку завантажили на два менші фідерні судна, що пришвартувалися в окупованій Україні. Leonid Pastrikov завантажив 7 600 тонн у порту Бердянська, а Fedor — 8 900 тонн у Севастополі.

Потім ці судна попрямували до якірної стоянки Кавказ у північній частині Чорного моря, перевантажуючи пшеницю до більшого Abinsk. Щоб приховати походження свого вантажу, Abinsk часто вимикав свої транспондери стеження. 17 березня, отримавши зерно з окупованих портів, судно знову ввімкнуло свої транспондери. Воно вирушило до Ізраїлю, зрештою розвантажившись на силосах Dagon у портовому місті Хайфа.

Газета Haaretz отримала супутникові знімки, що підтверджують присутність суден-фідерів у Бердянську та Севастополі у дати, зазначені Україною.

Пряме подання посольством заяви є значним кроком у правовій кампанії України. Раніше адвокатка Ліора Турлевська подавала скарги від імені посольства до підрозділу боротьби зі злочинністю Lahav 433 поліції та до Управління Ізраїлю з питань заборони відмивання грошей та фінансування тероризму. Звинувачення включають неправдиві декларації щодо походження зерна, підробку документів, шахрайство та відмивання грошей.

Українська влада вимагає, щоб вантаж зерна відправили на лабораторне дослідження з метою виявлення ґрунтових маркерів, характерних для східної України. Серед вимог також — вилучення документів судна, щоб викрити шахрайську мережу.

Поряд із внутрішніми ізраїльськими правовими каналами, Haaretz зазначає, що Київ зараз співпрацює з Європейським Союзом, щоб домогтися санкцій проти ізраїльських компаній на основі міжнародного законодавства, яке забороняє торгівлю

сільськогосподарською продукцією з окупованих територій.
«Дизенгофф Трейдинг» відповіла, що компанія працює «відповідно до прийнятих міжнародних торговельних стандартів» і має всю необхідну документацію. У компанії додали, що здивовані цими звинуваченнями, очікують інструкцій від ізраїльської влади і наразі не мають майбутніх замовлень на «російську» пшеницю.
Джерело в галузі повідомило Haaretz, що ізраїльські імпортери можуть стати жертвами «російської атаки», зазначивши, що хоча фірми купують у відомих постачальників, зростаюча частина останніх вантажів надходить із сумнівних джерел.
МЗС Ізраїлю швидко відхилило скаргу, заявивши, що вона «містить прогалини в інформації та не має підтверджуючих доказів». Українські чиновники висловили розчарування, вказавши, що, згідно з договорами про взаємну правову допомогу, подання необроблених доказів на цьому попередньому етапі не є обов’язковим і може поставити під загрозу розслідування.
Суперечка загрожує порушити ланцюг поставок зерна до Ізраїлю. Приблизно 90% пшениці, що споживається в Ізраїлі, є імпортом. З моменту повномасштабного вторгнення Росії в Україну у 2022 році, Ізраїль значною мірою залежить від російського імпорту, тоді як імпорт з України — раніше провідного постачальника Ізраїлю — різко скоротився.
Скарга на поліцію збігається зі зростаючим міжнародним тиском на контрабандну мережу. Європейський Союз нещодавно оголосив, що переглядає повідомлення про крадене українське зерно, що надходить до Хайфи, і попередив, що може запровадити санкції проти осіб або організацій у третіх країнах, які сприяють цій торгівлі.
Речник ЄС із закордонних справ Ануар Ель-Ануні заявив, що блок готовий переслідувати будь-кого, хто допомагає фінансувати незаконні військові зусилля Росії. Одночасно МЗС України викликало посла Ізраїлю Михайла Бродського, щоб висловити офіційний протест.
Міністр закордонних справ Андрій Сибіга попередив, що недостатня реакція Ізраїлю на продовження стоянки цих російських суден ризикує підірвати двосторонні зв’язки.

Раніше USM повідомляв, що Єгипет дозволив розвантаження судну з краденим українським зерном.
https://usm.media/ukrayinske-posolstvo-zvernulosya-do-policziyi-cherez-import-kradenogo-zerna-izrayilem/

У Чорноморсько-Дунайському регіоні прогнозують рекордний врожай олійних

У сезоні 2026/27 виробництво олійних культур у Чорноморсько-Дунайському регіоні може сягнути 71,5 млн тонн, що стане новим рекордом.
У 2026/27 МР площі під олійними культурами в Чорноморсько-Дунайському регіоні можуть зрости до близько 35,2 млн га, а виробництво – до 71,5 млн тонн. Про це пишуть аналітики «УкрАгроКонсалт».
Такий результат може стати новим рекордом для регіону. Водночас зростання виробництва створюватиме додатковий тиск на маржинальність ринку.
«Динаміка виробництва відображає поступове зростання обсягів олійних культур разом зі зміною їх структури. Структура посівів показує домінування соняшнику та корекцію частки інших культур. Схеми торгівлі демонструють зміну напрямків експорту та посилення конкуренції між основними гравцями», – пояснили аналітики.
Визначальними факторами для ринку стають погодні умови, розвиток переробки та доступ до ринків збуту.
Ключовою культурою залишається соняшник. На Чорноморсько-Дунайський регіон припадає близько 72% світового виробництва цієї культури. В інших сегментах динаміка різна: площі під

соєю скорочуються, тоді як посіви ріпаку поступово розширюються під впливом економічних чинників і регуляторної політики.

Водночас, як повідомляв USM, станом на початок травня фрахт на перевезення кукурудзи з України знизився.

https://usm.media/u-chornomorsko-dunajskomu-regioni-prognozuyut-rekordnij-vrozhaj-olijnih/